

L'appel de M. Waldheim aux Brigades rouges a été diversement accueilli à Rome

Le Monde

Fondateur : Hubert Beuve-Méry

Directeur : Jacques Fauvet

1,70 F

Algérie, 1,30 Df; Maroc, 1,80 Df; Tunisie, 1,20 Df; Allemagne, 1 Df; Autriche, 1,20 Sch; Belgique, 1,70 Fr; Espagne, 20 pes; Grande-Bretagne, 20 p; Grèce, 22 Dr; Iran, 30 Rls; Italie, 350 L; Liban, 200 L.L.; Luxembourg, 13 fr; Norvège, 3 kr; Pays-Bas, 1,25 fl; Portugal, 17 esc; Suède, 2,80 kr; Suisse, 1 fr; U.S.A., 85 cts; Yougoslavie, 13 din.

5, RUE DES ÉVALUÉS 75002 PARIS - CROISSANT 66 C.I.P.E. 6815-28 Paris Tél. Paris 20 68572 Tél. : 246-72-23

LES INTERVENTIONS EXTÉRIEURES EN FRIQUE

ÉTHIOPIE : M. Fidel Castro qualifie de « sécessionnistes » les maquisards érythréens

Les références bibliques, la légende du roi Salomon, la volonté de défendre l'empire chrétien d'Éthiopie contre la « menace arabe » prétendaient justifier...

TCHAD : la Libye paraît pas hostile à l'envoi de renforts français

Tandis que près de deux cents familles de coopérants français au Tchad arrivaient jeudi matin à N'Djamena...

La hausse des prix

L'indice officiel a augmenté de 0,9% en mars. Tarifs publics : + 10 à 20%. Fort accroissement des cours du bœuf.

Du roi Salomon à Lénine...

Les temps ont changé. Les Erythréens peuvent constater aujourd'hui que le napalm qu'on leur réserve produit toujours les mêmes effets sur les populations civiles des zones libérées.

Qui aime bien châtie bien

Le comité central du parti communiste achève ses travaux jeudi 27 avril. Il discute d'un volumineux rapport de M. Georges Marchais...

AU JOUR LE JOUR

Question de chiffres. Heureusement qu'on avait chiffré le programme de l'État...

« LE MONDE » PUBLIE UN SUPPLÉMENT SUR LE MÉTRO DE LYON

A l'occasion de l'inauguration par le président de la République, le vendredi 28 avril, du métro de Lyon, « Le Monde » présente un supplément consacré à cette réalisation...

DÉLIT DE TÉMOIGNAGE

Qui êtes-vous Marcel Jullian ?

Qui est-il, au juste, Marcel Jullian ? L'ex-président d'Antenne-2 ? L'éditeur qui a publié de Gaulle ? Le scénariste de « la Grande Vadrouille » ?

LE TERRORISME

Lire page 2 les articles de MAURICE DUVERGER, CHARLES DEBESH, MIA. MACCIOCCHI et JACQUES MADAULE

LE MONDE DE L'ÉDUCATION

MAI 1968 MAI 1978. Colonies de vacances et séjours linguistiques. Les métiers d'éducateur spécialisés.

JEAN-CLAUDE GUILLEBAUD Les années orphelines 1968-1978. SEUIL. Coll. Intervention dirigée par J. Jullian. 112 pages, 25 F.

Handwritten signature or stamp at the bottom of the page.



سكنا من الاجل

Le Monde

Étranger

LES CONFLITS EN AFRIQUE

ÉRYTHRÉE

M. Fidel Castro affirme le droit de l'Éthiopie à son absolue intégrité

Les troupes cubaines stationnées en Éthiopie, et qui ont permis de repousser l'invasion somalienne en Ogaden, interviendront-elles contre les fronts de libération érythréens, dont certains se réclament du marxisme-léninisme ? Cette hypothèse, hier encore discutée, ne paraît plus guère faire de doute après les dernières déclarations de M. Fidel Castro.

Dans sa réponse, le colonel Mengistu Haile Mariam a très explicitement évoqué ce cas de l'Érythrée, où selon lui, « les impérialistes essaient d'écraser la révolution éthiopienne en utilisant pour cela les sécessionnistes ». Il a rappelé que ces groupes, « qui se présentent avec des idées progressistes au début », ont ensuite dévié leur véritable visage après la « victoire révolutionnaire de 1974 ». « Ils sont réactionnaires et non progressistes. Ils sont contre le peuple et non en sa faveur », a ajouté le colonel Mengistu, qui les a qualifiés d'« agents de l'impérialisme et de la réaction arabe ».

TCHAD

L'ARRIVÉE A ROISSY DES FAMILLES DE COOPÉRANTS

« On a l'impression à N'Djamena que le pouvoir est en train de s'effondrer »

« Le gouvernement de N'Djamena ressemble à un cadavre ». On a l'impression d'assister à l'effondrement du pouvoir. « Chacun sent qu'il n'y a plus d'autorité ». Ces quelques réflexions déabusées ont été prononcées par un groupe de Français, le 27 avril à Roissy, par les deux cents familles de Français pour la plupart des femmes et enfants qui attendent à l'aéroport de Brazzaville, via N'Djamena. Elles ont été prononcées par un représentant du régime du général Malloum, tel qu'il est ressorti du moins par la communauté étrangère vivant au Tchad.

Chasselmans explique que plusieurs centaines de familles ont décidé de rentrer précipitamment en France avec leurs enfants. Deuxième raison de ce retour hâtif : la campagne électorale organisée par le régime sur tout le territoire tchadien. Plus on a d'un sentiment de peur, plus la population est prête à voter.

Dans ces conditions, pourquoi avoir quitté une capitale demeurée calme ? « Plusieurs fois nous ont déçus », explique une jeune mère de famille. Il y eut d'abord la décision gouvernementale de fermer jusqu'à nouvel ordre tous les établissements scolaires et universitaires de N'Djamena. Nos enfants ne pouvaient plus aller à l'école. Il y eut ensuite ce tract diffusé mardi par le comité de

CIVISME

LE VIRUS

Les Yougoslaves sont préoccupés par la présence cubaine sur le continent

Belgrade. — La Yougoslavie se préoccupe de ce qui se passe en Afrique, et plus particulièrement dans la Corne. D'abord parce que, dans tous les camps qui existent sur le continent africain — à l'exception de l'Afrique du Sud et de la Rhodésie — Belgrade compte des amis, qu'elle s'est gagnés par sa politique, trois décennies de soutien des organisations anticolonialistes. Ensuite parce que les dissensions interafricaines mettent à l'épreuve le mouvement des non-alignés.

Cette conception est diamétralement opposée à celle de la Yougoslavie : le mouvement des non-alignés, estime-t-on ici, élément de politique internationale indépendante, perdrait sa raison d'être s'il devenait la force d'appui d'un bloc. D'autre part, Belgrade n'a cessé de se méfier de l'internationalisme socialiste qui a déjà donné lieu à des conflits avec Moscou et ses alliés.

« Quels motifs vous ont déçus à restituer le régime civil, douze ans après la prise du pouvoir par l'armée ? » — À la différence d'autres pays placés sous la tutelle d'un gouvernement militaire, la Haute-Volta n'a pas subi, à proprement parler, une rupture de légitimité. En 1986, je n'ai pas été porté au pouvoir par un coup d'État. Les manifestations urbaines provoquées par la chute de l'ancien régime. La population nous demandait d'en assumer le bien.

Haute-Volta

AVANT LES ÉLECTIONS LÉGISLATIVES DU 30 AVRIL « Les conditions de succès d'un nouveau régime civil nous paraissent réunies » nous déclare le président Lamizana

Ouagadougou. — Alors que le système du parti unique ou la domination d'étranges oligarques prétoriens l'emporte presque partout en Afrique noire, la Haute-Volta, nous le constatons de ses multiples expériences de retour à la démocratie pourvu qu'elle soit soutenue par quelques républiques encore soumises à des autorités civiles apprécieront certainement le libéralisme. L'Union nationale pour la défense de la démocratie (U.N.D.D.), l'Union progressiste voltaïque (U.P.V.) et quelques autres organisations participeront dimanche 30 avril aux élections législatives.

« Les militaires ont pris le pouvoir dans beaucoup d'États africains. Les résultats de ces institutions civiles ne possédaient pas la force capable de se défendre. En rendant le pouvoir aux civils, avez-vous l'impression de leur donner, au même temps, les moyens de se maintenir contre l'armée ? »

« Depuis quelques années, vous avez réintroduit des élections au pouvoir. Les résultats ont été très satisfaisants. Pourquoi persistez-vous ? »

« L'armée dispose de moyens très efficaces pour imposer son arbitrage. D'autres secteurs de l'État ne disposent pas des mêmes ressources. Mais en Haute-Volta elle se conçoit comme une fraction du peuple et n'imagine pas d'utiliser ses armes contre le peuple. Elle ne se considère pas comme une force étrangère. Elle comble un vide sans l'avoir voulu. Pour cette raison, elle n'éprouve jamais envers les civils cette suspicion maladroite, cette mauvaise conscience perceptible en d'autres endroits. Ils nous remettent eux-mêmes le pouvoir, avec mission de restaurer les finances publiques et le crédit de l'État. Le temps nous semble donc venu de leur rendre, puisque ces deux tâches sont accomplies. En d'autres termes, nous avons reçu un

dépôt. Nous le restituons, notre mission terminée. Quel de plus normal ? »

« L'armée s'estime liée par ses engagements de 1986. Aucune des décisions prises depuis cette date ne s'explique autrement. En 1970, nous avons donc doté le pays d'une Constitution, d'une Assemblée, d'un gouvernement et d'un premier ministre. Des conflits éclatèrent à l'intérieur même du parti gouvernemental. Aujourd'hui, me semble-t-il, tout le monde a tiré la leçon d'une expérience aussi malheureuse. Du moins, j'espère. »

Plusieurs personnes se plaignent des conditions de l'évacuation qu'elles tiennent pour « lamentables ». « Il n'y a pas eu de consignes précises de la part de l'ambassade de France, explique-t-on. Les familles ont été regroupées par quartiers. Des chefs de groupe ont été désignés. Mais tout semblait improvisé. Nous savons, pourtant, que toutes les ambassades occidentales avaient mis sur pied des plans d'évacuation. » En tout cas, les deux cents Français arrivés jeudi à Roissy ne constituent qu'une avant-garde. Il n'y a plus une place libre sur tous les prochains vols à destination de Paris. L'arrivée de renforts militaires français et l'activité fébrile qui règne à l'aéroport — « Les Transalpi n'arrivent pas dans le ciel de N'Djamena », précise une jeune femme — ne paraissent pas avoir suffi à rassurer la communauté française. Chacun, à N'Djamena, sait trop bien que la situation militaire est alarmante. « La ville de Sali a été entièrement rasée », affirme, pour sa part, un autre tchadien. « Personne n'est digne, franchement une catastrophe officielle les renforts sont arrivés pour nous protéger. Mais chacun sait bien qu'ils ont d'autres chats à fouetter en ce moment. »

LA LIBYE NE PARAÎT PAS HOSTILE A L'ENVOI DE TROUPES PAR PARIS

La veille, le général Malloum avait reçu, durant une heure et demie, M. Hassan Habré, ancien chef des rebelles toubous rallié récemment. Ne désespérant pas de faire appliquer le cessez-le-feu, le comité militaire va dépêcher « incessamment » des officiers libyens, nigériens et soudanais, à Faya-Largeau et dans trois autres postes : Arada, Abeche et Sali. C'est après de cette dernière agglomération qu'ont été tués, le 19 avril, deux militaires français, le sergent Jean-Michel Gemahel et le caporal-chef Fontaine.

A l'issue du conseil des ministres de mercredi, M. Jean-François Poncet, secrétaire général de la présidence de la République, avait commenté les mesures prises par Paris pour « assurer la sécurité des coopérateurs français » (nos dernières éditions du 27 avril). « Les soldats français présents au Tchad accomplissent des tâches de coopération à l'exclusion de toute opération militaire », avait-il dit, en ajoutant toutefois : « On ne peut pas prévoir toutes les situations qui peuvent se produire. » M. François-Poncet avait, d'autre part, reconnu que les effectifs français avaient été récemment « renforcés », tout en estimant leur nombre à « quelques centaines ».

A l'Assemblée nationale, M. Galley, ministre de la coopération, répondit à des questions de MM. Cousté (app. R.P.R. du Rhône), Ferrat (U.D.F. de Moselle) et Quilès (P.S. de Paris), et notamment déclaré, à propos de l'engagement de soldats français et de la mort de deux d'entre eux au Tchad : « L'affaire de Sali se situe dans un contexte tout à fait exceptionnel. Sur le plan général, le gouvernement français approuve le volontarisme du gouvernement tchadien d'aboutir à une réconciliation nationale. C'est pourquoi il a encouragé la conclusion d'accords de cessez-le-feu, notamment à Banghadi le 27 mars dernier. Or, chose extraordinaire, le poste de Sali a été moins de deux semaines après subitement investi par le Frontlib, qui, délibérément, a violé ces accords. Pour faire face à cette attaque surprise, le gouvernement du Tchad a dû improviser et faire appel à nos assistants militaires techniques, qui se sont trouvés dans une situation non prévue par le règlement. » M. Galley a rendu hommage « au courage et au sens d'« la solidarité avec les Tchadiens » des deux militaires tués et concilié : « Il ne s'agit pas d'une imprudence de la France dans les affaires intérieures du Tchad, puisque nous agissons à la demande des autorités tchadiennes. »

Montréal attend son histoire : éclatement total ou nouvelle terre? Alain Médam. Montréal interdite. Collection la politique éclatée, sous la direction de Lucien Stéf. Les livres des Puf questionnent le monde. puf



سكزا من اللاليل

# CHE-ORIENT

TANDIS QUE M. DAYAN  
ENTRETIENS A WASHINGTON

ment israélien - La paix maintenant  
te le gouvernement de Jérusalem  
à faire des concessions

M. Vance Dayan devant reprendre ce jeudi son  
département d'Etat. Tant du côté américain que de  
Israël, on se montre très discret sur les résultats de  
ces négociations, qui ont duré quatre heures menées  
de la diplomatie israélienne à simplement habiller  
ent été conduites aux négociations sur un accord  
de la diplomatie israélienne, on pré-

Israël et le Comité  
à l'Arabie Saoudite, à d'autres quelque peu égarés  
Israël et le Comité  
à l'Arabie Saoudite, à d'autres quelque peu égarés

Israël et le Comité  
à l'Arabie Saoudite, à d'autres quelque peu égarés

Israël et le Comité  
à l'Arabie Saoudite, à d'autres quelque peu égarés

Israël et le Comité  
à l'Arabie Saoudite, à d'autres quelque peu égarés

Israël et le Comité  
à l'Arabie Saoudite, à d'autres quelque peu égarés

## LA CONFÉRENCE D'HELSINKI SUR LE DÉSARMEMENT

### L'Internationale socialiste n'entend pas privilégier ses relations avec Moscou

De notre correspondant

Heikinki. — La présence des deux super-puissances invitées et la controverse sur la bombe à neutrons ont permis à la conférence sur le désarmement tenue dans la capitale finlandaise du 24 au 26 avril d'écrire l'histoire dans l'académisme. La venue de M. Ponomarev, membre suppléant du bureau politique du P.C. soviétique, chargé des affaires internationales, est un signe manifeste de l'intérêt porté par Moscou à l'Internationale socialiste, une personnalité moins connue ayant été choisie à l'origine. Dès la première journée, M. Ponomarev tint la vedette en invitant à Moscou une délégation représentative de l'Internationale socialiste et son président, M. Willy Brandt, pour discuter

des problèmes de la cessation de la course aux armements. Les thèmes suivants ont été étudiés : principes généraux du désarmement ; armes nucléaires et autres armes de destruction massive et les mécanismes internationaux pour les négociations sur le désarmement ; désarmement et développement. La dernière journée a été marquée par le discours de M. Brandt, qui a rendu hommage à la décision de M. Carter d'ajourner la fabrication de la bombe à neutrons. Il a demandé que « ceux qui sont opposés en U.R.S.S. au réajournement de la construction » Le président du S.P.D., a estimé que « tous les systèmes d'armement — ceux qui existent et ceux qui sont en train d'être développés — devraient être inclus dans le processus de négociations ». La réponse à l'invitation de M. Ponomarev est ambiguë : le principe du voyage est accepté, car il serait impossible de parler de manière adéquate de désarmement et de contrôle sans inclure les positions de l'U.R.S.S. et des États-Unis, mais la décision de l'Internationale socialiste sera prise lors de la rencontre de Dakar, les 12 et 13 mai. L'Internationale veut éviter de donner un caractère trop explicite à ses relations avec l'U.R.S.S. Selon l'un des délégués, son bureau nommera à Dakar une mission chargée de s'informer et de discuter, et on espère qu'elle sera aussi invitée à Washington.

● La présidence de la République brésilienne a confirmé, mercredi 26 avril, que M. Oscar Estigarribia se rendrait en visite officielle au Brésil « au cours de la première semaine d'octobre 1978 ». L'Elysée rappelle que ce voyage a lieu à l'invitation du chef de l'Etat brésilien.

● M. Omar Bongo, président de la République du Gabon, est arrivé, mercredi 26 avril, à Paris pour une visite privée de quatre jours.

● M. Hassan Gouled Aptidon, président de la République de Djibouti, est arrivé mercredi matin 26 avril, à Paris, pour une « visite de travail ». Le chef de l'Etat djiboutien, qui devait être reçu ce jeudi, à 16 heures, par le président de la République, s'est entretenu mercredi soir avec le ministre de la coopération, M. Robert Galley. Trois accords de coopération doivent être signés au cours de cette visite, qui s'achèvera vendredi soir.

● M. Roy Jenkins, président de la Commission des Communautés économiques européennes, se rend à Madrid jeudi 27 et vendredi 28 avril. Il doit être reçu par le roi d'Espagne, par M. Adolfo Suarez, premier ministre, par M. Marcelino Oreja, ministre des affaires étrangères, et par M. Celso Sotelo, ministre chargé des affaires européennes. Les entretiens de M. Jenkins devaient porter essentiellement sur la candidature de l'Espagne à la C.E.E. — (A.F.P.)

● Le chef d'état-major de l'armée britannique, le maréchal de Vair Sir Michael Beesly, se rend en Chine ce jeudi 27 avril pour une visite officielle d'une semaine. — (A.F.P.)

## M. CHEVITCHENKO A QUITTÉ SES FONCTIONS AUX NATIONS UNIES

Nations unies (New-York) (A.F.P.). — Le secrétaire général de l'ONU, M. Kurt Waldheim, annoncé, mercredi 26 avril, qu'il avait accepté de démissionner, effective le 26 avril 1978, du contrat de fonctionnaire de l'ONU de M. Arkady (Chevitchenko), le diplomate soviétique qui a refusé de signer l'U.R.S.S. Un communiqué diffusé par le secrétaire de M. Waldheim, précise que le règlement de l'ONU autorise le secrétaire général à « mettre fin à la nomination d'un membre du secrétariat et un tel acte est dans l'intérêt de la bonne administration de l'Organisation et conforme aux critères de la charte, à condition que le membre du secrétariat en question ne soit pas la victime d'un acte de violence ou d'un acte de terrorisme ». M. Chevitchenko recevra une somme d'environ 85 000 dollars (environ 425 000 F), représentant ses indemnités de remboursement de ses cotisations de retraite. Selon le département d'Etat, il sera très certainement autorisé à rester aux États-Unis comme il en a exprimé l'intention. Dans un communiqué publié mercredi, M. Chevitchenko réaffirme son départ de l'ONU et déclare qu'il a décidé de ne pas revenir en U.R.S.S., car « de graves divergences de philosophie politique et de convictions » l'opposent au régime soviétique. Il se dit aussi « extrêmement peiné par les rumeurs et hypothèses qui circulent sur ma vie personnelle, ma conduite passée ou mes intentions futures. Non seulement elles sont fausses, mais, par-dessus tout, elles exposent ma famille à de graves risques », après avoir appelé que sa famille a regagné l'U.R.S.S.

La tension entre l'Algérie et l'Espagne s'accroît

De notre correspondant

M. Adolfo Suarez, chef du gouvernement espagnol, en visite aux Canaries, a déclaré, lundi 26 avril, à Las Palmas que la défense de l'archipel ne devait pas être incluse dans le système de défense occidental. Il a rappelé la décision du gouvernement de construire une base aéronavale dans l'archipel, le point-clé de la stratégie nationale.

Madrid. — Après l'attentat à Madrid, le 3 avril, contre M. C. le leader indépendantiste catalan, la tension entre Madrid et Alger, constante depuis plusieurs mois, s'est aggravée. Dans un communiqué de presse, le 18 avril, le chef du gouvernement espagnol, M. Suarez, n'a pas répondu à l'idée d'une rupture des relations diplomatiques, tout en donnant à entendre qu'elle était peu probable pour l'instant. Trois semaines après les faits, les journaux les plus indulgents pour le gouvernement de M. Boumediène ont pu se permettre de médire aussi sur les explications données à Alger sur l'attentat contre M. Cubillo, que les négociations officielles espagnoles. La thèse algérienne consiste, en effet, à affirmer que M. Cubillo, qui se remettement de ses blessures, a été victime d'un commando parti d'Espagne et en liaison avec des « services spéciaux » espagnols.

La police algérienne a présenté à la presse les deux auteurs présumés de l'attentat, arrêtés presque aussitôt après les faits. Il s'agit de deux Espagnols dont l'identité a été reconnue par la police madrilène. Selon El Moudjahid pour l'Algérie et l'Indépendance de l'archipel canarien, l'organisation de M. Cubillo, ainsi que celle de l'organisation terroriste espagnole GRAPO (Groupe de révolution armée gauche). L'opération aurait été préparée à Bordeaux au cours d'une réunion avec un colonel espagnol en retraite et adjoint au consul espagnol dans cette dernière ville.

M. Cubillo et Domingo Acosta, membres du MRAIAC, sont arrivés lundi dans les sous-bois de la forêt de la Sierra, ainsi que le parti socialiste espagnol, en se servant du fait que le nommé « Alfredo », qui s'appelle en réalité José Luis Espinosa, a appartenu à la Fédération de Murcie du syndicat socialiste U.G.T.

Le parti socialiste a qualifié de « réactionnaires » de telles insinuations. Le gouvernement espagnol a envoyé un message à l'O.U.A. pour rejeter les accusations algériennes.

## La tension entre l'Algérie et l'Espagne s'accroît

De notre correspondant

L'affaire est ténébreuse à plusieurs titres ; il n'y a pas eu de communication officielle d'Alger au gouvernement de M. Suarez ; le consulat espagnol à Alger n'a pas été autorisé à entrer en contact avec les deux ressortissants impliqués dans l'attentat. Les milieux officiels madrilènes démentent l'existence du diplomate espagnol mentionné dans la préparation de l'opération à Bordeaux. Ils s'étonnent que les deux individus arrêtés l'aient été aussi facilement, qu'on ait trouvé sur l'un d'eux une des photos le montrant en tenue de parachutiste espagnol, etc.

Bref, rien n'interdit de croire à une « machination » contre Madrid. Les milieux officiels ne se hasardent pourtant pas à le dire aussi clairement. Après avoir évoqué l'hypothèse d'un « règlement de comptes internes » au sein du mouvement séparatiste canarien, ils admettent qu'une opération ait pu être montée par des extrémistes de droite espagnols, sans lien avec des services officiels ou para-officiels. L'autre étrangeté de l'affaire est l'accusation lancée contre le parti socialiste ouvrier espagnol (P.S.O.E.), pourtant considéré comme un parti

Nul doute, en effet, que le fond de cet imbroglio politico-policière ne soit pas les Canaries, mais le Sahara. On pense, à Madrid, que le gouvernement algérien a trouvé une bonne occasion d'alourdir le dossier, qui sera examiné en juillet à Chaouen, lorsque les chefs d'Etat africains seront amenés à se prononcer, dans le cadre de l'O.U.A., sur le « caractère africain » de l'archipel des Canaries et sa situation de territoire « non autonome ». Cette offensive serait destinée, en effet, à infléchir la politique du gouvernement Suarez en faveur du problème qui importe vraiment aux Algériens : la lutte du Front Polisario pour l'ancien Sahara espagnol.

CHARLES VANHECKE.

la détente est aux BAHAMAS

oubliez vos soucis... laissez-vous vivre au soleil

Camino vous propose 4 départs garantis chaque semaine.

- durée des séjours au choix (du long week-end aux vraies vacances).
- grand éventail d'hôtels : (du Tourisme au Grand Luxe)

ex. de prix : de 2.490 F à 3.220 F (pour une semaine Paris/Paris transport, transferts et hôtel)

tout renseignement et documentation chez votre agent de voyages ou CAMINO, 21 rue Alexandre Charpentier 75017 Paris, tél. 755 77 90 - 380 55 58

\* prix valables à partir du 1<sup>er</sup> mai

A lire en priorité...

L'ACUPUNCTURE sans aiguilles par le massage japonais de YUKIKO IRWIN

Vous pourrez le pratiquer vous-même.

TCHOU

Changer le travail

O. ORTSMAN

Préface de J. Delors

58 F

dunod

Collection Visages de l'Entreprise : l'expérience des hommes de métier vaut mieux que toutes les théories.

C'est sur le campus de Jouy-en-Josas qu'est née l'idée de lancer la collection Visages de l'Entreprise. Ses animateurs, ses auteurs sont tous des enseignants du C.E.S.A. Il s'agit d'abord pour eux de donner la parole à des responsables d'entreprises. A travers cette relation "université-entreprise", l'expérience des hommes de métier est mise au premier plan.

FLAMMARION

Derrière le bureau du chef du personnel, un créateur.

MONSIEUR PERSONNEL ET LE DÉVELOPPEMENT DES HOMMES

VISAGES DE L'ENTREPRISE FLAMMARION

68 F 376 pages

Le "chef" du personnel est-il mort ? Au lieu d'administrer les hommes avec une rigueur technocratique, Monsieur Personnel sera au cœur de leurs innovations. C'est un homme de progrès qui a des idées : Lafarge, B.S.N., Rank Xerox, Soviém donnent l'exemple.

FLAMMARION

Derrière l'auréole du patron, un travailleur.

PROFESSION PATRON

VISAGES DE L'ENTREPRISE FLAMMARION

48 F 232 pages

Pernod, L'Oréal, Saint-Gobain-Pont-à-Mousson... Leur P.D.G. se sont fait un nom. A visage découvert, ils parlent de leur travail. Stratèges, organisateurs, hommes de dialogue, les vrais patrons ont plusieurs métiers.

FLAMMARION

Derrière le sourire bronzé de l'exportateur, un technicien.

L'EXPORTATEUR V.R.P. ou V.I.R. ?

VISAGES DE L'ENTREPRISE FLAMMARION

48 F 232 pages

Ce métier, les manuels ne l'enseignent pas. L'exportateur le sait bien. Celui qui s'exprime dans ce livre dévoile leurs secrets. Rossignol, Poclair, Martinex, Waterman : des succès français à l'étranger qui démontrent que l'exportateur est un personnage clé de l'entreprise.

FLAMMARION

DEJA PELEGRINS AUJOURD'HUI TROUVENT LA MORT DANS UN ATTENTAT

IENT

repôts et chi

# EUROPE

## Grande-Bretagne

Malgré le «pacte Lib-Lab»

### Les libéraux ne soutiendront pas le projet de budget du gouvernement

De notre correspondant

Londres. — Bien que liés aux travaillistes par le «pacte Lib-Lab», les députés libéraux ont décidé, mercredi soir 26 avril, de conjuguer leurs efforts avec ceux des conservateurs pour contraindre le gouvernement à modifier son projet de budget ou provoquer de nouvelles élections générales.

Les libéraux ont manœuvré habilement. Quand la loi de finance viendra en discussion devant les Communes, le 2 mai prochain, ils déposeront un amendement demandant que le taux de base de l'impôt sur le revenu

soit ramené de 34 à 32 %. Leur amendement n'ayant aucune chance d'être adopté pour des raisons de procédure, ils voteront pour l'amendement conservateur, qui propose un taux de base de 33 %.

Les libéraux peuvent ainsi jouer sur deux tableaux : privé des voix de leurs députés — et de celles des députés des partis nationalistes écossais et gallois, eux aussi favorables à la réduction de la fiscalité directe, — le gouvernement va être mis en minorité. Les spécialistes de Westminster lui accordent au mieux 311 voix contre 317 à ses opposants. Dans ce cas, il peut soit céder, soit choisir la dissolution des Communes. S'il cède, les libéraux, partisans de la réduction de la fiscalité directe, sont gagnants. Si M. Callaghan choisit de nouvelles élections, les libéraux disposent d'un argument de poids pour convaincre l'électeur. « Nous sommes, pourront-ils dire, les meilleurs défenseurs de vos revenus ».

Il est vrai que leur leader, M. David Steel, aura bien besoin de bons arguments en cas d'élections. Après une remontée fulgurante en 1974, où il avait recueilli quelque 5 millions de suffrages, le parti libéral n'a cessé de descendre la pente. Depuis la conclusion du «pacte Lib-Lab», il a enregistré dans les élections partielles des résultats catastrophiques, ses candidats perdant leur caution et, fait plus grave, arrivant après ceux du Front national (extrême droite).

En cas d'élections générales, les libéraux courent le risque d'être laminés.

(Intérim.)

### Les habitants de l'île de Man tiennent à la reine du fouet

La Cour européenne des droits de l'homme à Strasbourg a jugé, mardi 25 avril, que les autorités de l'île de Man avaient enfreint l'article 3 de la Convention de droits de l'homme — selon laquelle nul ne peut être soumis à la torture ni à des peines ou traitements inhumains ou dégradants —, infligeant, en 1972, au jeune Anthony Tyrer, quinze ans, qui avait frappé un surveillant de son école, la peine du fouet.

De notre correspondant

Londres. — En condamnant l'usage de la flagellation, une sanction pénale dans l'île de Man, la cour des droits de l'homme du Conseil de l'Europe a pris le risque d'une crise sans précédent. C'est ce sont des délégués du gouvernement britannique qui ont représenté l'île de Man à Strasbourg, l'île ne fait pas partie du Royaume-Uni. Son statut, dépendance directe de la Couronne, possède son Parlement, le Tynwald, son gouvernement et des lois, jalousement préservés à travers des siècles. Je conserve même un bilinguisme officiel, même que le mien, une véritable île particulière du globe, ne soit plus aré, 3 par cent cinquante personnes, sur un total d'environ dixante mille habitants.

Les Manxois ont un châtiment par les verges, dans lequel ils voient l'ultime recours contre le développement de la petite délinquance — vol et vandalisme — qui risque d'affecter l'île pendant les mois d'été quand les touristes affluent. Un

comité de défense de la flagellation s'est formé. Il défend non seulement ce type de châtiment, mais aussi le droit, pour les habitants de l'île, de gérer leurs affaires, sans ingérence extérieure. La présidente du comité, Mme Peggy Irving, s'indigne : « Nous trouvons scandaleux qu'un petit peuple honorable comme le nôtre tombe sous la contrainte de forces qu'il ne contrôle pas. Cette pensée me rend malade ».

Le gouvernement de Londres, constitutionnellement chargé d'assurer à l'extérieur la représentation de l'île de Man, va maintenant avoir à convaincre celui de Douglas, capitale de l'île, de se soumettre. S'il n'y parvient pas, il lui faudra avoir recours à un vote spécial du Parlement de Westminster, compétent en dernier ressort pour modifier la loi manxoise. Mais les Manxois, farouchement particularistes, sont prêts maintenant à en appeler directement à la reine, leur souveraine, pour conserver la liberté de faire fouetter les délinquants.

(Intérim.)

## Grèce

### Le courant unitaire l'a emporté au deuxième congrès du parti communiste «de l'intérieur»

De notre correspondant

Athènes. — Le parti communiste grec dit «de l'intérieur» (K.K.E.) a tenu son second congrès à Athènes, du 16 au 21 avril dernier. Son premier congrès avait eu lieu en juin 1976. Quatre cent trente délégués ont participé à ces assises, auxquelles ont également assisté des représentants des partis communistes de Yougoslavie, d'Italie, de Roumanie et de Corée du Nord. Les discussions ont essentiellement porté sur les enseignements des élections générales du 20 novembre 1977, sur le regroupement des forces progressistes de gauche et sur la réorganisation du parti.

Pour ce qui est des dernières élections générales, les analyses ont mis en relief les lacunes de la gauche, le contrôle une douzaine de municipalités dans la banlieue d'Athènes et étend son influence dans de nombreux syndicats. Outre le quotidien *Avghi*, il édite plusieurs périodiques et a des permanences dans tout le pays. Le parti communiste de l'intérieur avait en effet participé, avec quatre autres partis de gauche, à une alliance de vote, obtenant trois députés, dont un seul communiste. Les congressistes ont estimé nécessaire de doter leur parti de structures plus rigoureuses.

D'autre part, le congrès a permis de mesurer l'importance du courant «unitaire», qui réclame une étroite collaboration de toutes les forces de gauche de la gauche. Les délégués se sont prononcés en faveur d'un dialogue avec le parti socialiste (Pasok) et les autres formations de gauche. Ce dialogue doit, bien entendu, s'étendre au parti communiste «de l'extérieur» (proche de Moscou), à la condition que ce dernier accepte le principe d'une pleine égalité.

Pour ce qui est de la réorganisation du parti, le congrès, qui a réaffirmé l'appartenance du K.K.E. à l'euro-communisme, a élu un nouveau comité central de soixante membres. Sa composition illustre le soul de renouveler la direction du parti, dont M. Dracopoulos demeure le secrétaire.

La nouvelle direction va s'employer à régler les problèmes posés par une tendance «fractionniste», d'orientation gauchiste, qui divise la jeunesse du parti. Environ mille cinq cents membres, sur les dix «Régions Perros», groupent essentiellement des étudiants et des

jeunes travailleurs, se trouvent en effet, en conflit avec la direction du parti. Ces jeunes communistes critiquent la ligne et la tactique qui mènent, selon eux, à la contre-performance électorale de novembre 1977. Ces éléments, proches des petits groupes gauchistes, se heurtent aux organisations de base du K.K.E., qui insistent au contraire sur la nécessité de maintenir, et même de renforcer, l'unité du parti.

Aujourd'hui, le parti communiste de l'intérieur compte près de deux cents organisations de base, groupant quinze mille militants. Il contrôle une douzaine de municipalités dans la banlieue d'Athènes et étend son influence dans de nombreux syndicats. Outre le quotidien *Avghi*, il édite plusieurs périodiques et a des permanences dans tout le pays. Le parti communiste de l'intérieur a en effet participé, avec quatre autres partis de gauche, à une alliance de vote, obtenant trois députés, dont un seul communiste. Les congressistes ont estimé nécessaire de doter leur parti de structures plus rigoureuses.

MARC MARCEAU.



### Cours de langue arabe cet été au Yémen

Stages de 4, 6, 8 et 12 semaines

Dates de départ :

4 juin, 2 juillet, 30 juillet, 13 août, 3 sept., 1<sup>er</sup> oct.

PRIX : 5.600 F - 4 semaines  
5.900 F - 6 semaines  
6.900 F - 8 semaines  
8.400 F - 12 semaines

Ces prix comprennent :

- 1/2 pension dans palais yéméite
- vol Paris-Sana'a A/R
- 30 heures de cours par semaine
- circuits touristiques.

Contacteur : JAMES SMITH, Nouvelles Frontières, 44, rue Vieille-du-Temple, PARIS 75004, Tél. : 276-03-50.

## alfa romeo

**NOUVELLE GARANTIE TOTALE**

# GAP

122 R. VAILLANT-COUTURIER  
93130 NOISY-le-SEC  
PANTIN 843-93-39

1 AN PIÈCES ET M.O. ET

2 ANS SUR LA PEINTURE

2 ANS ou 100.000 KM SUR LE MOTEUR

# A L'EST D'AIR FRANCE.

**10 villes desservies.**  
46 vols par semaine\*, les chiffres sont éloquentes. Quelle que soit votre destination à l'Est, Air France vous y emmène. De plus, les horaires d'Air France ont été aménagés pour vous permettre un très grand nombre de correspondances avec la province, à l'aller comme au retour.

\* Ljubljana en exploitation conjointe avec JU. Budapest en exploitation conjointe avec MALEV.

**Moscou en Airbus.**  
Une grande nouveauté : 2 des 9 vols hebdomadaires pour Moscou sont assurés en Airbus. Et à votre arrivée, le Service Affaires d'Air France est à votre disposition comme dans 6 autres capitales de l'Est.

L'Europe est grande à l'Est, les moyens d'Air France aussi.

## AIR FRANCE

L'Europe de l'Est plus proche.

سكنا من الاجل

Des listes néo-nazies

UN DOCUMENT DE LA COMMISSION SOCIALE DE L'EPISCOPAT GERMANIQUE DE PASTORALE R

Terres, propriété et travail des hommes

éléments de réflexion sur les problèmes fonciers en espace rural

1978-23 F

le Centurion

EUROPE

Portugal, an IV

III. - Une dynamique de droite

De notre envoyé spécial DOMINIQUE POUCHIN

Quatre ans après la révolution des œillets... du 25 avril 1974. Les incertitudes politiques et les difficultés accrues de la vie quotidienne rendent les Portugais moroses. Le monde rural de l'Alentejo est le lieu privilégié de l'attente entre un parti communiste...

Lisbonne. - Sous les voiles de la suite du chapitre, on se souvient du soldat inconnu, le major Duarte Pacheco, le jeune officier de la coloniale, mutilé en Mozambique...

On célèbre ce jour-là, en l'abbaye de Batalha, le soixantième anniversaire de la bataille de la lysa où tombèrent des centaines de Portugais dans le Pas-de-Calais...

Le lendemain, la presse de droite notera encore la philippique...

plus du « héros national », ils s'étaient sur les troncements de l'Alentejo... « l'Alentejo est le lieu privilégié de l'attente entre un parti communiste... »

Ce ne sont là peut-être que quelques nostalgiques isolés, larmes, écrits de fascistes frustrés. Mais ils dénotent, ces fanatismes inquiétants d'une victoire délicate...

La carte socialiste

Visage en lame de couteau, regard perçant et ton sec, cet homme que ses fidèles appellent volontiers « chef » incarne une certaine sorte d'intégrisme politique...

« Les premières places dans les mois qui suivirent le 25 avril, M. Sa Carneiro a joué trop vite, trop ostensiblement la carte social-démocrate... »

Des listes néo-nazies

Violentes et athées, contraires à la foi et à la dignité humaine, les listes de « l'imposer ouvertement ou subrepticement »...

Plus clair et plus direct encore apparaît l'avertissement lancé le jour de Pâques par le cardinal patriarche de Lisbonne...

Le traumatisme ainsi créé

Il en est déjà, bien sûr, qui, ayant fait calcul, se montrent tout disposés à supplier les déficiences attendues et à pallier une absence temporaire...

Le traumatisme ainsi créé risque cependant de coûter cher aux plumes au « leader naturel ». Car si les bases - notamment rurales - du P.S.D. s'identifient corps et âmes à leur « chef », d'autres, moins nombreux mais peut-être non moins importants, continuent de partager la cause des « vrais sociaux-démocrates »...

La stabilité de la coalition serait-elle donc plus apparente que réelle? A gauche et à droite, on ne parle guère sur sa survie et l'on s'en soucie déjà son terme: six mois, pas plus. Mais une nouvelle crise avant la fin de la présente législature rendrait toute autre solution fort difficile...

Mais nul ne sait vraiment si son silence actuel révèle une certaine faiblesse ou dissimulation de vraies ambitions. Peu enclin à monter en première ligne en ces temps difficiles d'austérité, le « général mystère », que les circonstances et non une volonté politique ont porté au pouvoir, n'a pas encore révélé ses desseins. En cache-t-il donc un, national, quand, du même ton éternellement uniforme, il affirme sans sourcilier: « Je suis entré ici en précisant que j'étais en mission et que cette mission avait un terme. Mes propos ont été exploités à des fins partiales. Je dois aujourd'hui que je suis toujours en mission, mais je n'en fixe pas la fin. Elle peut être classée en 1981 ou demander d'autres délais. »

Super joli mois de mai avec mer et sports à gogo pour presque moitié prix.



Renseignements, réservations: 90, Champs-Élysées, Paris 8<sup>e</sup>. 17, av. d'Italie, Paris 13<sup>e</sup> et Place de la Bourse, 75003 Paris Cedex 02. Tél: 266.52.52. Ou à l'agence Havas de votre ville. Rt: Rue Ravenstein 58, 1000 Bruxelles; 28, quai Général Guiton, 1204 Genève.

AU CLUB MEDITERRANEE, L'ETE COMMENCE EN MAI.

UN DOCUMENT DE LA COMMISSION SOCIALE DE L'EPISCOPAT ET DU CONSEIL DE PASTORALE RURALE. Terres, propriété et travail des hommes. éléments de réflexion chrétienne sur les problèmes fonciers en espace rural. 128 pages - 20 F. le Centurion

Grèce. rant unitaire l'a emporté au dem... du parti communiste de l'intérie... PISCINE DELTA. RESTAURANT. REOUVERTURE LE 30 AVRIL. BATEAU-BOULEVARD.

ANCE. АЕНННТРАД. MOCKBA. Moscow en Airbus. FRANCE





سكزا من الالهي

A Grenoble  
annule les subventions municipales  
associations d'élus de gauche

### La succession de M. Robert Fabre

#### ACCORD AU M.R.G. SUR LES MODALITÉS DE SON CONGRÈS

Le bureau national du Mouvement des radicaux de gauche, qui a siégé mercredi 26 avril, a consacré ses travaux à la préparation du congrès extraordinaire des 30 et 31 mai. La réunion, qui s'est déroulée, ont précisé les participants, dans une atmosphère « calme et sereine », s'est tenue en présence de MM. Fabre, président démissionnaire, Michel Crépeau et Jacques Marcellin, candidats à la succession.

Il a été décidé que, comme pour les assises précédentes, M. Pierre Braque, membre du secrétariat, se chargera de l'organisation du congrès, qui se tiendra à l'hôtel Méridien, à Paris. Le congrès réunira exclusivement les délégués des fédérations départementales et les délégués statutaires (dont les candidats aux élections législatives). Il n'y aura pas d'auditeurs. La mise en place d'une commission de surveillance à la préparation du congrès, qui aurait réuni paritairément les représentants des deux candidats à la présidence, n'a pas été retenue. Seule fonctionnera la commission statutaire de vérification des pouvoirs.

M. Fabre a indiqué qu'un accord général s'était manifesté au sein du bureau pour que la préparation du congrès et ses débats soient empreints de « dignité » et se déroulent dans l'application stricte des statuts. Le président sortant a déclaré que l'on ait donné « une image caricaturale » des deux candidats à la présidence, l'un étant « de gauche » (M. Crépeau), et l'autre « de droite » (M. Marcellin). Il a précisé qu'il rendrait public son choix dans une « lettre aux militants », qui doit être diffusée dans le courant de la semaine prochaine.

### LE DÉBAT AU SEIN DU P.C.F.

#### Devant le comité central le rapport de M. Marchais a duré trois heures

Le rapport que M. Georges Marchais, secrétaire général du P.C.F., a présenté mercredi de midi à l'ouverture de la session du comité central de son parti, a duré trois heures. M. Marchais a dressé le bilan de six années d'union de la gauche, en remontant à 1972, date de la signature du programme commun. Il s'est également attaché à tracer les perspectives d'avenir du P.C.F. « L'Humanité », du 27 avril précise que la discussion a été marquée par « de nombreuses interventions » et souligne : « Du débat se dégage ce mot d'ordre : décidément, vingt-deuxième congrès... »

#### « L'Humanité » : la vanité des spéculations sur l'existence d'une profonde crise dans nos rangs

René Andrieu note dans l'édition de l'Humanité du 27 avril : « Il faut que nos adversaires se fassent une raison. Le rapport de Georges Marchais montre au contraire qu'une discussion sérieuse, intéressante et positive se déroule dans notre parti et que l'immense majorité des militants se prononce en faveur de la direction. Voilà la vérité que certains s'efforcent de masquer en ne retenant de ce débat que son expression publique, singulièrement limitée, dans une presse qui ne passait pas jusqu'ici pour nourrir tant de sympathie pour nos idées. Et qui manifeste sans doute d'autant plus de générosité que les tenants de la politique attaquent plus violemment la politique du parti et sa direction. »

« On peut dire dès maintenant que la discussion au comité central, qui se poursuit aujourd'hui, montre la vanité des spéculations sur l'existence d'une profonde crise dans nos rangs. »

« Il ne s'est trouvé personne par exemple pour avancer l'idée que les responsabilités de l'échec aux législatives pourraient être partagées entre les socialistes et les communistes. Les membres du comité central, qui se battent sur le terrain depuis longtemps, sont bien placés pour savoir que nous n'avons pas cessé de tout mettre en œuvre pour assurer le succès de la gauche et que ce n'est pas notre faute si nous n'avons pas intervenu sur le programme commun, dont nous proposons la mise à jour sans surcharges et sans réductions, mais jusqu'à l'extrême limite des concessions possibles. (...) »

« Sans préjuger de la conclusion de ses travaux, on peut raisonnablement avancer que le comité central a exprimé une discussion sereine, mais sans concession, confirmant la volonté du parti communiste d'appliquer de façon créative les idées du vingt-deuxième congrès et de s'inscrire dans la voie du rassemblement des forces populaires pour construire le socialisme aux côtés de la France. Car nous n'avons pas, comme certains conseillers nous y invitent, à réinventer une stratégie sous prétexte que nous n'avons pas encore réussi à faire triompher la seule qui soit conforme aux conditions de notre pays et à l'esprit de notre temps. »

### APRÈS LA NOMINATION DE MM. ANDRÉ CHADEAU ET PIERRE RICHARD

#### Le président de la République veut accélérer sa réforme des collectivités locales

La confirmation de la nomination de M. André Chadeau à la tête de la délégation à l'aménagement du territoire a été accueillie « avec intérêt et satisfaction » (certains ajoutent « avec soulagement ») par les hauts fonctionnaires qui travaillent à la DATAR. Même si l'on remarque que, pour la première fois depuis quinze ans, ce n'est pas l'adjuvant qui succède au délégué en titre — le « nouvel élu » dont parlait M. Giscard d'Estaing le 14 février — et ce n'est pas, on doit le reconnaître, le passé de praticien expérimenté de M. Chadeau. En France-Comté et surtout dans le Nord-Pas-de-Calais, il a montré son intérêt pour les affaires économiques, géographiques et sociales.

Les départements du Nord et du Pas-de-Calais connaissent toutes les grandes questions (sax) les problèmes de la montagne, autour desquelles s'ordonnent les nouveaux enjeux de l'aménagement du territoire : conversion industrielle et renforcement des secteurs de pointe et exportateurs, rôle des métropoles, avenir des immenses zones portuaires, relations frontalières, sauvegarde du monde rural (Artois), du littoral touristique, essor des grandes productions agricoles (Artois),

développement des ressources maritimes (Boulogne). La nomination de M. Pierre Richard à la direction des collectivités locales n'est pas sans rapport avec le « mouvement » opéré à la DATAR puisque, dans l'esprit du président de la République, l'objectif de la nouvelle politique d'aménagement du territoire est de favoriser la décentralisation des responsabilités, au profit essentiellement des communes et des départements. Il n'est pas étonnant par conséquent que le train le plus puissant à la réforme profonde des collectivités locales se rencontre au ministère de l'intérieur et aussi dans une bonne partie du corps préfectoral lui-même. En plaçant à un poste stratégique un homme de confiance qui étudie à l'échelle les dossiers de l'urbanisme (dans un sens qualitatif) des collectivités locales, de l'environnement et de l'aménagement du territoire, le président de la République affirme ainsi sa volonté d'aller vite et de mieux coordonner la politique de l'aménagement du territoire avec celle de décentralisation des compétences et des responsabilités. Reste à savoir comment les maires, les conseillers généraux et régionaux et les responsables économiques accueilleront ces initiatives. — F.G.R.

### Quatre ans pour un consensus

Lille. — L'élection présidentielle de 1974 avait retardé de quelques mois la venue dans le Nord, de M. André Chadeau, alors préfet de Midi-Pyrénées, nommé à Lille peu avant la mort de Georges Pompidou. Il s'était alors engagé dans la campagne électorale de son ami, M. Jacques Chaban-Delmas et l'on se demandait même si, le scrutin passé, sa nomination serait confirmée. M. Chadeau vint dans le Nord - Pas-de-Calais. Aujourd'hui, M. Chaban-Delmas a reconquis le perchir de l'Assemblée nationale et M. Chadeau retourne à Paris, après avoir passé quatre ans à Lille. Coïncidence... M. Chadeau fut très vite conscient de la puissance du Nord-Pas-de-Calais, de ses ressources, mais aussi des difficultés considérables qui l'assailent. « Je ne me réjouissais pas que sur les axes routes... », disait-il avec étonnement quelques semaines après sa prise de fonctions, mais dans le même temps il s'affrontrait des licenciements massifs à l'usine H.-K. Porter, dans la vallée de la Sambre. Textile, mines, sidérurgie étaient déjà en récession. En quelques mois, M. Chadeau sillonna les deux départements et multiplia les contacts. Sa « politique » consistait à recevoir de très nombreux visiteurs, les questionner inlassablement et très librement, en affichant un scepti-

De notre correspondant

tiisme souriant, mais en tirant le maximum de profit de chaque entretien. Et puis, il s'agissait d'une région politiquement à gauche, dont les leaders, M. Pierre Mauroy en tête, ne se privaient pas de contester le rôle du préfet, voire de réclamer sa suppression en soumettant une assemblée régionale dotée de pouvoirs étendus. M. Chadeau ne se laissa pas ébranler par quelques séances tumultueuses du conseil régional. Son idée essentielle, manifeste fois exprimée, était qu'un large consensus était possible, dans le Nord-Pas-de-Calais, sur des objectifs essentiels. Et si ses partenaires réclamaient l'expression, il n'empêche que tous les responsables — toutes opinions confondues — se retrouvaient chez le premier ministre, épuisés par le préfet, pour défendre les mêmes dossiers. M. Chadeau a aussi apprécié — ce qui est certainement unique en France — la cohésion très forte d'une région. C'était pour lui un incontestable atout auprès des instances parisiennes. C'est donc un homme marqué par une expérience originale qui prend la tête de la DATAR. Après MM. Olivier Guichard, Jérôme Monod, Francis Essig, les « coop-tés », comme on disait dans certains milieux, M. Chadeau n'est pas un homme du sérail. Les problèmes de conversion, de restructuration et d'aménagement qu'il a tenté de résoudre dans le Nord - Pas-de-Calais l'ont trop occupé pour qu'il puisse les oublier facilement. Il sait fort bien comment il faut agir à Paris quand, sur le terrain, on a jugé certaines situations. Il a pu faire état, à juste titre, au conseil régional d'un langage qu'il avait obtenu pour le Nord - Pas-de-Calais par ses interventions. Ne raconte-t-on pas que, récemment,

à la DATAR précisément, on lui fit remarquer, non sans humour, qu'il ne fallait tout de même pas oublier... l'Aquitaine ! L'orientation de la DATAR sera-t-elle indéchiffrable ? Un souci de « justice géographique » s'est fait, jour depuis quelque temps, et l'on a tendance à prêter les avantages de l'unité à l'ensemble. Mais que faire pour les régions de longue date fortement industrialisées, mais en déclin ? Faut-il abandonner une longue tradition ouvrière, une intelligence manuelle qui est aussi un capital précieux dans la rude compétition internationale actuelle ? Faut-il appliquer indistinctement les mêmes critères partout dans un égalitarisme qui risque de gonfler artificiellement les réalités et les personnalités les plus fortes ? Il est vrai aussi que la fonction fait l'homme. Mais l'expérience qu'a vécue M. Chadeau ne s'oublie pas facilement. Il avait innové en adressant chaque mois aux élus et aux responsables les plus divers une lettre (tirée à trois mille exemplaires) dans laquelle il faisait le point sur les grandes questions régionales. La première de ces lettres, datée du 31 octobre 1974, portait précisément sur l'aménagement du territoire et mettait évidemment en priorité la conversion industrielle. On n'ignore pas la part de prospective et d'imagination qui doit rester l'appanage de la DATAR. Certains redouteront peut-être que ce praticien de l'administration, au sens le plus large du terme, puisse introduire avec Charles-Floquet de nouvelles méthodes de travail. D'autres, en revanche, verront d'un bon œil que celui qui a « vécu » concrètement les difficultés d'une grande région puisse accéder à une telle responsabilité. — GEORGES SUEUR.



« Un livre admirable. »  
RÖGER-GERARD SCHWARTZENBERG, Forum "Historia"

« Ouvrez son ouvrage, vous ne l'abandonnez pas que vous ne soyez parvenu à la dernière page... Quel esprit de synthèse, quel talent dans l'expression simple et limpide des choses graves ! Quelle aisance à se mouvoir au travers de disciplines multiples ! Cette vieille vertu de curiosité polyvalente héritée des Encyclopédistes. »  
PIERRE-LUC SEGUILLON, Témoignage Chrétien

« Un livre événement... Il se lit avec beaucoup d'agrément, parce qu'on ne quitte jamais la réalité immédiatement lisible des choses... »  
Interview d'ALAIN TOURAINE, par GILLES ANQUETIL,  
Les Nouvelles Littéraires

« La culture historique de Peyrefitte est impressionnante... Des suggestions toujours stimulantes... Quelques révélations croustillieuses... Les menues critiques n'épuisent ni ne diminuent les qualités substantielles de cette œuvre... Prestement écrite, parsemée de formules, vite lue. »  
EMMANUEL LE ROY LADURIE, Le Nouvel Observateur

« Un grand talent d'écriture... La démonstration informée aux meilleures sources, servie par une dialectique éblouissante, emporte la conviction... »  
RENE REMOND, Le Figaro

« Un témoignage capital. »  
JEAN-FRANÇOIS REVEL, l'Express

« Ses révélations sont peut-être les plus passionnantes qui aient encore jamais été faites sur l'histoire récente. »  
JEAN MAURIAC, A.F.P.

« J'en pense beaucoup plus de bien que je ne puis le dire... Je l'ai lu avec un préjugé défavorable à la première page et un certain enthousiasme à la dernière : un ouvrage magnifique, fondamental pour la pensée politique française. »  
JEAN-DENIS BREDIN, Forum "Historia"

« Peyrefitte a bondi sur un piédestal avec vue imprenable sur l'avenir. Son irruption éclaire le panorama de notre littérature... Le premier de nos grands écrivains politiques... Le Tocqueville du siècle de l'atome... Comme tous les grands créateurs, il fait éclater les carcans des genres, pour en fonder un, à sa mesure. »  
PAUL GUTH, La Voix du Nord

« Un livre important et emportant. »  
MAURICE CLAVEL, Le Nouvel Observateur

« Une approche globale, neuve et convaincante d'un problème qui se pose à tous les Français, quelles que soient leurs préférences politiques. »  
FRANÇOIS GOGUEL, le Monde

# 800.000 exemplaires

HAUTE LOIRE  
MINISTRE  
TA REE  
voient leur quatrième étoile

**Changer  
le travail**  
O. ORTSMAN  
Préface de J. Delors  
58 F  
dunod



# POLITIQUE

## Qui aime bien châtie bien

(Suite de la première page.)

C'est la raison pour laquelle le soulet de l'avenir du parti socialiste commande un large débat ait lieu en son sein sur l'union de la gauche, sur son contenu politique, sur le parti communiste et bien entendu sur le parti socialiste lui-même.

Au stade actuel des choses, je me bornerai à poser quelques questions :

1) Est-il juste de dire que le P.C.F. « ne veut pas du pouvoir » ? La plupart de nos dirigeants n'ont-ils pas cru le contraire pendant de longues années ?

Ne serait-il pas plus exact de dire que le P.C.F. n'entend pas venir au pouvoir dans n'importe quelles conditions ?

N'est-ce pas là d'ailleurs d'une certaine manière la marque d'un parti « sérieux » ? (Pendant des décennies et jusque sous Léon Blum le parti socialiste lui-même n'entendait pas venir au gouvernement par « ministérialisme » s'il n'avait pas les moyens de « prendre le pouvoir » pour transformer la société.)

Sachant cela, avons-nous fait ce qu'il fallait pour réunir les conditions d'une victoire partagée ? Ne savions-nous pas, depuis la divulgation en 1975 du rapport secret de Georges Marchais au comité central de juin 1972, que le P.C.F. ne concevait pas l'application du programme commun de manière abstraite mais après une analyse de situation détaillée, faisant très complètement le compte des facteurs favorables et des facteurs défavorables ?

S'il n'est pas douteux que le renversement du rapport des forces à l'intérieur de la gauche en 1974 est apparu à tous les dirigeants communistes comme une menace grave, l'évolution des positions politiques du P.S. telle qu'elle s'est manifestée avec une certaine cohérence au congrès de Nantes de juin 1977 n'a-t-elle pas accru la perception de cette menace et précipité la rupture ?

Les dirigeants communistes n'ignoraient pas que la prééminence, au moins électorale, du P.S. était aussi une condition nécessaire de la victoire de la gauche.

Est-il sérieux de prétendre que le parti communiste ne voulait pas participer au gouvernement ? Tout ne montre-t-il pas qu'à aucun moment, y compris au plus fort de la dispute avec le P.S. (en mars 78), ils n'ont renoncé à cet objectif ?

2) S'agissant de l'attitude des communistes à l'égard du pouvoir, n'avons-nous pas eu tort de considérer le P.C.F. comme un tout monolithique ?

S'il est certain qu'il existait à l'intérieur du P.C.F. des éléments qui considéraient l'union de la gauche comme devant nécessairement conduire, dans le contexte actuel, à subordonner le P.C. à la social-démocratie, n'y en avait-il pas d'autres qui envisageaient positivement l'avancée qu'elle représentait une victoire de l'union de la gauche dans notre pays ?

Dans l'hypothèse où le P.C.F. n'aurait pas décidé de rompre en fonction du seul renversement du rapport des forces au sein de la

gauche, c'est-à-dire dès 1974, la conception de l'union de la gauche telle qu'elle est apparue aux congrès de Pau et de Nantes (une ligne politique définie par le P.S. et imposée au P.C.F. à la faveur d'un rapport de forces électoral) n'a-t-elle pas contribué à raidir le P.C.F. et à renforcer en son sein les éléments les plus hostiles à l'union ?

Un certain triomphisme du P.S. était-il toujours opportun ?

Le parti socialiste avait-il pris la mesure de toutes les implications du choix opéré à Epinay en faveur d'une « stratégie de rupture avec le capitalisme » ?

N'a-t-il pas donné l'impression en matière de nationalisations, de régulation économique, de politique extérieure de vouloir « garder les mains libres », renforçant ainsi les appréhensions de son partenaire ?

La « ligne de Nantes » n'a-t-elle pas joué un rôle de détonateur ? L'absence de synthèse entre les deux courants constitutifs du P.S. n'a pas décrédité, en effet, d'obscur grief sur le « comportement » mais de la constatation soudaine faite par la majorité que s'opposaient dans le parti « deux cultures », « deux logiques », « deux politiques ».

Ce qui était une révélation pour la minorité du P.S., réduite à « prendre date », pouvait-il rester sans écho à l'extérieur ?

S'agissant de la conduite de la négociation, le parti socialiste n'a-t-il pas été guidé par le soulet de montrer, à la ridicule affaire des films) plutôt que par le soulet de parvenir à l'accord ?

### L'union de la gauche

Au moment où on parle beaucoup de la nécessité pour le P.S. d'affirmer son « autonomie » par rapport au P.C.F., ne serait-on pas bien avisé de constater que cette stratégie « autonome » — qui a consisté à donner du programme commun une interprétation réductrice et pour tout dire social-démocrate — a déjà été choisie par le P.S. depuis 1974 et qu'elle a échoué ?

Si le CÉRÉS à Nantes a été réduit à maintenir sa motogéométrie à l'intransigeance de la majorité du P.S., n'était-il pas évident que celle-ci disposait de moyens de pression moins efficaces sur le P.C. que sur sa minorité ?

Enfin, la rupture étant consommée, le P.S. pouvait-il se contenter de jouer un rôle passif comme s'il ne pouvait rien à la détermination du P.C.F. ?

N'est-il pas fallu prendre les travailleurs à témoin de notre volonté unitaire ? Si je pose toutes ces questions, ce n'est pas pour remuer le couteau dans la plaie. C'est parce que j'ai la conviction que l'union de la gauche a encore un long avenir devant elle et que notre responsabilité pour la faire avancer n'est pas subalterne.

Notis ne devons pas l'enterrer avec de mauvaises raisons, et nous laisser détourner sous prétexte de faire du neuf de la voie choisie à Epinay.

Du neuf qui ne fait guère illusion d'ailleurs : ce n'est pas un mince paradoxe en effet de voir le CÉRÉS accusé de vouloir revenir à 1972 par ceux-là qui ne rêvent que de retrouver la situation de 1962 !

Il est pour le moins comique de les entendre vanter rétrospectivement le rôle positif du CÉRÉS au sein du parti socialiste jusqu'au jour de leur arrivée en 1974, qui coïncida naturellement avec la rupture de la coalition d'Epinay et avec la dérive social-démocrate du P.S.

Renforcé depuis plus de trois ans dans la minorité, et par les procès d'intentions, et par tout le poids, et doublement des vérités officielles, le CÉRÉS n'a évidemment pas joué depuis lors (sauf pour les marxistes) le rôle de catalyseur qui était le sien de 1971 à 1974.

Il n'aurait dû qu'après le meurtre de la gauche n'a jamais été, confrontation de deux projets inconciliables. Elle est un projet d'avenir qui implique le dépassement des vieilles, tropismes sociaux-démocratiques et staliniens.

Non, l'union de la gauche n'est pas un mirage ! A cet égard, le débat en cours au sein du P.C.F. est positif. Il faut que celui-ci tire toutes les conséquences, sur le plan de ses concepts fondamentaux et de ses comportements, du choix opéré il y a plusieurs années en faveur d'une transition démocratique au socialisme. En maintenant une exigence de rigueur au sein du P.S., nous entendons encourager tous ceux qui, au sein du parti communiste, posent les questions d'avenir qui nous préoccupent.

Le grand dessein de M. Giscard d'Estaing, l'allègement de la France sur les sociétés capitalistes modernes de l'Europe du Nord, avec le concours de socialistes lassés, est toujours aussi valide. La crise est toujours là. L'inflation, le chômage redoublent. La démocratie est toujours une idée neuve dans notre pays. Les forces existantes qui peuvent donner demain la victoire à la gauche. Celle-ci ne repart pas de zéro. Même s'il est resté un accord d'états-majors, le programme commun a favorisé dans notre pays pendant cinq ans l'idée d'un changement de société était possible et nécessaire.

La défaite, n'a tenu qu'un instant qu'elle seule de créer demain les conditions de la victoire ou au contraire de laisser pour vingt ans, le parti socialiste s'abandonner aux mêmes pour mener au sein de leur parti le débat nécessaire pour que d'une cure de vérité et de transparence et de vraie fraternité renaisse l'Élan d'une gauche recomposée !

JEAN-PIERRE CHEVÈNEMENT.

« M. Dominique Gallet, secrétaire général de l'Union des gaullistes de progrès, a déclaré au micro de Sud-Radio, mercredi 26 avril : « Les positions d'opposition doit cesser de se complaire dans la division qui paralyse ses forces vives et ses potentialités. L'Union des gaullistes de progrès est donc prête, comme par le passé, à associer à toute initiative qui permettrait de regrouper les éléments encore dispersés des gaullistes d'opposition. Ce but est pour nous prioritaire au sein de la longue période de redéfinition des rapports de forces, des modalités de l'union et même peut-être des objectifs que vous connaissez la gauche. »

**SCIENCES PO**  
Préparations

Année  
● Intensive  
Octobre à Juin  
● Plein Temps  
● Parallèle

IPEC  
16, Bd St Michel, 75006 Paris  
033 45 37 / 633 84 23 / 329 03 71  
enseignement supérieur privé  
documentation sur demande

**Changer le travail**

O. ORTSMAN  
Préface de J. Delors

58 F  
dunod

**Gagnez le sud sans perdre le nord.**

Ne payez pas trop cher le droit de vous réchauffer au soleil. RIVAGES vous propose plus de cent façons différentes de passer des vacances ensoleillées sans vous ruiner; exemples :

- Toute la Grèce en 10 formules à partir de 795 F
- Séjour en Turquie, une semaine (Kusadasli), 1370 F
- Circuit des deux Grèces :
- Péloponèse et Cyclades (circuit + séjours), 2 semaines, 2 590 F
- Egypte, 14 jours le long du Nil, 3 190 F

Mais en attendant, plongez-vous dans le programme RIVAGES 78... Retournez-nous le bon ci-dessous : nous vous enverrons notre brochure immédiatement.

Je désire recevoir gratuitement la brochure RIVAGES 78.

Nom : \_\_\_\_\_  
Adresse : \_\_\_\_\_

RIVAGES, 330 rue Saint-Jacques, 75006 Paris, Tél. 260.34.35

**l'étudiant**

- un guide annuel
- des dossiers trimestriels

les dossiers de **l'étudiant** n° 4

**VACANCES-VOYAGES 78**

EN EXCLUSIVITÉ :

- Tous les tarifs été 78, par destinations et par moyens de transport.
- Un dictionnaire des organismes de vacances et de voyages.
- Vacances pas chères et pas bêtes en France et à l'étranger.
- Les formalités pour 80 pays.

EN VENTE PARTOUT - 128 pages - 10 francs

**l'étudiant**  
guide pratique annuel

AU SOMMAIRE :

Les études : spécial lycéens, les IUT et les STS, les grandes écoles, autres formations supérieures, passerelles entre les formations, la formation permanente, apprendre les langues étrangères, poursuivre ses études à l'étranger, les stages et l'alternance, comment travailler, l'enseignement supérieur chez soi, pour les étudiants étrangers, étudiant et handicapé.

La vie quotidienne : comment s'informer, le toit, la petite bouffe, la santé, l'argent, les jobs, la vie à deux, les déplacements, la papeterie, la majorité, le vote, la vie publique, les mouvements étudiants, le service national.

Les loisirs : vacances pas chères en France, les moyens de transport, le sport, activités culturelles et diverses.

L'emploi demain : introduction à l'emploi, l'approche de l'emploi, salariat du secteur public, salariat du secteur privé, les professions indépendantes, du marginalisme au retour à la terre, travailler et vivre à l'étranger, vos droits, les syndicats. Spécial Paris et province : les études, le logement, la petite bouffe, la santé, les transports, le sport, les sorties.

<b>LES JOBS</b>	<b>LE SERVICE MILITAIRE</b>	<b>LES GRANDES ÉCOLES</b>
Les données de <b>l'étudiant</b> n° 1 2000 adresses pour plus de 500 000 jobs. Les emplois d'été et pendant l'année pour les étudiants et les lycéens.	Les données de <b>l'étudiant</b> n° 2 Où ? Quand ? Comment ? Autrement ? ... Jamais ?	Les données de <b>l'étudiant</b> n° 3 Accès, contenu, débouchés, pour 250 écoles d'ingénieurs, de commerce et de gestion.

A retourner à l'étudiant, 7, rue Thorel, 75002 Paris

Veillez me faire parvenir un descriptif complet de vos publications ainsi qu'un bon de commande.

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_  
Adresse : \_\_\_\_\_

F. communiste

Jne ligne d'union populaire

UNE INITIATIVE COMMUNE

la relance de l'union la gauche par la be

**Les FJORDS & le CAP NORD**

9 jours  
(avion - autocar - bateau)  
6.530 F.  
départs : 6 et 20 juin  
4 et 18 juillet  
1<sup>er</sup> et 15 août

**Le SPITZBERG**

12 jours  
(avion - bateau)  
7.325 F  
départs : 25 juin  
16 et 30 juillet

**Fjords Cap Nord Spitzberg**  
une sélection des voyages

**Scanditours**  
Demandez la brochure CHARME ET LUMIÈRE DU NORD à votre agent de voyages ou à

**Scanditours**  
122, Champs-Élysées 75008 Paris  
Tél. 770.33.05 Lic. A 53

SI VOUS MESUREZ 1,80 M OU PLUS (jusqu'à 230 m)

SI VOUS ÊTES MINCE OU FORT

**JOHN RAPAL**  
GRANDES TABLES  
PRET-À-PORTER  
COLLECTION PRINTEMPS 78  
COSTUMES LÈGERS, VESTES, BLAZERS, ENSEMBLES JEAN, SAHARIENNES

VÊTEMENTS DE PEAU EXCLUSIVITÉ  
MAC DOUBLAS.

PANTALONS LÈGERS, CHEMISES, PULLS SPORT VILLE, 4 LONGUEURS DE MANCHES

LIVRES MANQUÉMENT

122, rue de la République  
75011 Paris - Tél. : 367.45.92

Catalogue gratuit - Paris

**pièds grands ou larges 38 au 50**

Un choix unique de chaussures spécialement pour hommes, de 38 au 50, par demi-pouce, de la 6<sup>e</sup> à la 11<sup>e</sup> largeur.

**RAIS DE LA CHAUSSURE**  
39, av. de la République  
75011 Paris - Tél. : 367.45.92

Catalogue gratuit - Paris

# POLITIQUE

## Plus de cent postes de préfet ont changé de titulaires depuis 1974

Il est de tradition qu'après chaque événement politique national important — élections ou changement de gouvernement — le pouvoir procède à un mouvement préfectoral de grande ampleur. C'est ce qui s'est produit mercredi 26 avril au sur proposition de M. Christian Bonnet, ministre de l'Intérieur, vingt-six postes de préfet ont changé de titulaires. (Nos dernières éditions du 27 avril.)

Au cours de l'année 1977, M. Bonnet avait déjà procédé à la nomination de quelque quarante-cinq préfets. Avant lui, M. Poniakowski, alors ministre de l'Intérieur, avait également décidé de nombreuses mutations. Au total, depuis l'élection de M. Valéry Giscard d'Estaing à l'Elysée, plus de cent postes de préfets — postes territoriaux ou de direction à l'administration centrale — ont changé de titulaires. Le corps préfectoral est ainsi de tous ceux de l'Etat celui qui connaît la mobilité la plus grande. Cette instabilité n'est pas sans présenter quelques inconvénients, notamment quant à la connaissance des hommes et des problèmes qui se posent dans les départements.

L'autorité des préfets ne peut s'établir

qu'avec le temps vis-à-vis des administrés et des cadres de l'administration, mais aussi face aux ministres auprès desquels ils sont chargés de défendre les intérêts de leur département.

En revanche, la perspective de mutations fréquentes et rapprochées peut constituer pour le gouvernement une sorte de menace qui lui assure la fidélité, le loyalisme, mais aussi le conformisme d'un corps de hauts fonctionnaires d'autorité, au demeurant bien posés à la contestation.

M. Christian Bonnet, qui est un bon connaisseur de l'administration locale et du personnel du ministère de l'Intérieur, se défend d'avoir été guidé par des considérations personnelles ou politiques dans le choix des hommes qui a été opérés dans le dernier remaniement préfectoral.

Les nouveaux promus auraient tout d'abord été choisis en fonction des intérêts de la gestion du corps : La pyramide des âges, en ne privilégiant pas systématiquement les plus jeunes laisse intactes les perspectives de carrière d'un grand nombre. Le recrutement ne fait pas seulement appel aux anciens élèves de l'EN — mais aussi aux fonctionnaires passés par l'En-

concours de chef de cabinet, ou par l'administration de la France d'outre-mer, aux anciens préfets qui reprennent ainsi leur « casquette », ainsi qu'à des personnalités extérieures au corps préfectoral, comme MM. Richard ou Rotari.

Le choix de M. Chadeau comme délégué à DATAR a été inspiré par M. Raymond Barre lui-même. Quant au départ de M. Lamy de la préfecture des Vosges, il ne serait pas dû à des raisons politiques tenant à l'échec électoral de M. Stoléru dans ce département, comme le suggère M. Séguin, député R.P.R., puisque l'on fait remarquer que son successeur, M. Prieux, a été nommé dans un autre département, celui de la Moselle.

Si le choix de M. Solier comme directeur général de la police nationale peut se justifier par ses anciennes fonctions de directeur central de la police judiciaire à la direction générale de la Police, celle de M. Richard, collaborateur de M. Giscard d'Estaing à l'Elysée est fondée sur la volonté du gouvernement de promouvoir assez rapidement la réforme des collectivités locales. Celle-ci, basée essentiellement sur la

commune, sera présentée au Sénat à la fin du mois de juin afin qu'elle soit discutée par la Haute Assemblée au début de la session d'automne.

Mais, surtout, la nomination de M. Pandraud à la tête de l'importante direction de l'administration générale et des affaires politiques, après son passage à la direction de la police nationale et au poste de directeur adjoint des cabinets de MM. Chirac et Poniakowski, permet à M. Christian Bonnet de placer un homme ayant une parfaite connaissance de l'administration de ce ministère et de la situation politique nationale à un niveau éminent. La tâche de M. Pandraud pourrait donc en grande partie être consacrée à la préparation des échéances politiques auxquelles le gouvernement attache alors des intérêts particuliers, les élections cantonales et surtout européennes de 1979, les élections sénatoriales de 1980 et enfin les élections présidentielles de 1981, tant il est vrai que le ministre de l'Intérieur est — quoi qu'on veuille en dire — un ministre ayant tout politique.

ANDRÉ PASSERON.

### ● Sept préfets de Région

#### NORD : M. Maurice Paraf.

M. Maurice Paraf, directeur général de l'administration et des affaires politiques au ministère de l'Intérieur, est nommé préfet de la région du Nord, en remplacement de M. André Chadeau.

(Né le 9 octobre 1917 à Paris M. Maurice Paraf entre en 1947 au cabinet du secrétaire d'Etat chargé de la fonction publique et de la répartition administrative (M. Bidault). En juin 1950, il est nommé sous-préfet et en 1955 il devient chef de cabinet du secrétaire général de la Seine, commissaire à la reconstruction et à l'urbanisme pour la région parisienne (M. Sudreau).

En 1958, il est promu adjoint au directeur du personnel et des affaires politiques au ministère de l'Intérieur. L'année suivante il entre au cabinet du ministre de la construction (M. Sudreau), puis reprend ses fonctions précédentes, nommé préfet en 1963. Il prend en charge le département de la Vendée (1967). Depuis décembre 1971, il était promu directeur général des collectivités locales. En mars 1974, il est nommé préfet de la région de Picardie et en juillet 1977, directeur général de l'administration et des affaires politiques (M. Bonnet).

#### PAYS DE LA LOIRE :

#### M. Bernard Couzier.

M. Bernard Couzier, préfet de la région du Centre est nommé préfet de la région Pays-de-Loire à Nantes en remplacement de M. Philippe Mestre devenu directeur du cabinet du premier ministre.

(Né en 1919 à Toulouse, licencié en droit, entré en 1943 dans la fonction publique, est nommé préfet de la région Centre à Orléans en 1967. Il est nommé directeur de la région Centre à Orléans en 1969. Il est nommé directeur de la région Centre à Orléans en 1972. Il est nommé directeur de la région Centre à Orléans en 1977, directeur général des collectivités locales au ministère de l'Intérieur.

#### CENTRE :

#### M. Marcel Blanc.

M. Marcel Blanc, directeur général des collectivités locales au ministère de l'Intérieur, est nommé préfet de la région du Centre à Orléans en remplacement de M. Couzier.

(Né en 1926 à Lyon, M. Blanc, qui est diplômé de l'Institut d'études administratives de la Sorbonne, est nommé en 1954 chef de service de la protection civile, et l'année suivante directeur du cabinet du préfet de la Côte-d'Or. M. Blanc, qui est nommé chef de cabinet de préfet et de sous-préfet en 1960, est nommé préfet de la région de Touraine en 1962. Il est nommé préfet de la région Centre à Orléans en 1967. Il est nommé préfet de la région Centre à Orléans en 1977, directeur général des collectivités locales au ministère de l'Intérieur.

#### SEINE-ET-MARNE :

#### M. Paul Feuilletoy.

M. Paul Feuilletoy, préfet du Var, est nommé préfet de la région de Seine-et-Marne à Combray en remplacement de M. Delaunay.

(Né le 15 mai 1921, M. Paul Feuilletoy a d'abord été instituteur, puis a été nommé professeur de droit et de sciences politiques. Il est inscrit en décembre 1943, sur la liste d'aptitude au poste de chef de cabinet de préfet et de sous-préfet au ministère de l'Intérieur. Il est nommé préfet de la région de Touraine en 1962. Il est nommé préfet de la région de Touraine en 1967. Il est nommé préfet de la région de Touraine en 1977, directeur général des collectivités locales au ministère de l'Intérieur.

#### AQUITAINE :

#### M. Louis Verger.

M. Louis Verger, préfet de la région d'Alsace est nommé préfet de la région Aquitaine à Bordeaux en remplacement de M. Paul Masson nommé directeur du cabinet de M. Yvon Bourges, ministre de la défense.

(Né en 1921 à Laval (Mayenne), il occupe divers postes territoriaux en Martinique et en métropole avant de devenir, en 1960, directeur du cabinet de M. Morin, alors délégué général du gouvernement en Algérie. En 1962, il est nommé directeur du cabinet de M. Masloli, ministre de la construction. En 1963, il est préfet de la région d'Alsace. En 1970, il est préfet de la région d'Alsace. En 1977, il est nommé préfet de la région d'Alsace, directeur général des collectivités locales au ministère de l'Intérieur.

#### ALSACE :

#### M. Jacques Chartron.

M. Jacques Chartron, préfet de la région d'Alsace, est nommé préfet de la

### ● Seize départements

#### AISNE : M. Husson.

M. Hubert Husson, directeur du cabinet de M. Méhaignerie, ministre de l'Agriculture, est nommé préfet de la région d'Alsace à Strasbourg en remplacement de M. Verger.

(Né le 25 septembre 1932 à Combray, M. Husson est diplômé de l'EN, ancien élève de l'ENA, M. Husson a été sous-préfet d'Orléans, en 1963, directeur du cabinet du préfet du Rhône, conseiller technique au cabinet de M. Gutchard, ministre de l'Agriculture nationale (1972), sous-préfet de Saint-Nazaire, préfet de l'Aude (1975) et directeur du cabinet du ministre de l'Agriculture, M. Méhaignerie, depuis le 25 avril 1977.)

#### HAUTES-ALPES :

#### M. Blanc.

M. Hubert Blanc, chef du service d'information et de diffusion, est nommé préfet des Hautes-Alpes en remplacement de M. Raymond Heim.

(Né le 9 octobre 1935 à Saint-Julien-Moritz, M. Blanc a été en poste dans trois préfetures, puis en 1968, conseiller technique au cabinet du secrétaire d'Etat à l'Intérieur (M. Le Theu). En 1969, il devient chef de cabinet de M. Frey, ministre d'Etat chargé des relations avec le Parlement, puis conseiller technique, toujours au cabinet de M. Frey, ministre d'Etat chargé des relations avec le Parlement. Il est nommé sous-préfet de la région d'Alsace à Strasbourg en 1973, directeur du cabinet de M. Albert Faucher, secrétaire d'Etat chargé des relations avec le Parlement. Il est nommé préfet de la Haute-Loire, en 1974, directeur du cabinet de M. Frey, ministre d'Etat chargé des relations avec le Parlement. Il est nommé préfet de la Haute-Loire, en 1977, directeur du cabinet de M. Frey, ministre d'Etat chargé des relations avec le Parlement.

#### MAYOTTE : M. Rigotard.

M. Jean Rigotard, directeur du cabinet de M. Stirn, alors secrétaire général aux D.O.M.-T.O.M., est nommé préfet de Mayotte, en remplacement de M. Jean Cousinrou.

(Né le 18 septembre 1925 à Paris, M. Jean Rigotard a consacré l'essentiel de sa carrière à l'outre-mer. Chargé de mission en 1952 au commissariat général du Plan, il a ensuite occupé notamment les fonctions de directeur du bureau central d'études pour les équipements d'outre-mer, de chef de service des départements d'outre-mer au commissariat au Plan, de secrétaire général de la commission centrale des D.O.M. et du comité central

#### MAYOTTE : M. Rigotard.

M. Jean Rigotard, directeur du cabinet de M. Stirn, alors secrétaire général aux D.O.M.-T.O.M., est nommé préfet de Mayotte, en remplacement de M. Jean Cousinrou.

(Né le 18 septembre 1925 à Paris, M. Jean Rigotard a consacré l'essentiel de sa carrière à l'outre-mer. Chargé de mission en 1952 au commissariat général du Plan, il a ensuite occupé notamment les fonctions de directeur du bureau central d'études pour les équipements d'outre-mer, de chef de service des départements d'outre-mer au commissariat au Plan, de secrétaire général de la commission centrale des D.O.M. et du comité central

#### FINISTÈRE : M. Gevrey.

M. Henri Gevrey, préfet du Vaucluse, est nommé préfet du Finistère, en remplacement de M. Bourgin, nommé hors cadre.

(Né le 3 novembre 1921 à Dijon, M. Gevrey est diplômé d'études supérieures de droit public, est entré en 1942 dans la carrière préfectorale. Combattant volontaire de la Résistance, M. Gevrey est sous-préfet de Montmorillon en 1946, de Saint-Julien-en-Genevois en 1954, secrétaire général des Pyrénées-Orientales en 1956, sous-préfet de La Flèche en 1961, sous-chef de mission auprès du préfet-député de Toulouse, directeur de cabinet du préfet de cette région (M. Dreyfus), directeur général de la région d'Alsace (1975) et préfet des Hautes-Alpes en 1972 et préfet du Vaucluse en 1973.)

#### GERS : M. Coussiron.

M. Jean Coussiron, préfet de Mayotte, est nommé préfet du Gers, en remplacement de M. Jean Pensa.

(Né le 22 janvier 1930 à Larche (Corrèze), ancien élève de l'Ecole nationale de la P.O.M., M. Coussiron a occupé divers postes dans l'administration, chargé de relations avec les pays de la communauté africaine et malgache, puis dans celle de la coopération, ensuite dans plusieurs ambassades africaines (Niger, Gabon), M. Coussiron est nommé préfet de la région d'Alsace (1970), à Fougères (1971), chef de la mission de l'Union européenne en Algérie, préfet de la Haute-Vienne (1974) et, depuis 1977, représentant du gouvernement à Mayotte.)

#### INDRE-ET-LOIRE :

#### M. Leroy.

M. Christian Leroy, préfet de la Nièvre, est nommé préfet d'Indre-et-Loire, en remplacement de M. Roland Faugère.

(Né le 10 novembre 1925 à Paris, M. Christian Leroy est à la tête du cabinet de M. Peyrattou, ministre de la Nièvre, depuis le 15 janvier 1974 à Lambes (Finistère), administrateur civil, il est, en 1961, chargé de mission pour les affaires économiques auprès du préfet de la Nièvre, puis en 1964, à la disposition du préfet de la Sarthe, et en 1966, au poste de directeur de la Nièvre, en remplacement de M. Monfrais, nommé hors cadre.

#### NIÈVRE : M. Beraux.

M. Jean Beraux, secrétaire général de l'Environnement, est nommé préfet de la Nièvre, en remplacement de M. Christian Leroy.

(Né le 5 avril 1927 à Rambourin (Nord), M. Jean Beraux est ancien élève de l'ENA. Après avoir occupé divers postes territoriaux, il a été sous-préfet de Dax (1968) et de Forbach (1969). Il était secrétaire général de l'Environnement jusqu'en septembre 1974.)

#### LOT : M. Brechignac.

M. Paul Brechignac, chef de mission régionale des Pays de la Loire, est nommé préfet du Lot, en remplacement de M. Maurice Theys.

(Né le 30 juin 1931 à Talcy (Rhône), M. Paul Brechignac, ancien administrateur de la France d'outre-mer, a été en poste au Togo (1955) et au Cameroun (1957). Il est ensuite conseiller technique au cabinet de M. Peyrattou de 1965 à 1968, successivement à la recherche scientifique, puis à l'éducation nationale. Secrétaire d'Etat chargé de la fonction publique, M. Brechignac est, en 1969, directeur du cabinet de la Loire, puis, à partir de 1974, chef de mission auprès de ce préfet.)

#### MARTINIQUE : M. Heim.

M. Raymond Heim, préfet des Hautes-Alpes, est nommé préfet de la Martinique, en remplacement de M. Paul Norrot-Cosson.

(Né le 15 février 1929 à Tarbes, M. Raymond Heim, ancien lieutenant des Forces françaises combattantes, ancien déporté, a commencé sa carrière de préfet par les renseignements généraux.

Promu commissaire principal, il est, en novembre 1968, au cabinet de M. J. P. Leleu, ministre de l'Intérieur, puis directeur de la section presse du cabinet de M. J. P. Leleu, ministre de l'Intérieur, en 1970. Il est nommé chef de la section presse du cabinet de M. J. P. Leleu, ministre de l'Intérieur, en 1971. Il est nommé préfet de la Martinique, en 1974, en remplacement de M. Norrot-Cosson.

#### SEINE-ET-MARNE :

#### M. Faugère.

M. Roland Faugère, préfet d'Indre-et-Loire, est nommé préfet de Seine-et-Marne, en remplacement de M. Jacques Solier.

(M. Roland Faugère, né en 1925, après avoir occupé diverses fonctions territoriales, devient, en 1953, chargé de mission en Indre-et-Loire, sous-préfet de l'Indre-et-Loire en 1954. Il est nommé préfet de l'Indre-et-Loire, en 1967. Il est nommé préfet de l'Indre-et-Loire, en 1977, directeur du cabinet de M. Frey, ministre d'Etat chargé des relations avec le Parlement.

#### VAR : M. Manière.

M. Pierre Manière, préfet de l'Yonne, est nommé préfet du Var, en remplacement de M. Paul Feuilletoy.

(Né le 10 septembre 1924 à Savigny-la-Sauvaye (Côte-d'Or), M. Pierre Manière est licencié en droit, diplômé d'études supérieures de droit public et d'économie politique. Ancien élève de l'Institut d'études

#### VAR : M. Manière.

M. Pierre Manière, préfet de l'Yonne, est nommé préfet du Var, en remplacement de M. Paul Feuilletoy.

(Né le 10 septembre 1924 à Savigny-la-Sauvaye (Côte-d'Or), M. Pierre Manière est licencié en droit, diplômé d'études supérieures de droit public et d'économie politique. Ancien élève de l'Institut d'études

#### VAR : M. Manière.

M. Pierre Manière, préfet de l'Yonne, est nommé préfet du Var, en remplacement de M. Paul Feuilletoy.

(Né le 10 septembre 1924 à Savigny-la-Sauvaye (Côte-d'Or), M. Pierre Manière est licencié en droit, diplômé d'études supérieures de droit public et d'économie politique. Ancien élève de l'Institut d'études

#### VAR : M. Manière.

M. Pierre Manière, préfet de l'Yonne, est nommé préfet du Var, en remplacement de M. Paul Feuilletoy.

(Né le 10 septembre 1924 à Savigny-la-Sauvaye (Côte-d'Or), M. Pierre Manière est licencié en droit, diplômé d'études supérieures de droit public et d'économie politique. Ancien élève de l'Institut d'études

#### VAR : M. Manière.

M. Pierre Manière, préfet de l'Yonne, est nommé préfet du Var, en remplacement de M. Paul Feuilletoy.

(Né le 10 septembre 1924 à Savigny-la-Sauvaye (Côte-d'Or), M. Pierre Manière est licencié en droit, diplômé d'études supérieures de droit public et d'économie politique. Ancien élève de l'Institut d'études

#### VOYAGES : M. Prieux.

M. Gérard Prieux, directeur du cabinet de M. Elzy au ministère de l'Education, est nommé préfet des Vosges, en remplacement de M. Robert Lamy, nommé hors-cadre.

(Né en 1922 dans la Vienne, ancien élève de l'ENA, M. Prieux, après avoir occupé plusieurs postes territoriaux, devient conseiller technique, puis chef de cabinet de M. Frey, ministre de l'Intérieur, en 1961, directeur du cabinet de M. Morin, ministre de l'Intérieur, en 1967. Il est élu, en 1968, député U.N.R. de la dix-huitième circonscription de Seine-et-Oise (Marne). Il est battu, en 1970, par le candidat communiste dans la septième circonscription des Vosges. En 1971, il devient préfet des Hautes-Pyrénées, et, en mars 1975, préfet des Deux-Sèvres. Il était devenu directeur du cabinet de M. Elzy, ministre de l'Education, en mai 1977.)

#### YONNE : M. Desgranges.

M. Jean Desgranges, sous-préfet de Dunkerque, est nommé préfet de l'Yonne, en remplacement de M. Pierre Manière.

(Né le 3 février 1923 à Brive-la-Gaillarde (Lot), M. Jean Desgranges, ancien élève de l'ENA, après avoir été enseignant et inspecteur de l'Education, occupe plusieurs postes avant d'être sous-préfet de Cambrai (1971), puis de Dunkerque (1975).

#### YONNE : M. Desgranges.

M. Jean Desgranges, sous-préfet de Dunkerque, est nommé préfet de l'Yonne, en remplacement de M. Pierre Manière.

(Né le 3 février 1923 à Brive-la-Gaillarde (Lot), M. Jean Desgranges, ancien élève de l'ENA, après avoir été enseignant et inspecteur de l'Education, occupe plusieurs postes avant d'être sous-préfet de Cambrai (1971), puis de Dunkerque (1975).

#### YONNE : M. Desgranges.

M. Jean Desgranges, sous-préfet de Dunkerque, est nommé préfet de l'Yonne, en remplacement de M. Pierre Manière.

(Né le 3 février 1923 à Brive-la-Gaillarde (Lot), M. Jean Desgranges, ancien élève de l'ENA, après avoir été enseignant et inspecteur de l'Education, occupe plusieurs postes avant d'être sous-préfet de Cambrai (1971), puis de Dunkerque (1975).

#### YONNE : M. Desgranges.

M. Jean Desgranges, sous-préfet de Dunkerque, est nommé préfet de l'Yonne, en remplacement de M. Pierre Manière.

(Né le 3 février 1923 à Brive-la-Gaillarde (Lot), M. Jean Desgranges, ancien élève de l'ENA, après avoir été enseignant et inspecteur de l'Education, occupe plusieurs postes avant d'être sous-préfet de Cambrai (1971), puis de Dunkerque (1975).

#### YONNE : M. Desgranges.

M. Jean Desgranges, sous-préfet de Dunkerque, est nommé préfet de l'Yonne, en remplacement de M. Pierre Manière.

(Né le 3 février 1923 à Brive-la-Gaillarde (Lot), M. Jean Desgranges, ancien élève de l'ENA, après avoir été enseignant et inspecteur de l'Education, occupe plusieurs postes avant d'être sous-préfet de Cambrai (1971), puis de Dunkerque (1975).

#### YONNE : M. Desgranges.

M. Jean Desgranges, sous-préfet de Dunkerque, est nommé préfet de l'Yonne, en remplacement de M. Pierre Manière.

(Né le 3 février 1923 à Brive-la-Gaillarde (Lot), M. Jean Desgranges, ancien élève de l'ENA, après avoir été enseignant et inspecteur de l'Education, occupe plusieurs postes avant d'être sous-préfet de Cambrai (1971), puis de Dunkerque (1975).

#### YONNE : M. Desgranges.

M. Jean Desgranges, sous-préfet de Dunkerque, est nommé préfet de l'Yonne, en remplacement de M. Pierre Manière.

(Né le 3 février 1923 à Brive-la-Gaillarde (Lot), M. Jean Desgranges, ancien élève de l'ENA, après avoir été enseignant et inspecteur de l'Education, occupe plusieurs postes avant d'être sous-préfet de Cambrai (1971), puis de Dunkerque (1975).

#### YONNE : M. Desgranges.

M. Jean Desgranges, sous-préfet de Dunkerque, est nommé préfet de l'Yonne, en remplacement de M. Pierre Manière.

(Né le 3 février 1923 à Brive-la-Gaillarde (Lot), M. Jean Desgranges, ancien élève de l'ENA, après avoir été enseignant et inspecteur de l'Education, occupe plusieurs postes avant d'être sous-préfet de Cambrai (1971), puis de Dunkerque (1975).

#### YONNE : M. Desgranges.

M. Jean Desgranges, sous-préfet de Dunkerque, est nommé préfet de l'Yonne, en remplacement de M. Pierre Manière.

(Né le 3 février 1923 à Brive-la-Gaillarde (Lot), M. Jean Desgranges, ancien élève de l'ENA, après avoir été enseignant et inspecteur de l'Education, occupe plusieurs postes avant d'être sous-préfet de Cambrai (1971), puis de Dunkerque (1975).

#### YONNE : M. Desgranges.

M. Jean Desgranges, sous-préfet de Dunkerque, est nommé préfet de l'Yonne, en remplacement de M. Pierre Manière.

(Né le 3 février 1923 à Brive-la-Gaillarde (Lot), M. Jean Desgranges, ancien élève de l'ENA, après avoir été enseignant et inspecteur de l'Education, occupe plusieurs postes avant d'être sous-préfet de Cambrai (1971), puis de Dunkerque (1975).

### tapis distribution

Le nouveau magasin créé pour l'agrément et le confort de VOTRE CADRE DE VIE

Moquettes laine et synthétiques. pose par Tissus muraux tendus et collés spécialistes

Peaux de bêtes - Couvre-lits coton et tourures Tapis d'Europe - Tapis d'Orient - Tapiserie murales

promotion : MOQUETTE T3 29 50 F

REVELOURS UNI 29 LE M2

et nos coupons de moquettes fin de séries et carreaux déclassés 224, FAUBOURG SAINT-ANTOINE - 75011 PARIS - TEL. : 340-34-44

JUSTICE

SANT-AUBIN

accident de la roue

BLEAUX D'EUROPE

BERUEGEL

TEMOIGNAGE HISTORIQUE

RESSOURCE

PETROLE

CORIDALARME

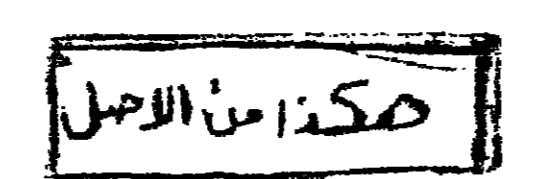
PROTESTATIONS CONTRE LE DÉPART DU PRÉFET DES VOSGES

L'annonce de la mise en position hors cadre du préfet des Vosges, M. Robert Lamy, a provoqué une certaine surprise dans ce département. Ainsi M. Philippe Seguin, député R.P.R. de la première circonscription (Epinay), a adressé à M. Lamy une lettre dans laquelle il écrit notamment :

« Je tiens d'autant plus à témoigner de votre dévouement, de vos compétences, de votre objectivité et de votre sens de l'Etat, que certains ne manqueraient pas d'insinuer que votre départ aurait pu être suggéré par un candidat battu aux dernières élections législatives, membre du gouvernement, qui estimerait n'avoir pas bénéficié d'une « aide » suffisante de votre part ».

M. Seguin fait ainsi allusion à Lionel Stoléru, secrétaire d'Etat auprès du ministre du travail, candidat malheureux à la deuxième circonscription, où le socialiste a été élu.

M. Fréchin, vice-président du conseil régional de Lorraine a regretté que « l'intention d'une poignée de politiciens ait prévalu à Paris sur l'intérêt économique des Vosges ».



depuis 1974

Le Monde

Société

JUSTICE

L'AFFAIRE SAINT-AUBIN DEVANT LE TRIBUNAL DE DIJON

Un bizarre accident de la route sur fond de barbouzes et d'O.A.S.

Dijon. - Un fonds d'actions et de contre- actions terroristes d'où émergent barbouzes et chefs barbouzes, commandos O.A.S. et terroristes à la dérive... Une brassée de mystère à laquelle concourent falsifications de documents et faux en écriture. Telle se présente l'affaire Saint-Aubin. (Le Monde du 13 juin 1973).

Avec ses quatorze ans d'âge, ses non-lieux successifs, ses multiples péripéties, cette affaire Saint-Aubin, vingt-deux ans, et Dominique Kaydasch, dix-neuf ans, le 5 juillet 1964, vers 7 heures, trouvent la mort sur la route qui mène de Puget-sur-Argens à Fréjus. Leur voiture, une Volvo noire à toit blanc, s'enroule autour d'un plateau. Constaté, procès-verbal des gendarmes, arrivée d'une ambulance. Routine, que tout cela ! Le dossier est classé.

Il s'agit, à l'origine, d'un simple fait divers. Jean-Claude Saint-Aubin, vingt-deux ans, et Dominique Kaydasch, dix-neuf ans, le 5 juillet 1964, vers 7 heures, trouvent la mort sur la route qui mène de Puget-sur-Argens à Fréjus. Leur voiture, une Volvo noire à toit blanc, s'enroule autour d'un plateau.

C'est alors, pourtant, que débute la contre-enquête de M. et Mme Saint-Aubin (et avec elle l'affaire). Une enquête qui, du fait de la mauvaise volonté de l'autorité judiciaire, va prendre des allures de défi. Un témoin, M. Mohamed Motaïria, que n'avait pas su ou voulu trouver la gendarmerie, est ainsi découvert.

Que le 5 juillet 1964, vers 7 heures, alors qu'il se rendait à son travail, il a vu une camionnette militaire bâchée, stationnée au sortir d'un chemin creux, démarrait brusquement pour barbouzer la route à la Volvo. On sait quelle sera la conséquence de cette « manœuvre » : la voiture ira finir sa course contre un plateau. La camionnette militaire, elle, s'enfilera alors, comme si de rien n'était.

CÉLIBITAIRES

facilitez vos rencontres grâce aux milliers de jeunes gens, jeunes filles, veufs et veuves de 18 à 75 ans, de toutes situations et de toutes régions inscrits au Centre Familial.

En quelques jours, vous pouvez entrer en relations avec des milliers répondant à vos désirs : c'est très simple et aussi romantique qu'une rencontre de hasard.

Ce sera le départ d'une vie nouvelle qui peut vous apporter l'immense et émouvant bonheur de vous sentir « bien à deux ». Plus de 42 000 références constatées officiellement par Huissier.

Après quatorze ans de procédure, beaucoup de procès et de non-lieux, le tribunal de grande instance de Dijon l'a examinée à nouveau mercredi 26 avril. « Procès fabriqué » ? Comme le dira le bâtonnier Philippe Covillard, avocat du Trésor, « Enquête bizarre et énigmatique. Une affaire bizarre et énigmatique. L'une de ces affaires troubles dont on pressent trop l'intérêt que l'on peut avoir à l'étouffer ».

Après quatorze ans de procédure, beaucoup de procès et de non-lieux, le tribunal de grande instance de Dijon l'a examinée à nouveau mercredi 26 avril. « Procès fabriqué » ? Comme le dira le bâtonnier Philippe Covillard, avocat du Trésor, « Enquête bizarre et énigmatique. Une affaire bizarre et énigmatique. L'une de ces affaires troubles dont on pressent trop l'intérêt que l'on peut avoir à l'étouffer ».

Le 17 mai prochain, le tribunal de grande instance de Dijon, présidé par M. Louis Amyé, dira simplement si les 4 500 francs suisses doivent être réglés à M. Prélas par l'Etat, contre les époux Saint-Aubin se sont retournés.

Attaque à main armée : deux morts. - Un individu armé d'un fusil de chasse a fait irruption mardi 25 avril à 22 h. 15, au café de l'Espérance, à Noyen-sur-Seine (Seine-et-Marne), et a réabonné le contenu du tiroir-caisse ainsi que les portefeuilles des clients. Puis il a immédiatement tiré sur le propriétaire, M. André Beauland, qui a été tué sur le coup. Alors qu'il prenait la fuite, il a de nouveau fait feu sur un client, M. René Wernon, qui a été mortellement blessé.

Deux fillettes âgées respectivement de cinq et trois ans, Claire et Céline Bos, ont péri brûlées vives dans l'incendie de la maison de leurs parents au hameau de Cézemat, près de Peyrellevalle (Corrèze). Mme Bos avait fait sortir ses quatre enfants, de la maison en flammes, et, pendant qu'elle courait chez des voisins appeler les pompiers, les deux fillettes ont regagné leur chambre. L'incendie aurait été provoqué par un court-circuit.

Un règlement de comptes à Marseille. - Un gendarme a été tué, un autre blessé, au cours d'une fusillade vendredi matin 21 avril, à Gardanne (Bouches-du-Rhône), près de Marseille. La victime est le capitaine des services de police, M. René Collonque. Le blessé est le capitaine des services de police, M. René Collonque. Le blessé est le capitaine des services de police, M. René Collonque.

Procès en appel d'un restaurateur meurtrier d'un garçon de vingt ans

Condamné à un an de prison avec sursis et 50 000 francs de dommages et intérêts par le tribunal correctionnel de Dieppe, le 11 janvier dernier, pour le meurtre d'un jeune homme âgé de vingt ans, Jean-Jacques Pigeon, le 28 décembre 1976, un restaurateur, M. Michèle Godard, a comparu, mardi 26 avril devant la cour d'appel de Rouen (Le Monde du 15 janvier et 2 février).

Godard avait toujours déclaré qu'il n'avait voulu que « faire peur à ses agresseurs ». Son avocat, Henri-René Caraud, a, au contraire, affirmé que son client avait agi sciemment, parce qu'il estimait menacé. M. Caraud a demandé à la cour de se déclarer incompétente et de renvoyer « devant des jurés populaires, aux mains couteuses » cette affaire évoquée vingt-quatre heures après le procès de la légitime défense de Dieppe.

Faits et jugements

Biffe et les lenteurs de la justice.

La chambre d'accusation de la cour d'appel de Paris doit statuer sur la demande d'extradition formée par le gouvernement italien et visant Francesco Berardi — dit « Biffe » — ancien amoureux de « Radio Alice », l'une des stations liées au mouvement étudiant du printemps 1977. En application d'un mandat d'arrêt international, M. Berardi avait été arrêté à Paris le 7 juillet 1977 puis remis en liberté le 11 (Le Monde du 13 juillet 1977). La justice italienne a incipit d'extradition à la cour la presse, d'incitation à commettre des crimes et d'association de malfaiteurs.

Arrêté à son retour en Italie, « Biffe » a été écarté de la liberté. Mais le dossier d'extradition subsiste : constatant, mercredi 26 avril, l'absence du prévenu — et dans l'éventualité d'un retrait de la demande d'extradition — la chambre d'accusation a renvoyé l'audience au 21 juin.

Un règlement de comptes à Marseille. - Un gendarme a été tué, un autre blessé, au cours d'une fusillade vendredi matin 21 avril, à Gardanne (Bouches-du-Rhône), près de Marseille. La victime est le capitaine des services de police, M. René Collonque. Le blessé est le capitaine des services de police, M. René Collonque.

Vers une réouverture du Palais de la Méditerranée ?

Les représentants des trois cents salariés du Palais de la Méditerranée, casino niçois qui a fermé son bilan le 12 avril (Le Monde du 14 avril), ont laissé entendre, mercredi 26 avril, qu'une solution permettant la réouverture du Palais pourrait intervenir. « Sans être trop optimistes, on lui indique au cours d'une assemblée générale, on peut évoquer la redémarrage du casino et l'embauche du personnel actuellement licencié dans un avenir plus ou moins rapproché ».

D'autres part, des rumeurs contradictoires circulent au sujet de la poursuite de l'enquête de la brigade des courses et des jeux dans les casinos niçois. Les syndicats ne cachent pas leur irritation devant « la confusion qui risque de se créer dans l'opinion entre la lutte qui conduisant les trois cents salariés pour reconquérir leurs emplois et le fait divers scandaleux qui agit le monde des casinos sur la Côte d'Azur ».

de police, le dixième truand abattu depuis septembre dernier dans la région marseillaise. Son frère, Roland, trente-quatre ans, qui circulait avec lui en automobile lorsqu'on a ouvert le feu sur eux, est bien connu des services de police : il a été admis dans un état critique à l'hôpital d'Aix-en-Provence.

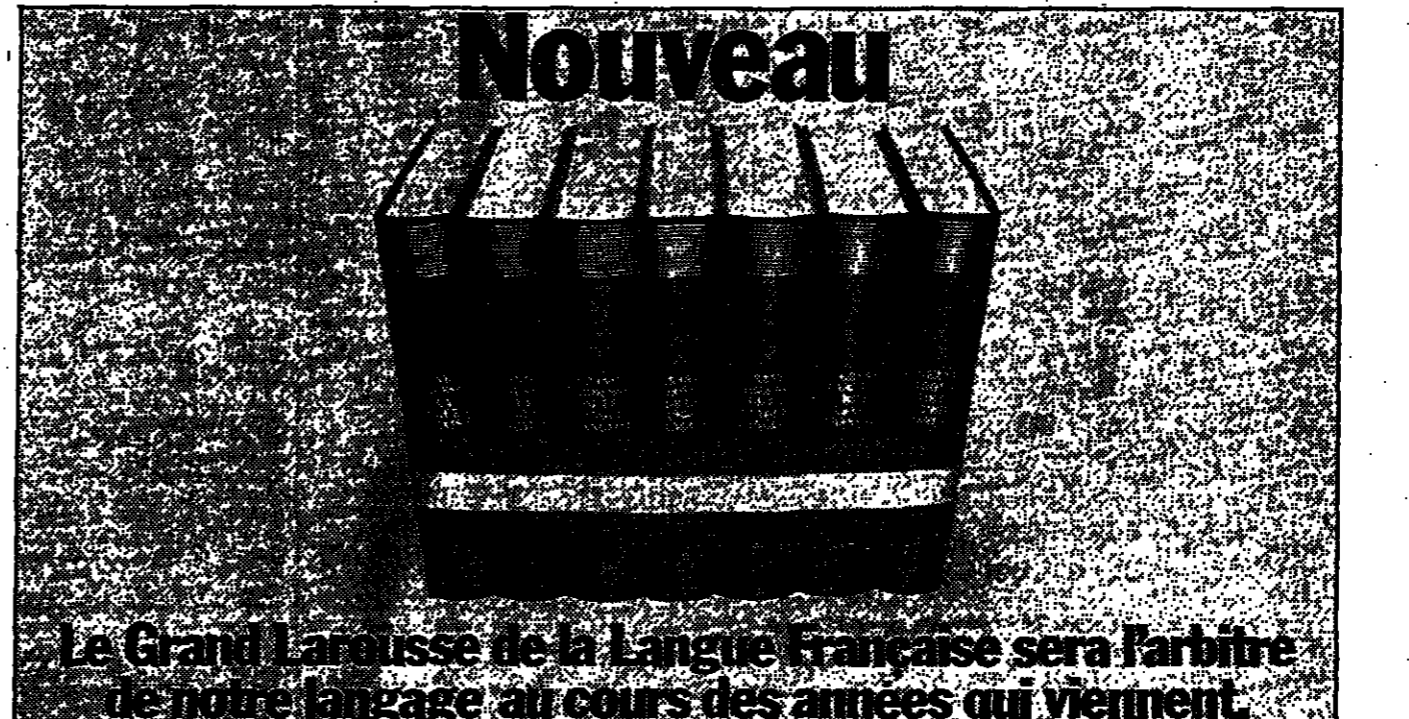
DOUZE MESURES D'URGENCE PROPOSÉES PAR LES FEMMES DÉPUTÉES DU GROUPE COMMUNISTE

Réunies dans un bureau de l'Assemblée nationale, sous la présidence de M. Guy Ducloux, député des Hauts-de-Seine, les douze femmes du groupe parlementaire communiste ont présenté, le 25 avril, un programme composé de douze mesures d'urgence, qui sont toutes des propositions pour faire appliquer ou transformer en faveur des femmes la législation actuelle.

Ces propositions concernent l'emploi (création d'emplois, égalité des salaires et amélioration de la formation professionnelle), la maternité (création de mille crèches, réévaluation des allocations familiales, congé de maternité de dix-huit semaines entièrement rémunéré, élargissement de l'information sur la contraception et réaménagement de la loi sur l'interruption volontaire de la grossesse) et les femmes seules (majoration de l'allocation à la mère isolée). Thèmes auxquels s'ajoutent la retraite, demandée à taux plein à partir de cinquante-cinq ans, et les vacances avec une augmentation de l'aide de l'Etat aux colonies de vacances.

Parlant au nom des femmes députées du « groupe le plus féministe de l'Assemblée », douze sur les dix-huit femmes députées sont communistes. Mme Gisèle Moreau, députée du 13<sup>e</sup> arrondissement de Paris, a indiqué que le groupe communiste avait l'intention de demander la création d'une commission parlementaire semblable à la commission sur les libertés. Cette commission ouverte à tous les groupes parlementaires, serait chargée de « examiner toutes les questions ayant trait à l'inégalité des femmes dans notre société, afin de promouvoir des lois et dispositions législatives nécessaires pour progresser dans les différents domaines ».

● Suicides de détenus. - Fernand Fortier, quarante-neuf ans, s'est pendu, mardi 26 avril, dans la cellule qu'il occupait à la maison d'arrêt de Poitiers (Vienne). Déjà, depuis près d'un an après le meurtre de sa femme, qu'il avait tuée avec un carabine dans la nuit du 30 avril au 1<sup>er</sup> mai 1977, Fernand Fortier devait comparaître prochainement devant la cour d'assises de la Vienne. Trois jours plus tôt, à Châteaumeillant (Loir-et-Cher), quarante-huit ans, ancien harki, s'était donné la mort en se pendant, lui aussi, dans sa cellule.



Larousse vous invite à découvrir gratuitement le dernier né des grands dictionnaires de la Langue Française.

La parution d'un très grand dictionnaire de la langue française de votre génération : le GRAND LAROUSSE DE LA LANGUE FRANÇAISE s'impose déjà comme la « bible » des professeurs, des orateurs, des écrivains et va figurer en bonne place dans les foyers cultivés.

Pour vous, il sera le plus sûr des guides : Ses sept volumes répondent à toutes vos questions face à toutes les difficultés et vous guident dans le choix des mots les plus justes ; grâce à un réseau logique et raisonné de synonymes et d'antonymes, vous aboutirez, sans risque d'erreur, au mot qui vous permettra d'exprimer votre pensée avec le maximum de précision.

Mais il sera aussi le plus vivant : Dernier né des grands dictionnaires de la langue française, ce nouveau Larousse est un conseiller particulièrement « à la page » qui vous apprend à maîtriser les français d'aujourd'hui. Il vous initiara aux nouvelles acquisitions de la langue et vous donnera le chef des termes techniques et scientifiques qu'il faut connaître pour comprendre les textes ou des émissions spécialisées (psychologie, médecine, économie, sociologie...). Il vous donnera également des indications passionnantes sur l'évolution de la langue et sur ses divers « niveaux » ; avant d'utiliser un terme, vous pourrez vérifier si son acception est littéraire, poétique, familière, populaire, etc. et vous disposerez, en exemple, des citations des meilleurs auteurs.

Invitation form with fields for Name, Profession, Address, and Postal Code. Includes a section for 'Moi-même' with fields for Date and Signature.

LES TABLEAUX DE BRUEGEL: UN TEMOIGNAGE HISTORIQUE. L'étude des détails des peintures de Bruegel nous renseigne sur l'état des connaissances scientifiques, il y a 400 ans.

LES RESSOURCES EN PETROLE: UN CRI D'ALARME. Avant l'an 2000, l'offre de pétrole ne pourra plus satisfaire la demande.

POUR LA SCIENCE. édition française de SCIENTIFIC AMERICAN. MAI - n° 7 - en vente chez les marchands de journaux.

Il seront jugés sur leur langage. Vous devez réagir : dès lors que les Français d'un enfant est en péril, c'est son avenir qui est en jeu. Plus tard, on le jugera au premier mot, à la première ligne. Et il vous sera reconnaissant d'avoir tout mis en œuvre pour défendre son langage.

**CENTRE de FORMATION aux AFFAIRES**  
 PROGRAMME POST-UNIVERSITAIRE

- Jeunes diplômés de l'Université, d'Écoles d'Ingénieurs, Cadres d'entreprise.  
 Vous souhaitez acquérir une formation ou perfectionner vos connaissances dans les différents domaines de la gestion des entreprises.  
 - le programme C.F.A. de l'E.S.C. REIMS vous propose une formation intensive d'un an aux techniques du management.

Sélection en juillet : Candidatures avant le 30 juin ou en septembre - Candidatures avant le 5 septembre

Renseignements et candidatures :

Ecole Supérieure de Commerce de Reims  
 Programme Cefa  
 BP 302  
 51061 REIMS CEDEX  
 Tél. : (26) 08.06.04

(PUBLICITE)

**SCIENCES PO**

La première et la seule préparation permanente par correspondance qui vous permette d'apprendre ce qui ne s'apprend pas tout seul :

**LA CULTURE GÉNÉRALE**

DOCUMENTATION COMPLETE SUR DEMANDE  
 (Joindre 5 F en timbres pour frais d'envoi)

ACADEMELA, 408, boulevard des Sources, Bois de Méjanelles  
 34710 SAINT-CLEMENT-LA-RIVIERE

**SÉJOURS D'ÉTUDES ET DE VACANCES**

Angleterre Séjours linguistiques pour élèves de 10 à 20 ans - Cours quotidiens - Sports - Animation efficace par professeurs - Voyage accompagné.  
 Allemagne  
 Espagne  
 U.S.A.  
 Ski-Club

**Vacances d'été** Agr. n° 74058

**ESTO** 14, rue Clément-Marot, PARIS (8<sup>e</sup>) - Tél. : 225-10-27

entre eux et nous, une certaine complicité.

**PARIS/AURILLAC/RODEZ**  
**PAR UAR** chaque week-end, en avion  
 TRANS AIR RÉGIONS/266.5740.

(PUBLICITE)

**INSTITUT FRANÇAIS DE GESTION**  
 BUSINESS SCHOOL OF COLUMBIA UNIVERSITY

**« MARKETING STRATEGY »**

La réussite sur nos marchés nationaux et internationaux implique une **STRATÉGIE MARKETING**

C'est pourquoi, pour la première fois, l'**INSTITUT FRANÇAIS DE GESTION** et la **BUSINESS SCHOOL** de la **COLUMBIA UNIVERSITY** de **NEW-YORK** organisent en coproduction un séminaire d'entraînement à la stratégie marketing en langue anglaise.

Il est destiné à des cadres et dirigeants d'entreprises européennes, et se déroulera du 4 au 10 juin au château résidentiel de **FILLERVAL (Oise)**.

Pour tous renseignements, s'adresser à :

Gabrielle ROLLAND - L.F.G./L.N.M.  
 37, quai de Grenelle - 75738 PARIS cedex 15 - Tél. 578-61-32

**Anglo-Continental... vient en tête pour l'anglais en Angleterre**

Anglo-Continental Educational Group (ACEG) est un groupe de 12 écoles de langues de première catégorie, disposant d'une expérience de plus de 25 années et travaillant avec les méthodes d'enseignement modernes.

- Cours de langue générale, intensifs et études très intensives
- Cours préparatoires aux examens
- Cours spéciaux pour secrétaires, commerçants, personnel de banque et professeurs d'anglais
- Cours de vacances pour enfants, adolescents et adultes
- Logements choisis avec grand soin.

Demandez, sans engagement, le programme des cours ACEG.

ACEG 33 Wimborne Road, Bournemouth, Angleterre. Tél. 29 2128, Telex 41438  
 ACEG Seefeldstrasse 17, CH-8008 Zurich/Suisse, Tél. 01/47 79 11, Telex 52 529

Form N° Prénom  
 Rue No postal  
 Ville

**Anglo-Continental Educational Group (ACEG)**

Form N° Prénom  
 Rue No postal  
 Ville

## ÉDUCATION

### Des discussions s'engagent entre le ministre et le S.N.I. sur la formation des enseignants

« Une réunion de travail très complète », ce sont les mots qu'a employés M. Guy George, secrétaire général du Syndicat national des instituteurs et professeurs de collèges (S.N.I.-P.E.G.C.) pour qualifier l'audience accordée par M. Christian Beullac à son organisation, mercredi 26 avril. Au cours de la rencontre, qui a duré plus de deux heures, le ministre de l'éducation, qui sera exécuté plus en détail avec les directeurs de l'administration, se rendra samedi 29 avril à Lormont pour préparer une nouvelle entrevue avec le ministre d'ici à un mois environ.

« Chacun, me semble-t-il, a tenu à aborder les problèmes de la fonction publique, la qualification des enseignants, les conditions de travail, le statut des enseignants, la formation des enseignants », a déclaré M. Guy George, sans d'ajouter : « Par rapport à la situation actuelle, cela n'a pas paru un changement ».

Volé pour le climat. Quant au contenu de l'entretien, nous avons abordé les questions les plus immédiates, a précisé le secrétaire général du S.N.I. En l'absence de la vie politique, nous avons des élèves, et il y aura une rentrée dans cinq mois. Si notre souci est de préparer cette rentrée dans l'unité de nos élèves, nous avons donc discuté de la circularité de rentrée dans les écoles primaires, et demandé cet effet un collectif budgétaire (1). Il s'agit de décaler les versements nécessaires pour permettre l'application de cette circularité : limitation à vingt-cinq élèves de l'effectif des classes de cours élémentaire première année, réduction de la durée d'enseignement des directeurs, abaissement du seuil de fermeture des écoles rurales. La réponse à ces questions doit être donnée avant la fin mai.

Enfin, parmi les autres questions abordées figurent l'activité des sections d'éducation spécialisée (S.E.S.) que le S.N.I. voudrait voir développer pour les enfants déficients, le retour des mille deux cents instituteurs du P.E.G.C. coopérant au Maroc, la réunion des conseils d'école que le S.N.I. souhaite pendant les heures de classe et conformément aux engagements de M. Haby et aussi la date du B.E.P.C. dont les épreuves ne devraient pas trop empêcher sur le mois de juillet.

**Revaloriser la profession**

Le remplacement des maîtres absents (le S.N.I. demande pour commencer l'augmentation de 1 % du nombre d'instituteurs remplaçants), le soutien aux élèves de

**DES PROVISEURS DE LYCÉE D'ENSEIGNEMENT PROFESSIONNEL MÉCENATS DE LEUR SORT**

« Nous ne voulons plus être traités comme les parents pauvres de l'éducation », a déclaré Jean-Claude Palmade, responsable du Groupement national des directeurs affilié au Syndicat national des enseignants techniques et professionnels (S.N.E.T.P.-C.G.T.), le 25 avril, à Ivry-sur-Seine (75<sup>e</sup> et Marne).

Depuis la formation des C.E.T. (collèges d'enseignement technique) en 1976, les ex-directeurs de lycées professionnels (L.E.P.), le C.R.T. instituent en principe « proviseurs de L.E.P. » (1).

Les adhérents du Groupement national consistent que depuis le changement d'appellation, « l'importance de la fonction de proviseur de L.E.P. n'est pas reconnue », puisque l'indice de rémunération est toujours inférieur à celui des directeurs de collège malgré des conditions de travail plus difficiles (présence plus longue des élèves, problèmes de sécurité en atelier, collecte des taxes d'apprentissage, formation continue, etc.).

Le Groupement national des directeurs a demandé une entrevue au nouveau ministre de l'éducation, M. Christian Beullac, pour lui soumettre ses problèmes. Quant au S.N.E.T.P.-C.G.T., il attend toujours d'être reçu après sa demande d'audience du 6 avril.

(1) N.D.L.R. - Cette circularité a été publiée au Bulletin officiel de l'éducation du 22 décembre 1977.

**REVENDEMENTS DES PERSONNELS DES ÉCOLES BERLITZ**

Des personnels des écoles Berlitz de Paris ont manifesté mercredi 26 avril pour appuyer les revendications qu'ils formulent depuis maintenant quatre mois. Ils réclament notamment une réduction du temps de travail de trente-sept heures et demie à trente heures pour les professeurs et une augmentation immédiate de 5 % et le remboursement de tous les trajets effectués pour faire des cours dans les sociétés (suspensés depuis la rentrée 1977, ces remboursements ont été rétablis depuis le 1<sup>er</sup> avril après plusieurs grèves).

Les quelque deux cent cinquante professeurs des écoles Berlitz de Paris gagnent entre 12,44 F et 18,80 F de l'heure.

À l'appel du Syndicat national des personnels de l'enseignement privé (S.N.P.E.P.-C.G.T.), des enseignants et des membres du personnel administratif des écoles Berlitz de Paris ont tenu le même jour une assemblée générale. Une délégation a été reçue par la direction, mais celle-ci n'a rien accordé de plus. Les grévistes ont décidé de continuer leur mouvement de grèves tournantes.

La direction de l'école s'est refusée à toute déclaration à propos d'un mouvement qui concerne trente personnes et cinq cent cinquante employés.

(1) Il y a actuellement 1 280 L.E.P., dont 980 avec un proviseur titulaire.

Le Syndicat national des enseignants de second degré (S.N.E.S.), réuni le 26 avril en conseil national, appelle les enseignants à « mener l'action pour obtenir des négociations efficaces ». Le S.N.E.S. rencontrera le nouveau ministre de l'éducation le 28 avril. « Ces actions prendront des formes diverses et satisfaisantes dès le plus des établissements », déclare le S.N.E.S., qui précise que des « rassemblements interacadémiques » seront organisés pour débattre du problème des enseignements techniques.

**Anglo-Continental Educational Group (ACEG)**

Anglo-Continental Educational Group (ACEG) est un groupe de 12 écoles de langues de première catégorie, disposant d'une expérience de plus de 25 années et travaillant avec les méthodes d'enseignement modernes.

ACEG 33 Wimborne Road, Bournemouth, Angleterre. Tél. 29 2128, Telex 41438  
 ACEG Seefeldstrasse 17, CH-8008 Zurich/Suisse, Tél. 01/47 79 11, Telex 52 529

**APPRENEZ L'ANGLAIS EN ANGLETERRE**

- Hôtel confortable et école dans le même bâtiment.
- 5 heures de cours par jour pas de limite d'âge.
- Petits groupes moyenne 9 étudiants.
- Écouteurs dans toutes les chambres.
- Laboratoire de langues moderne.
- École reconnue par le ministre d'Éducation anglais.
- Piscine intérieure chauffée, sauna, etc. Situation tranquille bord de mer.

Services au :

REGENCY RAMSGATE  
 KENT, S.E.  
 Tél. : TRAFLET 512-12  
 4, rue de la Préverrière,  
 25 - EAUBONNE.  
 Tél. : 859-26-33, en soirée.

**BAC**  
 13 ANNES D'EXPERIENCE

Révisions accélérées et intensives organisées le soir

de 18 h 30 à 21 h 30  
 pendant 6 semaines  
 du 8 mai au 16 juin  
 Planning hebdomadaire de travail

**INSTITUT BONAPARTE**  
 Ecole privée laïque  
 86, av. de la République,  
 Paris (11<sup>e</sup>)  
 700-99-75 - 805-29-57  
 Métro : Saint-Martin

## LA GRÈVE DES ÉCOLES NORMALES

### Les élèves-maitres ont manifesté à Paris

Un millier d'élèves maîtres des écoles normales d'instituteurs et d'institutrices ont manifesté mercredi 26 avril à Paris. Cette manifestation avait été décidée lors d'une « coordination nationale des normaliens en lutte », réunie au Bourget le 25 mars avec l'appui du Syndicat général de l'éducation nationale (S.G.E.N.-C.F.D.T.). Les revendications des futurs instituteurs et institutrices portent sur leur formation et sur leur emploi à la sortie de l'école normale.

Pour la première fois depuis qu'il est installé au ministère de l'éducation, M. Christian Beullac a entendu les vagues d'une manifestation entre les rives du 110, rue de Grenelle. Venus d'une vingtaine de villes de province, les élèves maîtres ont défilé de la place Denfert-Rochereau à la rue Las-Cases où ils se sont dispersés sans incident. Une délégation a tenté en vain d'être reçue au ministère.

Depuis plus de deux mois, grèves, occupations, assemblées générales se succèdent dans une quarantaine d'écoles normales (sur les quelque cent quarante). Une nouvelle « coordination nationale » est prévue samedi 29 avril à Lormont. Elle doit être préparée par une journée de grève dans les

écoles normales ce jeudi 27 avril. Les normaliens mettent en cause leur recrutement, leur formation et leur emploi à la sortie de l'école normale. Il ne devrait plus y avoir, selon eux, de concours séparés entre garçons et filles. Ils jugent leur formation insuffisante et inadaptée et réclament la transformation du certificat de fin d'études normales en attestation de deux années de formation. Ils demandent l'abrogation des textes qui autorisent leur licenciement en cas de double échec au certificat d'aptitude pédagogique (C.A.P.). Ils exigent la suppression de l'engagement décennal qui les contraint à rembourser leurs études s'ils quittent l'éducation où s'ils en sont renvoyés avant dix années. Une de leurs principales revendications, enfin, touche à l'emploi : ils veulent être nommés à des postes fixes et non de remplacants, être affectés à des tâches d'enseignement et non d'éducation spécialisée.

Une autre manifestation a eu lieu le 25 avril à Aix-en-Provence, où un jeune normalien, M. Eric Carrière, était jugé en correctionnelle. Il était poursuivi pour rébellion et outrages à agents lors d'une manifestation, le 30 mars, au cours de laquelle trois autres élèves maîtres avaient été blessés. M. Carrière a été condamné à 500 F d'amende (sans inscription au casier judiciaire, donc sans perdre son droit d'enseigner) et relaxé de l'inculpation de rébellion.

## SCIENCES

### POUR UN MONTANT DE 1 016 MILLIONS DE FRANCS

#### Le financement de cinq fusées Ariane a été voté par l'Agence spatiale européenne

Le conseil de l'Agence spatiale européenne (ESA) a voté, mercredi 26 avril, le financement de cinq exemplaires du lanceur Ariane. Ce vote confirme celui de la réunion précédente (le Monde a écrit) qui ne prévoyait qu'un financement intérimaire. Trois des lanceurs sont destinés à des programmes européens : le satellite scientifique Exosat (lançonné au premier trimestre de 1981), le satellite de communications maritimes Maros-B (troisième trimestre de 1981) et le satellite E.C.S.-1 (quatrième trimestre de 1981), destiné aux communications téléphoniques et à l'échange de programmes de télévision entre les pays d'Europe. Un quatrième lanceur sera affecté au

satellite français d'observation de la Terre, SPOT, dont le lancement est envisagé pour novembre 1983. Le cinquième lanceur est en réserve. Le financement est calculé sur la base de 203,2 millions d'unités de compte (182 millions de francs) par lanceur. Une réserve de 10 % est prévue pour couvrir les avaries de construction. Il y a un quatrième étage pour le lanceur destiné à Exosat. Globalement les États membres s'engagent sur un total de 1 016 millions de francs. La clef de répartition est d'une grande complexité, sauf pour le lanceur de SPOT, entièrement financé par la France. En gros, l'essentiel du financement d'un lanceur est pris en charge par le programme auquel il est destiné ; l'excédent - le total pour le lanceur de réserve - est réparti entre les États membres sur la base de leurs contributions industrielles.

#### 21 MILLIARDS DE FRANCS POUR LA NASA EN 1979

La NASA a lancé mercredi 26 avril un satellite E.C.M.M., qui doit mesurer les variations de température de la surface terrestre et de l'atmosphère ; l'orbite globale permet au satellite de connaître les températures d'un même point successivement de jour et de nuit.

Le nom du satellite, sigle de Heat Capacity Mapping Mission (carte des capacités calorifiques) indique son objet principal : déterminer comment la chaleur est stockée, puis relâchée, à la surface du globe. Cela peut permettre de différencier les divers rochers de prévoir la quantité d'eau libérée lors de la fonte des neiges. D'autre part, ce stockage de chaleur a d'importantes implications sur la prévision météorologique.

La décision prise mercredi n'est pas exclusive de la construction d'autres lanceurs en sus de ceux qui sont financés. La SNCAS construis les premiers et prochains étages et assurera l'intégration du lanceur dans sa configuration finale. Le second étage est construit par la firme allemande Erro.

Mardi 25 avril, la chambre des représentants a adopté le budget de la NASA pour l'année 1979 - l'année fiscale américaine commence le 1<sup>er</sup> octobre. Le budget global est de 4,4 milliards de dollars (21 milliards de francs). Sur ce total, 1,8 milliard de dollars sont destinés à la construction et aux premiers lancement de la navette spatiale. Les sciences de l'espace disposeront de 500 millions de dollars.

M. A.

**M. GEORGES BESSE EST NOMMÉ P.-D.G. DE LA COGEMA**

Le conseil d'administration de la Compagnie générale des matières nucléaires (COGEMA), filiale à 100 % du Commissariat à l'énergie atomique (C.E.A.), chargée des activités du cycle du combustible nucléaire, a nommé lundi 24 avril M. Georges Besse président-directeur général. Il occupait depuis 1976 le poste de directeur général. Le président de la société étant M. André Giraud, démissionnaire après sa nomination comme ministre de l'Industrie.

(Né le 25 décembre 1927 à Clermont-Ferrand, M. Georges Besse est ancien élève de l'École polytechnique et ingénieur des mines. De 1955 à 1958, il est chef du bureau d'études industrielles au C.E.A. et est, de 1958 à 1967, directeur général de la société en construction d'usines de séparation isotopique (USS). De 1964 à 1970, il est directeur général du groupement atomique Atascapense-Atlantique (O. A. A.). Entre 1968 et 1974, il est notamment directeur adjoint de la Compagnie Industrielle des Télécommunications (C.I.T.-Alcatel), président de la Générale de service informatique et de la Compagnie générale d'automatisme. Depuis 1972, M. Besse est président du directeur des usines européennes d'enrichissement de l'uranium EURODIP. A sa création, en 1976, il est nommé directeur général de la COGEMA.)

LA CLIFF - 14 JUILLET PARNASSE

LE NOUVEAU CAR

HOLLYWOOD

Mercr 2 mai 20 h 30

MICHEL TABACHNIK

PIERRE LAURENT AINAARD

PHILIPPE MULLER

BOUCHOURCHI

GASTIGNONI - FORTNER

LA CLIFF DES ARTS - 229, rue St-Martin 4<sup>e</sup>

حکومت الامم

# culture

## AVEC GREVE DES ECOLES NORMALES

Les professeurs des écoles normales ont manifesté à Paris.

Dans les écoles normales, la manifestation a été le 21 avril...

## SCIENCES

Le montant de 15 millions de francs...

Le lancement de cinq fusées Ariane a été...

Le lancement de cinq fusées Ariane a été programmé par l'Agence spatiale européenne...

### LE JOUR DU THEATRE

Brecht dans la cité. Deux hommes seuls sur un grand plateau. Le Théâtre du VIII<sup>e</sup> centre dramatique de Lyon, présente à partir du 27 avril, dans la grande salle de la Cité internationale les Dialogues d'exilés de Brecht...

Espace bordelais. L'Espace-Théâtre est une petite salle située 16, rue Constantin, à Bordeaux. Ses dimensions réduites...

Mais l'Espace-Théâtre pense également au jeune public et a amené des ateliers qui lui sont ouverts tous les mardis. De plus, il a travaillé — pour les enfants de trois à sept ans — le Concertino-Théâtre...

Enfin, les jeudis et vendredis, à 18 heures, deux comédiens dirigent des stages de formation : «Le corps, la voix, l'écoute de soi et du partenaire.»

### Pour une culture à part entière.

Une rencontre nationale des salariés de l'action culturelle aura lieu à Reims le 2 mai. Les organismes professionnels du spectacle rejoignent au réel. Il s'agit de promouvoir la culture et la création artistique et l'action culturelle ne soient pas assimilées à des activités de loisirs.

Daniel Girard, directeur du CAC de Cergy-Pontoise et vice-président de l'ATAC (Association technique pour l'action culturelle), a adressé une lettre ouverte au président de la République...

### LA CLEF - 14-JUILLET PARNASSE

Le nouveau cartoon à Hollywood et sur la côte ouest des U.S.A.

Le nouveau cartoon à Hollywood. avec MICHEL TABACHNIK, PIERRE-LAURENT AIMARD, PHILIPPE MULLER, ALBRIGHT-BOUCOURECHLIEV, CASTIGLIONI-FORTNER.

### Musique

«Pelléas et Mélisande» Strasbourg. Le miracle du théâtre, c'est qu'une simple colonne en bois, quand elle est habillée de noir, évoque, de l'émotion du marbre.

### Jazz

Films de musiciens et d'acteurs. Gilles Gauthier et le Studio Action présentent une deuxième saison de films de jazz répartis en neuf programmes de courts métrages assemblés et deux longs métrages.

### Notes

#### Rock

Jonathan Richman. Originaire de Boston (Massachusetts), Jonathan Richman est un chanteur-auteur-compositeur et un musicien qui joue le rock comme s'il n'était jamais existé.

#### Théâtre

«La Plus Gentille» à l'Atelier. Quand le cirque simple existait encore, il y avait, entre l'écuyer et les trapèzes, entre les autres numéros, afin de faire passer le...

### Cinéma

Le nouveau cartoon à Hollywood. Il y a deux ans, Pink Splash, petite société française de production de films d'animation fondée en 1971 par Paul Deshayes...

«Le Roti de Satan» de Rainer Werner Fassbinder. Il en est de Rainer Werner Fassbinder, le plus prolifique des jeunes réalisateurs allemands (vingt-cinq films en dix ans)...

#### GERARD CONDE

Prochaines représentations le 21 et 22 avril et le 2 mai, à Strasbourg.

### Rock

Jonathan Richman. Originaire de Boston (Massachusetts), Jonathan Richman est un chanteur-auteur-compositeur et un musicien qui joue le rock comme s'il n'était jamais existé.

#### Théâtre

«La Plus Gentille» à l'Atelier. Quand le cirque simple existait encore, il y avait, entre l'écuyer et les trapèzes, entre les autres numéros, afin de faire passer le...

#### Théâtre

«La Plus Gentille» à l'Atelier. Quand le cirque simple existait encore, il y avait, entre l'écuyer et les trapèzes, entre les autres numéros, afin de faire passer le...

#### Théâtre

«La Plus Gentille» à l'Atelier. Quand le cirque simple existait encore, il y avait, entre l'écuyer et les trapèzes, entre les autres numéros, afin de faire passer le...

#### Théâtre

«La Plus Gentille» à l'Atelier. Quand le cirque simple existait encore, il y avait, entre l'écuyer et les trapèzes, entre les autres numéros, afin de faire passer le...

#### Théâtre

«La Plus Gentille» à l'Atelier. Quand le cirque simple existait encore, il y avait, entre l'écuyer et les trapèzes, entre les autres numéros, afin de faire passer le...

#### Théâtre

«La Plus Gentille» à l'Atelier. Quand le cirque simple existait encore, il y avait, entre l'écuyer et les trapèzes, entre les autres numéros, afin de faire passer le...

#### Théâtre

«La Plus Gentille» à l'Atelier. Quand le cirque simple existait encore, il y avait, entre l'écuyer et les trapèzes, entre les autres numéros, afin de faire passer le...

#### Théâtre

«La Plus Gentille» à l'Atelier. Quand le cirque simple existait encore, il y avait, entre l'écuyer et les trapèzes, entre les autres numéros, afin de faire passer le...

#### Théâtre

«La Plus Gentille» à l'Atelier. Quand le cirque simple existait encore, il y avait, entre l'écuyer et les trapèzes, entre les autres numéros, afin de faire passer le...

#### Théâtre

«La Plus Gentille» à l'Atelier. Quand le cirque simple existait encore, il y avait, entre l'écuyer et les trapèzes, entre les autres numéros, afin de faire passer le...

#### Théâtre

«La Plus Gentille» à l'Atelier. Quand le cirque simple existait encore, il y avait, entre l'écuyer et les trapèzes, entre les autres numéros, afin de faire passer le...

#### Théâtre

«La Plus Gentille» à l'Atelier. Quand le cirque simple existait encore, il y avait, entre l'écuyer et les trapèzes, entre les autres numéros, afin de faire passer le...

### THEATRE MONTPARNAISSE

Le Premier film réalisé par ALAIN RESNAIS. Hiroshima mon amour. argos films

DROUOT Rive Gauche. Cie des Commissaires Priseurs de Paris. GARE D'ORSAY - 7, QUIAI ANATOLE-FRANCE 75007 PARIS - TEL. 544-38-72 - Télex 270906

Le nouveau cartoon à Hollywood et sur la côte ouest des U.S.A.

Le nouveau cartoon à Hollywood. avec MICHEL TABACHNIK, PIERRE-LAURENT AIMARD, PHILIPPE MULLER, ALBRIGHT-BOUCOURECHLIEV, CASTIGLIONI-FORTNER.

LA CLEF - 14-JUILLET PARNASSE. LE NOUVEAU CARTOON A HOLLYWOOD et sur la côte ouest des U.S.A.

LA CLEF - 14-JUILLET PARNASSE. LE NOUVEAU CARTOON A HOLLYWOOD et sur la côte ouest des U.S.A.

LA CLEF - 14-JUILLET PARNASSE. LE NOUVEAU CARTOON A HOLLYWOOD et sur la côte ouest des U.S.A.

LA CLEF - 14-JUILLET PARNASSE. LE NOUVEAU CARTOON A HOLLYWOOD et sur la côte ouest des U.S.A.

LA CLEF - 14-JUILLET PARNASSE. LE NOUVEAU CARTOON A HOLLYWOOD et sur la côte ouest des U.S.A.

**GALERIE KATIA GRANOFF**  
92, rue du Faubourg-Saint-Honoré, Paris-8<sup>e</sup>

**IVAN OTHENIN GIRARD**

« Peintre de l'amour, du corps et peintre des visages beaux et majestueux de maître Soufias. Né en France il vit en Iran depuis quinze ans, il est le peintre de l'éros et du silence, du désert et des signes comme s'il voulait à toutes les questions donner une seule réponse : l'amour et la fusion. »

MICHEL RANDOM.

du 26 avril au 17 mai

GRAND REX et - URS ERHART - URS OEDEN - ROTUNDE et - MARIE CONVENTION et  
DOUG BRIDGEMAN et - NAPOLÉON et  
PARLY 2 - CARREFOUR Paris - MILES MONTMARTRE - ARTEL, Magent - ARTEL, Créteil - ARGENTUIL  
FLANDES Sorcelles

GIULIANO GEMMA - CLAUDIA CARDINALE

**L'AFFAIRE MORI**



STEFANO SATTI FLORES - FRANCESCO RABAL - PASQUALE SOLITIER

**CULTURE**

**LES GRANDS PRIX DE MONACO**

- Littérature : Pierre Gascar.
- Composition musicale : Danièle Zanetovitch.

Attribué à un écrivain de langue française pour l'ensemble de son œuvre, le Grand Prix littéraire de Monaco, doté de 30 000 francs, a été décerné à Pierre Gascar.

Le prix international de composition musicale Prince-Pierre-de-Monaco, doté aussi de 30 000 francs, a été décerné au musicien italien Danièle Zanetovitch pour son *Monumentum & Laigi Dall'ipocrita* pour l'orgue et orchestre. Celui-ci, âgé de vingt-huit ans, avait déjà obtenu en

1977 le prix Prince-Pierre-de-Monaco pour son *Concert pour flûte et orchestre*.  
De son vrai nom Pierre Fourrier, Pierre Gascar, né à Paris en 1916, est un habitué des prix littéraires : il a reçu en effet le prix des critiques et le prix Goncourt (1953) pour *Les Bêtes*, suivi de *Le Temps des morts*, et l'Académie française l'a distingué en lui donnant son Grand Prix de littérature en 1969. Autour tout à tour de nouvelles, de romans, de récits, de nouvelles, Pierre Gascar a écrit une trentaine d'ouvrages. Marqué par son expérience de l'univers concentrationnaire, il a peiné la souffrance et l'angoisse avec le regard réaliste du journaliste qu'il a aussi été.

Mais, ces dernières années, après avoir évoqué ses souvenirs d'enfance (*Herbe des rues*), Pierre Gascar a ouvert ses livres au monde et à la nature, tels *Les Chénopodes*, *Paroles*, *Le Préage*, *l'Homme et l'Animal*, et l'écrivain, rejoignant de la création journalistique, a donné lieu d'ailleurs à la réflexion philosophique. Son dernier ouvrage est un essai historique : *Le Roi des ordres - Charles VI*. Verra-t-on Pierre Gascar à l'Académie française ? Le Grand Prix littéraire de Monaco en est souvent la première marche.

**PALAIS DES ARTS**  
102, bd de Sébastopol - 272-63-91  
3<sup>e</sup> MOIS  
Cinéma interdisciplinaire  
5 LEÇONS DE THÉÂTRE  
d'ANTOINETTE VITEZ  
avec ses élèves du  
Conservatoire d'Art Dramatique  
**LE THÉÂTRE ET LA VIE**  
5 films d'une 1 heure de  
MARIA KOLEVA  
Pour films, voir salle

**THÉÂTRE OBLIQUE**  
76, Rue de la Roquette (11<sup>e</sup>)  
métro Bastille et Voltaire 355.02.94  
jusqu'au 30 AVRIL  
**LA TURISTA**  
de SAM SEWARD  
dramaturge : Philippe Mihal Henry Fildes  
humour de l'Amérique en Europe.  
LE FIGARO  
Une grande virtuose de l'angoisse, c'est  
le mouvement de ce théâtre original, élégant  
sans parer, d'un humour sec et efficace.  
L'EXPRESSION  
**GRANDE SALE 21**  
relâche lundi

**TH LUCERNAIRE**  
PUNK ET PUNK ET COLEGRAM  
**ARRABAL**  
Corrosif et insolent.  
Jean Arlaud

**UNE LETTRE DE M. PIERRE BAS**

**La répartition des lauriers**

À la suite d'un article de notre collaborateur Frédéric Edelmann consacré à la rénovation de l'abbaye de Saint-Germain-des-Prés (Le Monde du 29 mars), nous avons reçu de M. Pierre Bas, député de Paris (R.F.P.), adjoint au maire chargé de la culture, la mise au point suivante :

Sous le titre « L'esprit des lieux », M. Frédéric Edelmann écrit : « Lors des remous électoraux, un récent courrier du sixième arrondissement, consacré à la gloire du député R.F.P. de la circonscription, M. Pierre Bas, récompensait avec générosité l'abbaye de Saint-Germain-des-Prés. La rénovation et la restauration de cet édifice sont à porter à un crédit tout autre. »

Il est exact qu'en février 1978 le *Courrier du VI<sup>e</sup>*, sous le titre : « Véritable château de la Belle au bois dormant, le palais du cardinal Charles de Bourbon est enfin réveillé » a consacré deux pages, illustrées de trois photos, à ce palais, l'un des quatre principaux de l'arrondissement de l'entreprise : « La volonté du cardinal-archevêque de Paris, François Marty, la foi et la compétence de Mgr Poupard, recteur de l'Institut catholique, le zèle des curés successifs de Saint-Germain-des-Prés : les pères Barrat, Rogusa et Latour, et de beaucoup d'autres, clercs et laïcs aboutissent à un

résultat merveilleux au service de l'instruction, de la culture, de la cité.

« Ils ont trouvé, depuis la première réunion de travail pour envisager le sauvetage du Palais, tout l'enthousiasme et toute la détermination des élus du VI<sup>e</sup>, qui ont obtenu le plein appui financier de la ville, dans les limites légales. »

Tout cela est d'une parfaite exactitude. Je n'aurais eu mieux dire. Ensuite viendront les couronnes aux architectes et aux réalisateurs des travaux, le jour venu, en juin sans doute. Les élus du VI<sup>e</sup> s'efforcent de refléter la sensibilité et la culture de tous, et apportent le soutien financier de la ville de Paris sans défaillance, partout où c'est légalement possible et souhaitable.


Les électeurs et électrices du VI<sup>e</sup>, qui sont, on me l'accordera, les meilleurs connaisseurs des problèmes de leurs magnifiques quartiers, ne s'y sont pas trompés.

dernière semaine  
du 24 au 29 4  
**bernard HALLER**  
PALAIS DES ARTS  
325 rue Saint-Martin 75003 Paris  
Tel : 278.04.69-272.62.98

**— VENDREDI —**

PUBLICIS ÉLYSÉES - LE PARIS - PUBLICIS ST-GERMAIN - PARAMOUNT OPÉRA  
PARAMOUNT MONTMARTRE - PARAMOUNT MONTPARNASSE - MAX LINDER - BOUL' MICH  
PARAMOUNT MAILLOT - PARAMOUNT ORLÉANS - PARAMOUNT BASTILLE  
PARAMOUNT GAITÉ - CONVENTION ST-CHARLES - PARAMOUNT GOBELINS - PASSY  
et dans les meilleures Salles de la Périphérie

**MONTAND**  
**MIOU MIOU**  
**LOSEY**  
**SEMPRUN**



**Les Routes du Sud**

YVES MONTAND  
MIOU MIOU  
LAURENT MALET

YVES ROBERT ROUARD  
Les Routes du Sud  
Un film de JOSEPH LOSEY  
avec JORGE SEMPRUN

FRANCE LAMBIOTTE  
Distributeur de la région GUY RYSCHER S.A.C. - Directeur de Production MICHEL CHOQUET  
Distributeur de la région ALEXANDRE TRAINER - Régisseur MICHEL LEGRAND  
Une coproduction France-Images - TRINITY FILMS  
SOCIÉTÉ FRANÇAISE DE PRODUCTION ET DE GESTION AUDIOVISUELLE SPAN  
100-PROFILS SA (BRANLEUR) Distributeur pour PARAMOUNT FILMS  
FRANCE

Après l'immense succès  
reprise exceptionnelle  
du 16 mai au 18 juin  
Palais des Congrès porte Maillot

**RTL** présente en accord avec **OPERA**

la production de Sherwin M. Goldman et du Houston Grand Opera.

**Porgy and Bess**

opéra en 2 actes de George Gershwin

Livret DuBose Heyward. Paroles DuBose Heyward et Ira Gershwin  
Mise en scène Jack O'Brien. Direction musicale John DeMain

**VOUS POUVEZ AUSSI LOUER PAR CORRESPONDANCE**

BON DE COMMANDE à retourner au CLJP  
Porte Maillot - Salle postale n° 7 - 75017 PARIS

Tous les soirs à 20 h 30  
Sauf les 22, 25, 27 mai et les 5, 10 et 12 juin.  
Matinées à 14 h 30 les samedis et dimanches  
Sauf les 27 mai et 10 juin

PRIX DES PLACES

1<sup>re</sup> SÉRIE : 110 F  
2<sup>e</sup> SÉRIE : 80 F  
3<sup>e</sup> SÉRIE : 50 F

Préciser d'indiquer ci-dessous  
3 dans quel ordre vous désirez  
de votre préférence.

DATES

1<sup>er</sup> choix : heure

2<sup>e</sup> choix : heure

3<sup>e</sup> choix : heure

PLACES : Nombre PRIX

Ci-joint... F par chèque bancaire ou postal 3 virements à l'ordre de  
"Porgy and Bess", et une enveloppe timbrée à mon adresse.

Si vous utilisez ce mode de paiement pour 6 jours avant la 1<sup>re</sup> représentation choisie, obtenir immédiatement  
au Palais des Congrès 758 27 78. Aucune réduction sur un autre accès après le 6 jours.

Salle climatisée. Location ouverte : Palais des Congrès et agences.

صكنا من الاجل



سكز من الاجل

SPECTACLES

UNE LETTRE DE M. PIERRE BAS

départition des lauriers

... de la culture à ...

Advertisement for 'Bernard Fallier' featuring a portrait and text.

DREDI

... ST-BERNA... MONT OPERA

... MONT ORLEANS... BASTILLE

... CHARLES... COCHENS - PASSY

... de la culture à ...

théâtres

Les salles subventionnées

Comédie-Française, 20 h. 30 : En attendant Godot.
Chaillet, Océan, 20 h. 30 : Dans la jungle des villes.

Les salles municipales

Nouveau Carré, 21 h. : Ribbunt.
Dance Company, 20 h. 30 : The Irish Story.

Les autres salles

Aire libre, 20 h. 15 : Parade.
Antoine, 20 h. 30 : Raymond Devos.

Théâtre de Paris, 21 h. : Hôtel particulier.
Théâtre Paris-Nord, 20 h. 45 : Proust.

Les cafés-théâtres

Au Bec fin, 20 h. 45 : le Grand Esart.
Les Blancs-Manteaux, 20 h. 30 : M. Suiber.

Box for 'Le Monde Informations Spectacles' with phone number 704.70.20.

Jeudi 4 avril

Joliette-le-Pont, 21 h. : la Grammaire.
Mantes, C.C., 21 h. : Hommage à A. Combelle.

Chansonniers

Caveau de la République, 21 h. : Ce soir on socialise.
Deux-Anes, 21 h. : Le con Vus bon.

Les comédies musicales

Châtelet, 20 h. 30 : Volga.
La danse
Théâtre de la Porte-Saint-Martin, 21 h. : Fiesta flamenco.

Les concerts

Salle Pleyel, 20 h. : Orchestre national de France.
Palais des Congrès, 20 h. 30 : Les Bonnes.

Les théâtres de banlieue

Boulogne, T.B.E., 20 h. 45 : A Louvier.
Théâtre de la Ville, 18 h. 30 : Les Femmes à Paris.

L'ARGENT DE LA VIEILLE

ATTENTION, LES ENFANTS GARDIENS (F.) : Paramount-Cadoux.
Elyées, 8 (259-49-84) : Publicis-Champs-Elysées.

LE BAL DES VARIÉTIÉS

Luxembourg, 8 (832-97-77) : Elyées Point-Show.
Marignan, 8 (339-92-82) : v.f. Richelieu.

Jazz, pop, rock et folk

Petit Journal, 21 h. 30 : Demokrite Quartet.
Théâtre de la République, 22 h. 45 : Nico.

LA CHAMBRE VERTE

Opéra, 5 (251-50-23) : U.O.C. Danlon.
Barrault, 5 (329-42-52) : Biarritz.

CINQ LECONS DE THEATRE

D'A. VITZ : Palais des Arts, 3 (272-82-08) (H. Sp.).
Le Bois de Boulogne (Pol. v.o.) : Quintette.

LES EXCLUSIVITÉS

ADRIEN A ELVIS (A. v.o.) : Vidéolona.
A LA RECHERCHE DE MR GOODBAE (A. v.o.) : Quintette.

L'AMOUR VIOLE

Opéra, 2 (221-50-28).
L'ANGE ET LA FEMME (Can. v.) : Palais des Arts.

ANNIE HALL

Point-Show, 8 (225-97-29) : Studio Médias.

L'ÉTAT SAUVAGE

Studio, 5 (032-42-72) : Quintette.
Saint-Louis-François, 8 (337-35-13) : Lumière.

LA FIEVRE DU SAMEDI SOIR

v.o. Saint-Michel, 5 (325-78-17) : U.O.C.-Odéon.
Normandie, 5 (389-41-32) : v.f. Rex.

LA FRANCE DE GISCARD

Opéra, 9 (073-34-37) : Paramount-Montparnasse.

LA GUERRE DES ÉTOILES

v.f. : Marbut, 5 (223-97-19) : Hausmann.

HOTEL DE LA PLACE

Le Paris, 8 (238-85-99).
L'INCORRECT (Il. v.o.) : Quintette.

JESUS DE NAZARETH

partie, v.f. : Madeleine, 8 (073-56-02) : partie, v.f. : Biboquet.

LA MARISETTE LEGITIME

(Il. v.o.) : Ermitage, 8 (339-15-71) : Cinq Étoiles.

LES MYSTÈRES DU TRIANGLE

Les Images, 18 (252-94-84) : Gaumont-Bellecour.

NOS HÉROS REUSSIRONT-ILS

(Il. v.o.) : Hauteville, 8 (823-78-32) : Quatre-Louis.

LA MARISETTE LEGITIME

(Il. v.o.) : Ermitage, 8 (339-15-71) : Cinq Étoiles.

LA MARISETTE LEGITIME

(Il. v.o.) : Ermitage, 8 (339-15-71) : Cinq Étoiles.

LA MARISETTE LEGITIME

(Il. v.o.) : Ermitage, 8 (339-15-71) : Cinq Étoiles.

LA MARISETTE LEGITIME

(Il. v.o.) : Ermitage, 8 (339-15-71) : Cinq Étoiles.

LA MARISETTE LEGITIME

(Il. v.o.) : Ermitage, 8 (339-15-71) : Cinq Étoiles.

LA MARISETTE LEGITIME

(Il. v.o.) : Ermitage, 8 (339-15-71) : Cinq Étoiles.

LA MARISETTE LEGITIME

(Il. v.o.) : Ermitage, 8 (339-15-71) : Cinq Étoiles.

LA MARISETTE LEGITIME

(Il. v.o.) : Ermitage, 8 (339-15-71) : Cinq Étoiles.

LA MARISETTE LEGITIME

(Il. v.o.) : Ermitage, 8 (339-15-71) : Cinq Étoiles.

Large advertisement for 'Bière 33 Export' featuring a man drinking beer and a bottle of beer.





# Le Monde DES LIVRES

## Camilo José Cela, officiant ténébreux

Le grand romancier espagnol écrit comme on purge son cœur.

DEPUIS trente ans, Camilo José Cela nous renvoie de l'Espagne une image de canchehar qui, du « ténémisme » de *Pescual Duarte*, cet « étranger » quelque peu camusien, à la *Ruche* et sa grouillante humanité en noir et sang, du monologue bouleversant de cette vieille folle de Mrs. Calduell au ressassement meurtri de *Son Camilo 36*, témoin de la catharsis obsessionnelle d'un romancier qui avoue n'écrire que pour purger son cœur. L'Espagne est, on le sait, la fille bien-aimée de l'Église, et à travers ce prisme-là c'est tout l'Occident qui est scruté par l'auteur, en un office des ténébreux. Vision d'enfer où Jérôme Bosch s'allie à Baltasar Gracian, et Salvador Dalí à Quevedo, pour peupler un univers de gargouilles, de monstres et de misérables bouffons affublés de tous les masques de l'histoire.

Imprégné de catholicisme espagnol, Cela puise dans les Pères de l'Église le fondement de sa méditation. De Saint Augustin il retient le dogme initial selon lequel *inter fœces et urina nascitur*. La scatologie commande dès lors cette évocation de l'humain, trop humain, tous les personnages baignant dans l'excrementiel et le séminal, sans qu'on puisse à aucun moment parler, comme le font certains esprits puritains, d'obscénité. Certes, Camilo José Cela est l'auteur d'un *Dictionnaire secret* qui recense en deux forts volumes l'imposante langue verte de l'Espagne. Mais là où le religieux le dispute au métaphysique, et à la gnose à l'ésotérisme en un formidable étalage du savoir, il convient de parler non point d'obscénité, et encore moins d'érotisme, mais de l'est physiologique. L'homme n'est qu'un sac de viande promis aux vers et la femme, dans la plus pure option quévedesque, un « vase à immondiées ».

Cette purge du cœur est à prendre dans son sens le plus viscéral, comme dans les paraboles pasoliniennes. Avec heurtement un humour qui les rend ici supportables ; ainsi de ce démasqué d'étranger la gentille dame en les lui offrant non sans urbanité « dans un vase de nuit en porcelaine de Chine fleurie de la dynastie Ming dernière époque ».



(\*) Dessin de Julien.

Le but poursuivi par Camilo José Cela dans ce livre divisé en 1194 monades rassemblant des récits, des images, des axiomes, des pensées dérisoires, est, à l'instar de Quevedo et de ses *Sonnettes*, de nous donner à voir le monde de l'intérieur, l'humanité dépouillée de tous ses oripeaux, ses codes, ses conventions et ses faiblesses, tout comme Calderon en use lorsqu'il fait rendre à chacun son vestiaire. *Office des ténébreux 5* (ce 5, « adjectif numéral ordinal aléatoire », renvoyant au chiffre chifré de la conjuration pensons-nous, en usage méditerranéen) constitue un stupéfiant dynamisme de tout l'aquies de l'ordre des choses reçu et célébré : la morale, le péché, le plaisir, la loi, les convenances et les bonnes mœurs.

Les masques sont arrachés par la violence, le ricanement et le sarcasme, ainsi qu'il sied à celui qui déclare que « la vie de l'homme est une farce que l'on devrait siffler ».

## L'aérophagie des psychanalystes

Catherine Clément face aux héritiers de Freud.

QU'EST-CE qu'un pamphlet ? C'est un livre qui substitue la réaction à la recherche, l'indignation à la réflexion, la sensation à la signification. L'essai de Catherine Clément, rédactrice au *Matin* de Paris, répond parfaitement à ces critères.

Brillamment écrit — il se lit d'un trait — il prend pour cible les petits-fils de Freud, ces psychanalystes compassés et mondains, qui gèrent un héritage prestigieux tout en brandissant l'étendard de la révolte sociale.

tres distribuent des médicaments ! Mais il n'est certainement pas dans la mise en parenthèses du désir de guérir. Sur ce point en tout cas, l'enseignement de Lacan aura été salutaire en France.

En revanche, Catherine Clément met dans la mille lorsqu'elle évoque les travers et les ridicules, les précoçités et les fausses audaces des psychanalystes occupés à investir l'université et la scène culturelle, en posant au « lettré », « être psychanalyste en société », écrit-elle, c'est cela : paraitre avec des mots. Une enture de la pensée, une hydrophobie dans la démarche. Ici d'indonnie en roulotte par Chabrier, les coqs d'élevage dans Chateaubriand, s'avancent, ventre en avant, la crête importante, remplis d'air. Une énorme aérophagie.

sur eux-mêmes, sur ce qui les a conduits dans ce faux-semblant viennois s'écraser tant de romans réels.

Non sans courage, non sans honnêteté, Catherine Clément a glané dans son pamphlet des fragments d'auto-analyse et de confessions personnelles. Aussi les critiques qu'elle adresse aux psychanalystes se doublent souvent d'une auto-critique non moins vive. Ainsi, par exemple, elle écrit : « Je ne peux me faire aucune illusion ; parallèlement à la thérapeutique analytique, j'ai suivi pas à pas les codes minutieux des réunions, des exposés, des faux-semblants. Toute critique est projective : la colère qui m'anime, m'anime aussi contre ce que j'ai pu être. »

**NOUVEAUTÉS**  
L'AUTOBIOGRAPHIE D'ANOUAR EL SAÏDATE : A la recherche d'une identité. (Fayard, 491 p., 55 F.)  
PASCAL LAINE, l'auteur de la Dentellière, se promène à travers le temps, dans un roman intitulé Si on parlait... (Gallimard, 174 p., 29 F.)

## Une voix inconnue et poignante : Charles Juliet

A travers son journal intime, l'effort d'un homme pour sortir de la haine de soi.

CHARLES JULIET ne s'était guère fait connaître que par quelques fragments, des poèmes, de brèves études : l'exigence qu'il pousse à écrire ne le poussait pas à publier. Aussi son *Journal*, dont le premier volume vient de paraître, produit un effet de surprise. Il est rare qu'un écrivain commence par livrer ainsi ses notes intimes : tout journal est naturellement travaillé par le public comme le contrepoint à l'ensemble d'une œuvre dont il édifie les dessous et démonte les ressorts. Ici, c'est le contraire : nous n'avons pas encore connaissance des nouvelles, des pièces de théâtre ou tout-à-fait des romans à venir, l'auteur travaillait quand il écrivait au jour le jour les pages qu'il acceptait aujourd'hui de publier. Il donne en somme l'envers de son œuvre avant d'en montrer l'endroit.

En amont de toute production concertée, c'est la jeunesse de l'écrivain et sa gêne que nous découvrons dans les premières pages de ce *Journal*. Et tout de suite, la déchirante sincérité d'une voix inconnue nous saisit et ne nous lâche plus.

## Michel Déon, Jean-Pierre Enard

### Papas et pépés

Il n'y a que les écrivains de gauche, c'est bien connu, qui soient pourris par la politique. Ceux de droite se contentent d'avoir, ben voyons, le monopole du talent.

Et c'est vrai qu'il en regorge ! Contrairement aux journaux de son bord, peu enclins à en trouver à leurs adversaires, nous lui en avons toujours reconnu, par-delà son vichysme opinâtre. Nous avons notamment salué la *Taxi mauve*, puis les aventures du *Jeune Homme vert*, comme une belle tentative pour ressusciter les charmes du roman populaire. Aujourd'hui que sa pudeur un rien dédaigneuse consent aux confidences, nous passons sur les partis pris relevés plus haut pour reconnaître le talent constant de *Mes arches de Noé*.

### par Bertrand Poirot-Delpech

Voici le Voyage en personne, Morand, jamais là où on l'attend, glissant à la surface de la planète comme sa plume sur le papier, sans avoir l'air d'y toucher, et les grands ancêtres de la bougeotte littéraire, Chateaubriand, Stendhal, Gobineau, Claudel. A côté de ces pâtes disparus, l'auteur qui se sent désormais Déon évoque avec un tact rare les frères trop tôt partis, comme Kéber Hagedem, ou négligés, comme notre ami du Monde, le secret Puisseuseau. Il y ajoute quelques sourds, délicatement imprécises.

Les souvenirs de l'ancien secrétaire de Maurras passent par Lyon occupé. Mais il préfère aux « lourdes manœuvres » et aux intrigues plâtres la lumière des fies, son rêve, depuis la lecture, enfant, de Robinson. En Grèce ou en Irlande, c'est avec la mer que l'écrivain retrouve le goût exact des choses, et le meilleur usage des mots.

PEUT-ÊTRE y présent-il également le symbole de la philosophie qui sous-tend discrètement son œuvre et qui se révèle baignée de superstition.

Le Seuil publie  
**Gertrude Stein**  
Autobiographie de tout le monde  
Traduit par M. P. de Pauw... 320 pages, 59 F.  
Ida  
Traduit par D. Vial... 144 pages, 35 F.  
C'est, dans une édition dirigée par D. Vial...

**25% DE REMISE**  
jusqu'au 31-5-78

- LA PLEIADE
- BANDES DESSINÉES
- ASSIMIL Livres - Disques - Cassettes
- ATLAS

**JOSEPH GIBERT**  
26/30, BOULEVARD SAINT-MICHEL - Paris (6<sup>e</sup>)  
Métro ODEON-LUXEMBOURG

**18 H 30 LITTÉRAIRES**  
**du CENTRE CULTUREL CANADIEN**

**Le mercredi 3 mai : LA SCIENCE-FICTION**  
Dario SUDVIN, auteur de *Peur sans poésie* de la Science-Fiction. Prés. de l'Université du Québec, éd., s'entretient avec M. Gérard ELLIEN, directeur de collections chez Robert Laffont, de « théorie et histoire de la Science-Fiction ».

**Le mercredi 10 mai : DES ROMANCIERS**  
Le romancier canadien Louis CARON, prix Hermès 1977 pour *L'Emmotturé*, rencontre le romancier français Michel BUTEL, prix Médias 1977 pour *L'Autre Amour*.

**Le jeudi 8 juin : UN « THÉSARD »**  
Jacques ALLARD, directeur du département des Etudes Littéraires à l'Université du Québec à Montréal, présente son livre *Zola, le chef de file*. Presses Universitaires de Grenoble et F.U.G. éd.

N.B. - Les publications des F.U.G. sont en vente au :  
CLUF : 11, rue de Sèvres, 75006 PARIS - Tél : 222-94-10.  
5, rue de Constantine - 75007 PARIS - 551-25-73  
Parking - Métro Invalides

**G.O. Châteaureynaud**

**Mathieu Chain**  
roman

"Georges-Olivier Châteaureynaud est un grand écrivain. La langue est belle, distinguée, d'un classicisme pudique... Un roman dense, qui interroge long-temps le lecteur."  
Jérôme Garcin / Les Nouvelles Littéraires.



M.B.C.

grasset

Je ne souhaite pas à mon pire ennemi d'endurer les tourments de celui qui a quitté le troupeau, et s'est assis sur le bord de la route !

Lucien Barnier

*Lucien Barnier*

**J'ai quitté le parti pour Dieu**

Fayard

« Un témoignage d'une sérénité, d'une authenticité, d'une simplicité qui touchent profondément. »

**FAYARD** Éditions Les Études

## la vie littéraire

**Un atlas des châteaux forts**  
Travail d'une équipe, dont la tête est à Strasbourg, au Centre d'archéologie médiévale, *l'Atlas des châteaux forts en France*, énorme inventaire géographique, assorti de courtes notices historiques, est le résultat de vingt années de travail. Répertoire non seulement tous les châteaux et maisons fortes construits, en France, du dixième au quatorzième siècle, mais aussi les milliers de petits sites qui ont survécu - vestiges d'ouvrages fortifiés ou simples monts castraux. - cela signifie faire d'innombrables relevés topographiques, mesurer les ruines, établir des cartes, restituer le plan du monument initial et de ce qui en subsiste, photographier au sol ou en avion... Les manques, inévitables, les auteurs espèrent les combler avec l'aide des « amateurs », ces érudits provinciaux qui connaissent leur carré de terrain comme personne. (A l'Institut de Gastéologie, 8, avenue de la Forêt-Noire, 67000 Strasbourg.)

**Les yeux des Humanoïdes**  
Ayant survécu à leurs premières années d'existence, les Humanoïdes associés célèbrent leur troisième anniversaire en offrant à leurs lecteurs un « somptueux » cadeau un petit album inédit et sulfureux sur papier jaune canari soustré, intitulé « Les yeux des chats », qui sera remis gratuitement par les libraires à tout fidèle des Humanoïdes associés qui achètera cinq albums.

Ce « conte-panique » est le fruit d'une rencontre réussie entre Jodorouk, le réalisateur du film *El Topo*, et Moëtus, qui unissent pour la première fois leur univers.

Une exposition des dessins originaux des journaux *Ah Nana* et *Métal hurlant* a lieu jusqu'au 10 mai à la librairie Boullmier, 20, boulevard Saint-Michel, Paris, puis à Lyon à la librairie Laprot du 20 mai au 10 juin, et à la librairie Arsud à Grenoble (du 23 juin à la fin juillet) - N. Z.

**Les dernières notes de Georges Perro:**  
« J'écris comme on parle. En cachette. Dans les sous-bois du langage », confiait Georges Perro dans des Notes inédites, que publie la revue *la Nouvelle Commerce* (Cahier 39-40, printemps 1978). Il disait aussi : « On supporte tout, la terre, le souffrance, l'exil, etc. C'est le passage d'un état à un autre qui est terrible. Le temps de s'installer. » Ou bien : « Un homme qui écrit est toujours inquiet, préoccupé. Il s'attend le gaz ouvert. Mais où ? »

Ces notes, écrites en 1977, étaient sans doute les dernières de Georges Perro, qui est mort le 24 janvier 1978 (voir le Monde du 26 janvier). En même temps, Alfred Elbel réédite *Huit poèmes de Georges Perro*. Ils sont suivis de textes d'hommage à Yves Martin, de Kenneth White, et de Claude Schmitt.

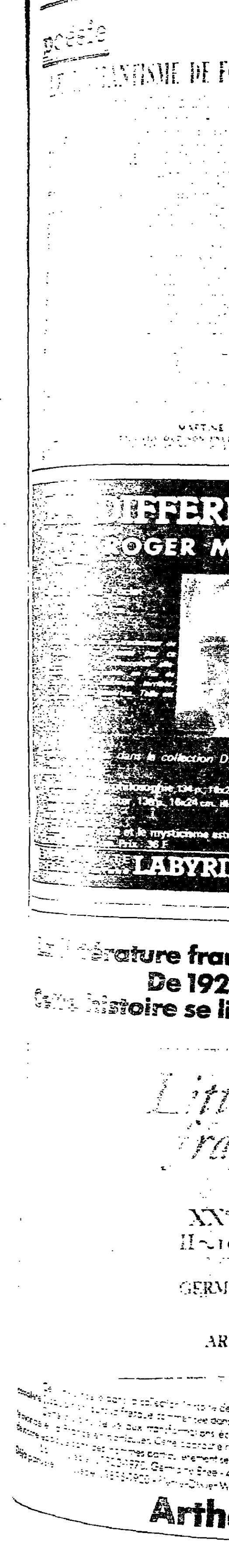
**Existe-t-il un « art schizophrène » ?**  
Le psychiatre autrichien Léo Navratil accorde une attention véritablement esthétique aux productions plastiques de ses patients. Il voit même dans la schizophrénie la possibilité d'une perspective originale sur le monde, qui permet à certains psychotiques créateurs d'égalier les plus grands artistes contemporains. (Schizophrénie et art, éditions Complexe, 354 pages, 79 F. Diffusion P.U.F.). C'est dire que Navratil se distingue des psychopathologues de l'expression, qui envisagent l'« art des fous » d'un point de vue symptomatologique et réducteur. Cependant, ses analyses, quelle que soit leur acuité, ne s'arrêtent pas en cause la conception classique de la schizophrénie en tant que maladie individuelle justiciable d'un traitement médical. Navratil démontre sans le vouloir l'impossibilité de concilier un regard clinique et un regard esthétique. Diviser comme il le fait l'objet artistique (pathologique dans son élaboration, sublime dans son résultat) procède d'une optique qu'on pourrait qualifier elle-même de « schizoïde ». - M. T.

**Des jours de poésie**  
Les jours de poésie, dont le titre est à Montpelier jusqu'au 29 avril. Elles sont organisées par l'Association des bibliothécaires français, sous le patronage du conseil municipal. Expositions, débats, rencontres avec les poètes et les autres artistes sont placés sous le thème « Vous avez dit : la poésie ? ». Le Centre International de la poésie, de recherche, de création et d'animation de Villeneuve-la-Abbaye (CIECA) apporte son concours.

**Les éditions de l'Aurore**, éditions québécoises diffusées en France par Montparnasse-Édition, ont déposé cinq auteurs pour faire connaître deux de leurs collections, « Explorations-Rondes météorologiques » et « Connaissance des

**Le Centre international de la poésie de Villeneuve-la-Abbaye (CIECA)** organise des rencontres, des expositions, des débats, des rencontres avec les poètes et les autres artistes sont placés sous le thème « Vous avez dit : la poésie ? ». Le Centre International de la poésie, de recherche, de création et d'animation de Villeneuve-la-Abbaye (CIECA) apporte son concours.

**Le Centre international de la poésie de Villeneuve-la-Abbaye (CIECA)** organise des rencontres, des expositions, des débats, des rencontres avec les poètes et les autres artistes sont placés sous le thème « Vous avez dit : la poésie ? ». Le Centre International de la poésie, de recherche, de création et d'animation de Villeneuve-la-Abbaye (CIECA) apporte son concours.



**ROGER M.**  
**Labyrinte**

Le mystère se lit

سكننا من الأهل

poésie

LE ROMANTISME DE FOUAD EL-ETR

Ainsi qu'une plume
Quo son encre même efface
Le poème et la nuit.
Dans ces trois vers toute une poésie. Poétique de l'image, en faveur de laquelle le poète s'efface. Poétique du regard qui s'attache à la femme aimée, qui s'attache aux choses aimées, jusqu'à ne plus savoir s'il les regarde, s'il les rêve, s'il les crée — mais — le ciel monte à la surface comme une photo qu'on développe. Poétique de la phrase et du vers, d'une subtilité prosodique qui déjoue la régularité des mètres en s'appuyant sur eux: il faut dire ces poèmes pour en sentir la souffrance et les surprises. Poétique souvent d'un humour tendre et toujours d'une sensibilité qui d'emblée désigne à quelle famille Fouad El-Etr appartient, la grande famille du romantisme vivant.

Ce premier recueil de soixante poèmes montre la qualité dans l'unité d'une voix et d'une vision. Où en sommes-nous? On rencontre des poètes de toute sorte, des poètes du mot, du geste, du toi et moi, des poètes du peuple ou du parti, des poètes lyriques et des poètes abstraits, des poètes du mot et des rhéteurs critiques. Disons mieux: les vrais poètes, ceux que l'on aime et avec qui l'on vit, ce sont les grands foudroyants, mais ce sont aussi ceux qui acceptent et transfigurent la réalité entière du quotidien, les poètes allés. Ainsi Fouad El-Etr. Un poète tout simplement, qui transcrit le monde en images avec amour et intelligence. Ses paysages entre la nuit et le jour, entre le coq et la cigale; son foisonnement d'images obsédantes, paupières traversées par le rêve — « Regard chose invisible / Qui a les yeux pour oïstes », — présence si tourdée et légère de la femme endormie (le Japon n'est pas loin), et « la lune inégale à elle-même »; son intimité, et cette amitié pour la vie; et le bonheur d'un beau langage clair avec les écarts de sa fantaisie; recevons-les.

Notre droit à la poésie est ici un droit au bonheur.
MARTINE DE ROUGEMONT.

COMME UNE PLEURE QUI SON ENCRE EFFACE, de Fouad El-Etr. La Délivrance, 54, rue de Seine, 75 001 Paris.

mémoires

Qui êtes-vous Marcel Jullian ?

(Suite de la première page.)

Ces satisfécit « tous azimuts » l'autour les collectionne et lui-même en décime: ou président de la République d'abord, il ne met pas en doute sa sincérité, sa sensibilité. Quant à son étiquette... En face de lui, le me sans du peuple et le poids des ans et de la masse. Jacques Chirac, lui, apparaît sous un jour plus douloureux, criant à tue-tête son libéralisme. Il est vrai que Jullian vient de lui dire sans ambages: « Morphologiquement et biologiquement, vous êtes un fasciste. » Il n'a pas froid aux yeux, Marcel Jullian.

Telle est d'ailleurs l'image qu'il tient à donner de lui: de la trempe, du caractère. Ses aventures de jeunesse la font bien ressortir: tribulation dès l'école primaire supérieure l'utrage où, pour tourner les interdictions, il invente le football sans balle; puis dans la Résistance comme membre du B.C.R.A. L.D. Il est pris par les Allemands au Luxembourg: la prison, la peur, les interrogatoires, une libération quasi miraculeuse due à l'avance allée... Apparaissant, il a su s'élever de la mine où l'occupant allait le cueillir. Plus tard, à la Libération, il deviendra marchand des quatre-saisons et prendra le « résistantisme » en horreur, jusqu'à le dénoncer dans « Aspects de la France ». Il a aussi le goût de l'aventure: la guerre l'en a frustré, il le satisfiera dans le privé et ses premiers livres seront consacrés à des pilotes, Nungesser, Guynemer. Il incarne très bien tous ces tourments d'une vie.

L'affaire Sartre

Pourtant ni la bonne volonté présidentielle ni sa propre indépendance n'ont suffi à rénover la deuxième chaîne. Il a déçu, on le sait, il le sait. Il y a eu l'affaire Sartre: ces dix heures de commentaires sur soixante-quinze ans d'histoire qui n'ont jamais pu être menées à bout. Jullian y croyait. Sartre y croyait. Tout a avorté par la faute de l'entourage. Du moins c'est la version de Jullian. Il n'est pas inutile de l'entendre sur cette histoire qui a jaugé la liberté de notre télévision. Jullian a réclamé un condensé de l'émission pour pouvoir, auprès d'autres firmes, trouver des moyens de financement. Sartre a reçu la demande comme un examen de passage préalable. Il a rompu. On l'a fait rompre, suggère Jullian. Les pressions? Elles viennent de partout. Le « Délit de vagabondage » ne fait le procès de personne, mais sourdement il dénonce ce qui empêche les libertés

de prendre essor. Le prince est acquiescé. Restent les « volets d'épée », les « mecs » selon Girardoux, les gens des cabinets, beaucoup plus redoutables. Figure aussi la tyrannie de l'opinion, ces fameux sondages contre lesquels il n'a cessé de tempêter parce que de l'Indochine dépenaient les fonds alloués. Mais à-dessus il n'a pas d'idées nettes. Tantôt il écrit qu'« on aurait tort de juger le peuple de ce pays à sa masse média. Il veut, de toute son, mieux qu'elle. » Tantôt il prend le même peuple responsable de la médiocrité de sa télévision: dis-moi quel tu regardes, je dirai qui tu es.

son passage au service de l'Etat, Jullian a retenu surtout les limites, contradictoires qui entraînent une action. Il les a certains indélébiles mais, d'une certaine manière, il s'accuse de les avoir acceptés. Il laisse entendre qu'il eût pu qu'on peut toujours, vouloir davantage. Cet homme de caractère se plierait-il au compromis? Après tout, sa frénésie d'indépendance, s'accompagne de tant de rancœur, de gourmandise, d'appétit de vivre...

Il restait que ce livre est autre chose que ce qu'on attend. C'est parce qu'il va plus loin qu'il séduit, et parce qu'il a un différenciel. Il ne tire pas que les leçons d'une expérience qu'il justifie discrètement, sachant sa vie en me n'us m'écouter, qu'il accable comme au cric de la mémoire, Jullian compose un portrait très vivant. Flash sur-ci, flash par-là; on passe sans transition de la prison des années de guerre à la Provence des jeunes années, de la rue Montessury à la rue Garancière; de l'Elysee à la Boisserie; des amis morts aux copains bien vivants; des décrets en renon, où figurent beaucoup d'académiciens, aux successives incarnations du pouvoir: de Gaule, Pompidou, Giscard.

Trajet discontinu, figures multiples d'un jeu de cartes que le témoin mêle à plaisir avec talent. Et voici ce qui arrive: on guette partout le président d'A. 2. Il se mentire, il se cache, il disperse l'attention. C'est là son vrai délit de vagabondage. Sur les problèmes que pose notre télévision on reste sur sa faim. Sur les grands on n'apprend rien de plus qu'on ne sache. Mais on découvre quelque chose qu'on ignorait, à peu près totalement: par sa vivacité à rompre la chronologie, à dramatiser un récit, à le mettre en scène, à peindre d'un mot, d'une formule, Marcel Jullian se révèle un écrivain.

JACQUELINE PIATIER.
\* DÉLIT DE VAGABONDAGE, de Marcel Jullian, Grasset, 228 pp., 49 F.

LE NOUVEAU COMMERCE

Cahier 39/40 - PRINTEMPS 1978

GEORGES PERROS

HENRI MESCHONNIC
L'anonymat perdu à travers mon nom

ANDRÉ SUARES
Caractère 180 (texte écrit et présenté par Yves Alain Faure)

MAURICE BLANCHOT Une scène primitive
GRETA KNUTSON
Achat d'une propriété

JEAN GILLIBERT
L'eau de la mémoire

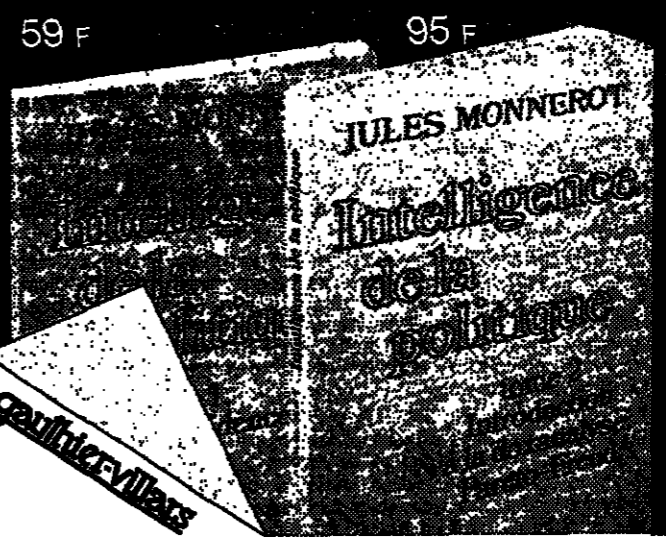
SERGIO SOLMI

Méditation sur le scorpion (traduit par Michèle Coussé, présentation de Gérard Wood)

EN LIBRAIRIE: 28 F. ABOUN.: 110 F. 78, bd Saint-Michel, 75006 Paris.

« Un Monnerot est toujours un événement »

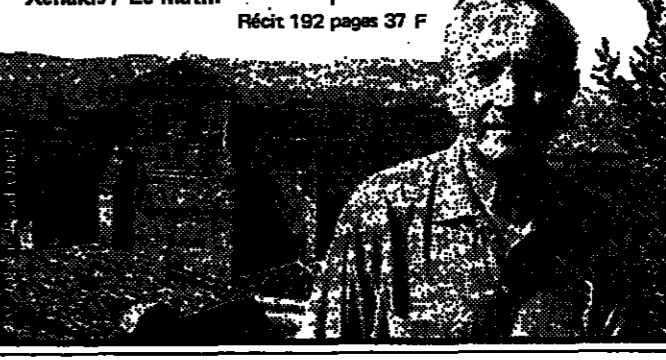
PIERRE CHAUNU



Jean Cayrol

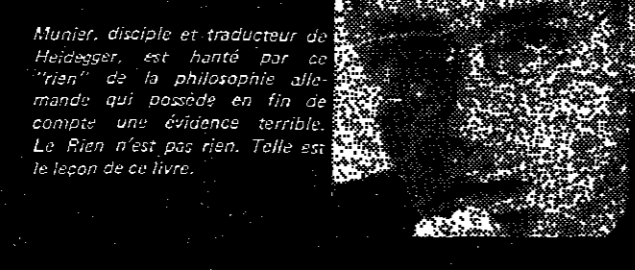
de l'Académie Goncourt
Les enfants pillards

«Un roman qui plaira tout de suite, par sa vigueur dure et sauvage, et qui restera en chacun de nous comme une musique aimée.» Dominique Fernandez / L'Express
«Un merveilleux album d'images... Un livre de toujours... Qui, faites la promenade dans le jardin de Cayrol, allez à la découverte des souvenirs d'un homme qui n'a jamais perdu le sens inouï de l'enfance.» Françoise Xenakis / Le Matin



LA DIFFERENCE ROGER MUNIER

Le contour, l'éclat
102 p., 16x24 cm
Prix: 36 F



également parus dans la collection Différenciation:
Marcel Paquet:
• L'enjeu de la philosophie, 134 p., 16x24 cm. Prix: 36 F
• Saturne et Jupiter, 139 p., 16x24 cm. illustré. Prix: 45 F
Pierre Deghaye:
• Galilée marxiste et le mysticisme astral
208 p., 16x24 cm. Prix: 36 F
EXCLUSIVITE LABYRINTHE
2, r. Cardinal Mercier Paris 9

La littérature française du XXe siècle. De 1920 à 1970. Cette histoire se lit comme un roman.



Ce livre s'inscrit dans la collection "histoire de la littérature française". L'auteur Germaine Brée complète jusqu'à nos jours la fresque commencée dans le tome précédent par P.O. Walzer. Cette histoire se lie aux transformations économiques, sociales et psychologiques qui touchent le monde et la France en particulier. Cette approche rend le livre attachant et révèle combien les écrivains de notre époque sont des hommes particulièrement sensibles aux problèmes spécifiques de leur époque. Le XXe siècle 1920-1970. Germaine Brée - 430 pages - 85 F broché 100 F relié. Déjà paru: le XXe siècle I. 1896-1920 - Pierre-Olivier Walzer.

Arthaud.

JEAN EGEN

un mur entre deux mondes

«Le livre de Jean Egen ne nous révèle pas seulement une Allemagne de l'Est inconnue et surprenante. Il nous apporte en même temps l'une des clés essentielles de l'Allemagne fédérale, car les deux Allemagnes sont incompréhensibles l'une sans l'autre.» Michel Tournier

denoël

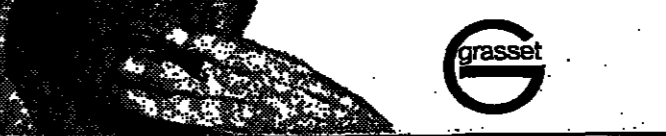
répertoire des livres au format de poche 1978

Boris Schreiber

Les souterrains du soleil roman

«C'est l'âme sans doute, qui fait peur, dans cette œuvre puissante qui rompt avec les traditions d'analyse du roman français... une œuvre à découvrir.» Josane Durantreau/Le Monde.

«Boris Schreiber est l'un des grands méconnus de la littérature d'aujourd'hui. Cette injustice doit être réparée. Ne manquez pas ce roman, dense, profond, d'une complexité et passionnante richesse.» Max-Pol Fouchet/V.S.D.











tique et racisme

bonnes feuilles

Diderot inédit



ROLAND DESNÉ

ENTRE les hommages décernés à Voltaire et à Rousseau, voici soudain Diderot qui passe la tête et agit un manuscrit inédit.

Nous comissions déjà des Mémoires pour Catherine II... (édités par Vernière dans les « Classiques Garnier »)

où tout n'allait pas bien, il suffisait de lire Diderot, Voltaire, Rousseau et quelques autres pour s'en rendre compte.

On ne trouvera donc pas dans ces pages l'« hurleur », le « songe creux » ou le « jongleur » dont Henri Troyat croit devoir évoquer la silhouette dans son récent livre sur Catherine (Flammariion).

Un homme toujours nouveau

C'est l'image la plus diverse et vivante de Diderot que nous apporte le livre remarquable de Jacques Chouillet.

et ses contradictions, il fallait tout l'art et toute la science d'un critique qui a consacré, au dix-huitième siècle de nombreux ouvrages, à commencer par une thèse devenue classique sur la Formation des idées esthétiques de Diderot.

qu'elle se heurtait à l'oppression. On sait la distance que Diderot comme Voltaire ont découverte entre le despotisme éclairé qu'ils avaient rêvé et la réalité de la Prusse ou de la Russie du dix-huitième siècle.

« Résolution moderne », le Plan d'une université pour la Russie ou du livre dans la forêt, écrit Diderot à Mme Necker. Jacques Chouillet montre de façon décisive qu'il n'y a pas rupture entre les œuvres écrites avant le voyage de Russie et après.

« Jacques le Fataliste »

Jacques le Fataliste au programme de l'agrégation de lettres cette année a maintenant (selon toutes probabilités) son édition ne varietur.

Parmi les pages les plus fortes, on retiendra l'analyse du Neveu de Rameau et, en particulier, de la célèbre « partition des genres » : celles où la signification politique de Jacques le Fataliste est dégagée, en référence à l'actualité, et éclairée par d'autres textes où Diderot le fataliste « retrouve enfin la liberté, mais par le biais de la politique. S'il est vain de démontrer le libre-arbitre, on sait du moins ce que représente la liberté lors-

Mémoires à Catherine II

Une esquisse de notre police

On prétend que ces mouches s'associent aux filous, aux escrocs, aux tripots de joueurs et de loueuses, aux voleurs, et les défilent, et cela est très certain.

On prétend que ces mouches s'associent aux filous, aux escrocs, aux tripots de joueurs et de loueuses, aux voleurs, et les défilent, et cela est très certain.

tes les délations. La vérité ou la fausseté de ces délations s'éclaircit en un moment ; parce que huit, dix, vingt mouches, et autant d'exempts sont chargés, à l'insu des uns des autres, d'examiner le même fait.

Ces mouches, sous toutes sortes d'habitudes et de toutes les basses conditions, rôdent sans cesse dans les rues, le jour, la nuit, dans les jardins publics, dans les églises, dans les spectacles, dans les marchés, dans les cafés, dans les tavernes, dans les mauvais lieux, dans les gangues, aux portes de la ville, dans les imprimeries, dans les salons, dans les hôtels garnis, dans les chambres garnies, etc. On prétend qu'il y a des gens très importants qui font le métier de mouches, et l'en suis sûr. Il y a parmi ces mouches quantité de domestiques, mâles et femelles.

Il est presque inouï qu'on ait arrêté un particulier innocent, par l'ordre de la police. Il est vrai que ce magistrat est commandé par les ministres qui abusent de temps en temps de son ministère. Cet inconvénient a plus ou moins lieu, selon que le lieutenant de police est plus ou moins leur esclave, celui d'aujourd'hui (1) ne l'est guère. Son intégrité et l'estime publique l'ont soustrait sans place, malgré la difficulté des circonstances où il s'est trouvé.

Il est presque inouï qu'on ait arrêté un particulier innocent, par l'ordre de la police. Il est vrai que ce magistrat est commandé par les ministres qui abusent de temps en temps de son ministère.

De l'honneur

On dit dans mon pays que l'honneur revient comme les ongles ; mais cela n'est vrai que des riches. Le tacheur de cravate est déshonoré par sa profession.

On dit dans mon pays que l'honneur revient comme les ongles ; mais cela n'est vrai que des riches.

On dit dans mon pays que l'honneur revient comme les ongles ; mais cela n'est vrai que des riches.

Qu'un homme blâmé par les lois reste possesseur de quelques millions, il est bientôt réhabilité. Sa richesse lui a peu rassomblé chez lui la bonne compagnie. On commence par la platitude, et ensuite on l'excuse, et l'on finit par l'absoudre. Ou plutôt ce n'est pas lui qu'on absout, c'est son argent qu'on absout de la honte.

Il faut que cela se fasse ainsi dans toute contrée où l'or est l'équivalent de toutes les sortes de mérites.

Qu'avec de l'or, on ait des femmes, des chevaux, des chiens, des parasites, des poètes, des chanteurs, des danseurs, des musiciens, même des philosophes, mais qu'on ne puisse arriver à la dernière des fonctions publiques.

De la justice

J'oserais presque conseiller à Sa Majesté impériale d'oublier tout autre projet pour s'occuper, et s'occuper avec toute la constance de son caractère et toute l'étendue de sa tête, de l'établissement de la justice rigoureuse dans tout son Empire.

Il n'y a proprement que deux États dans une société, celui qui la défend contre les ennemis extérieurs, et celui qui la défend contre les ennemis du dedans, ou les hommes injustes.

La loi n'a toute son autorité que quand elle assujettit également le puissant et le faible. Quelque rigoureuse qu'elle soit, il n'y a que les exceptions qui fassent des mécontents.

Sur l'éducation des cadets

Si un enfant, en tombant du sein de sa mère, acquiert subitement la force et la vigueur d'un homme de vingt-deux ans, en conservant toute l'imbecillité de l'enfance, ferait-il ? Il battrait sa mère, il traiterait un enfant à sa nourrice et jeterait son père par les fenêtres.

Qu'est donc un méchant ? Un enfant robuste.

Qu'est donc un méchant ? Un enfant robuste.

Cette forme d'expression, Diderot l'a trouvée surtout dans son activité de journaliste. On lira bientôt (au tome XIII) le premier volume de la série « Critique », qui comprend les articles et comptes rendus sur l'art et la littérature écrite avant 1768.

Il n'y a proprement que deux États dans une société, celui qui la défend contre les ennemis extérieurs, et celui qui la défend contre les ennemis du dedans, ou les hommes injustes.

Il ne faut pas faire le bras fort avant que de dire : il ne faut pas frapper. Mais c'est quand on a bien fait concevoir qu'il ne fallait pas frapper qu'on peut sans conséquence rendre le bras fort.

Où en est la grande édition des œuvres complètes ?

Où en sont les Œuvres complètes de Diderot depuis qu'elles ont été annoncées dans des colonnes, voilà moins de trois ans ? Sept volumes sont en vente, deux sont sous presse, deux sont prêts en manuscrit, le tiers donc des trente-trois tomes programmés.

de l'acrité de sa plume : qu'on en juge par sa Lettre sur le commerce de la Russie (tome VIII), dont l'actualité est brûlante. Espérons, enfin, que c'est la dernière fois qu'on aura vu sur la scène, comme récemment, la caricature ridicule qu'on a voulu abaisser devant la « grande » Catherine : elle ne résiste pas à la lecture des textes connus ou retrouvés.

L'établissement d'un bon texte, lecteur peut croire, demande une longue étude des documents, et surtout des manuscrits : une édition « critique » est sans doute encore plus difficile à réaliser qu'une édition commentée. Que dire de celle qui unit les deux objectifs !

Une fois comprises cette solidité et cette cohérence, qu'une vision strictement chronologique efface parfois, la multiplicité du génie de Diderot ne plaira plus d'être taxé d'instabilité ou d'ambiguïté. Sa curiosité l'avengle-né rendu à la vue, vers le monde des sourds (tome IV à paraître), tantôt vers les civilisations primitives : le philosophe bût alors sur table rose. Quant à l'écrivain, il tire de cette pseudo-discontinuité une formule originale, que Mme Duchet a appelée récemment — à propos des collaborations de Diderot à l'« Histoire des deux Indes » — « écriture fragmentaire ».

Il ne s'agit plus de réhabiliter Diderot le philosophe, encore que la mode théâtrale et cinématographique continue à charrier de vieilles calomnies : à moyen terme les Œuvres complètes rétabliront la vérité. On finira par savoir que Diderot fut réellement un mathématicien (voir notre tome II), que le praticien « bohème » ment parallèlement à de bonnes études de théologie, une formation scientifique up-to-date, que le fils du maître coutelier de Langres traça le plan d'un redéploiement industriel et agricole dont s'inspire le siècle suivant, etc. Le directeur de l'Encyclopédie (voir nos tomes V-VIII) se révèle un lucide et tenace organisateur, sans y per-

de l'acrité de sa plume : qu'on en juge par sa Lettre sur le commerce de la Russie (tome VIII), dont l'actualité est brûlante. Espérons, enfin, que c'est la dernière fois qu'on aura vu sur la scène, comme récemment, la caricature ridicule qu'on a voulu abaisser devant la « grande » Catherine : elle ne résiste pas à la lecture des textes connus ou retrouvés.

UN LIVRE EXPLOSIF SUR LA SANTÉ Mes pouvoirs sont en vous

JULES VERNE à la FOIRE DE PARIS

MARIE-CLAIRE BLAIS Les nuits de l'Underground

MARIE-CLAIRE BLAIS Les nuits de l'Underground Femmes entre elles...

Gabrielle Roy Ces enfants de marie Choisi par Culture et Bibliothèques pour Tous comme livre du mois (Mai 78).

Gabrielle Roy Ces enfants de marie

Walter Prevost Pristes bancaires

Stanké

Sylvie Gagné. Le Magazine Littéraire.



SPORTS

AUJOURD'HUI

FOOTBALL

Ni Bastia ni Eindhoven n'ont pu émerger de la boue de Furiani

Bastia. - C'est dans une sorte de marécage qu'il a été décidé de faire jouer, mercredi 26 avril à Furiani, la finale de la Coupe de la Coupe de l'Union européenne de football association (U.E.F.A.).

Eindhoven. Comment, sinon, comprendre le simulateur d'inspection auquel se sont présentés les responsables peu de temps avant l'heure du coup d'envoi?

De notre envoyé spécial

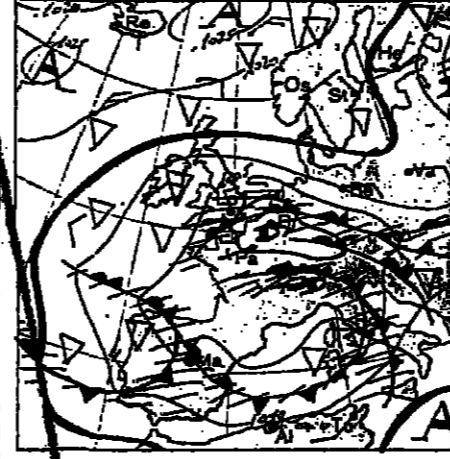
Chacun était apparemment satisfait. Les Néerlandais, de jouer sur un terrain lourd auquel ils sont habitués et qui est propice à la défense, les Bastiais, de disputer, mercredi, un match dont il n'était vraisemblablement pas souhaitable de différer la date, en raison de complications d'organisation qu'une telle décision aurait impliquées.

Une des équipes garde donc ses chances. Et, sur ce point, les deux entraîneurs, Kees Rijvers et Pierre Cahuzac, ainsi que la plupart des joueurs, sont tombés d'accord. Les Néerlandais auront, bien sûr, l'avantage d'être chez eux, mais le moindre but marqué par les Corsas pourrait être déterminant. Jeudi matin, le soleil et la bonne humeur reviennent à Bastia, on se consolerait d'un score égal au match « retour » (1-1) qui donnerait la Coupe d'Europe au Sporting, au bénéfice des buts marqués à l'extérieur. Pendant quinze jours, on peut faire semblant d'ignorer que P.S.V. a, bien entendu, d'autres projets.

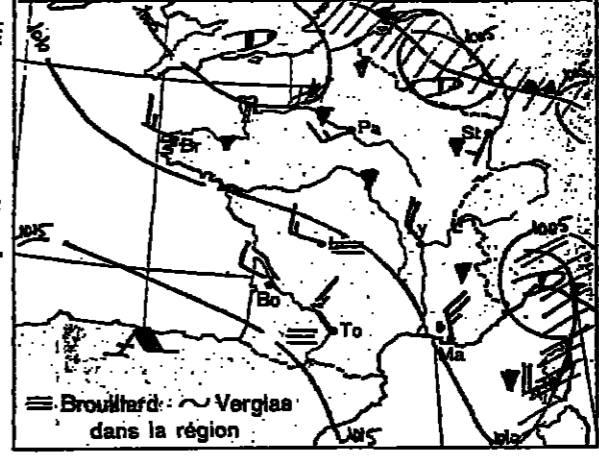
FRANÇOIS JANIN.

MÉTÉOROLOGIE

SITUATION LE 27-28-29 AVRIL 0 h GMT.



PRÉVISIONS POUR LE 28-29 AVRIL DÉBUT DE MATINÉE



Evolution probable du temps en France entre le jeudi 27 avril à 0 heure et le vendredi 28 avril à 24 heures : Les basses pressions d'Europe occidentale commenceront à se combler. Les masses d'air un peu plus fraîches qu'à présent sur la France seront encore sensibles au début, puis elles s'affaibliront.

Vendredi matin, les nuages seront encore abondants sur les régions voisines de la Manche, le nord du Bassin parisien et le Nord, avec quelques pluies éparpillées au-dessus. Le temps sera plus variable sur le reste de la France, avec des nuages plus belles et plus froides du Nord, quelques averses sur les régions du Centre, du Nord-Est et du Centre-Est, et des brouillards dans le Sud-Ouest et le Massif Central.

Dans la journée, les précipitations s'intensifieront par le sud et l'ouest et des éclaircies plus nombreuses se développeront, en particulier dans le Midi. Les vents, d'ouest à nord-ouest, seront d'abord modérés et même assez forts du golfe du Lion à la Corse, puis ils s'affaibliront. Les températures des premières heures de la matinée seront un peu plus basses que celles des jours précédents, mais les températures maximales seront plus élevées, sauf sur l'extrême nord du pays.

Jeudi 27 avril, à 7 heures, la pression atmosphérique réduite au niveau de la mer était, à Paris, de 1001,2 millibars, soit 781 millimètres de mercure.

Températures (le premier chiffre indique le maximum enregistré au cours de la journée du 26 avril) : le second, le minimum de la nuit du 26 au 27 : Ajaccio, 17 et 11 degrés; Biarritz, 15 et 7; Bordeaux, 13 et 6; Brest, 10 et 6; Caen, 12 et 7; Charbourg, 7 et 6; Clermont-Ferrand, max. 16; Dijon, 16 et 9; Grenoble, 16 et 8; Lille, 16 et 8; Lyon, 15 et 8; Marseille, 16 et 5; Nancy, 17 et 3; Nantes, 14 et 5; Nice, 16 et 7; Paris, 16 et 8; Rennes, 13 et 8; Perpignan, 16 et 9; Rouen, 15 et 7; Strasbourg, 16 et 7; Tours, 15 et 8; Toulouse, 16 et 4; Poitiers, 16 et 3; Valenciennes, 16 et 3.

MOTS CROISÉS

PROBLEME N° 2059. A 12x9 grid with numbers for crossword puzzle clues.

HORIZONTALEMENT. I. Passent des nuits blanches. II. Dans un certain sens, c'est le résultat d'une contraction; Pour être chef il faut qu'il soit grand; III. Bouffe, sur un plateau; Caractères droits. IV. Scies ou marteaux. V. Son régime varie selon les périodes; Quelque chose de tragique; D'un auxiliaire; VI. Conjonction; Pronom. VII. Vraiment plus propres. VIII. Proche de Colombie; Localité de France. IX. Vieux roi; A même de subir un des incriminés de la quarantaine. X. Rend les attaches moins souples; Se marie; XI. Déjà dans le passé.

VERTICALEMENT. I. Une affaire à liquider; Chez elle, un beau désordre est un effet de l'art. II. Finissent par se rencontrer quand elles sont parallèles. III. Non loin de Paris; Cours étranger. IV. Les géants de la route; Tourillon. V. Non nagueur inspiré par la furieuse adoration d'un soupirant ébriolé; Pronom. VI. Article espagnol; Flattées. VII. Permet de réfléchir; Couche de Janne. VIII. Lancés; Qui doit être vaincus. IX. Abréviation; Parfois loin des yeux, mais toujours proche du choeur.

Solution du problème n° 2058. Horizontalement. I. Courroux. II. Autre. III. Art. IV. Cui. V. S. VI. La. VII. Maitre. VIII. Ignorante. IX. EE. Tassin. X. Ise. XI. Zoo. Verticalement. 1. Accalmie. 2. Cu. 3. Ouant. In. Io. 4. Urnes. 5. Ré. 6. Aères. 7. Fous-sas. 8. In. N.S.J.C. 9. Urdo. Elier. 10. Deux. Entie. GUY BROUTY.

RELIGION

UNE CONFÉRENCE DE LA SECTE MOON EST INTERDITE A SAINT-ETIENNE

Saint-Etienne. Après les municipalités de Rennes et de Caen (le Monde du 22 avril) le maire (P.C.) de Saint-Etienne, M. Joseph Sanguedolce, a pris un arrêté pour interdire une conférence organisée par l'Association pour l'unification du christianisme mondial (A.U.C.M., secte Moon) et qui, annoncée par voie d'affiches, devait être donnée jeudi 27 avril, à 20 heures, dans une brasserie de la ville, par M. Michel Taclot, sur le thème « Un nouvel espoir dans notre monde en crise ». Le principe de la liberté de conscience, de la liberté religieuse est fondamental, mais l'exploitation des peurs par cette secte et l'annonce de ce libéralisme écrit le maire pour justifier la décision qu'à la suite de diverses interventions d'associations et de familles il a prise « pour des raisons de sécurité publique ». Et le maire, en terminant, met en garde « tant les jeunes que les parents ou les associations sur les agissements de représentants locaux de cette secte ».

Us ont laissé passer leur chance

Ils ont échoué de peu à plusieurs reprises, et c'est peut-être dommage, en toute équité, qu'ils n'aient pu traduire par un moins un but l'étonnante et même exceptionnelle qualité de leur jeu dans la première demi-heure. C'est sans doute dans ce laps de temps que Bastia a produit la meilleure impression des six matchs disputés en Coupe d'Europe. Dans de telles conditions, c'est peu dire de leur mérite et des raisons qu'ils savent trouver chaque fois que la situation et l'enjeu l'exigent.

A la mi-temps, Kees Rijvers, l'entraîneur de P.S.V. Eindhoven, dit simplement : « Les Corsas ont laissé passer leur chance. A eux maintenant le marécage ». Et, effectivement, ce fut au tour des Néerlandais de pousser quelques raids, parfois dangereux, devant le but bastiais, alors que, de l'autre côté, les assauts bastiais s'enlisèrent dans le bourbier. Le temps passant, jambes devenues aussi lourdes que le terrain, c'en était fini de l'espoir entretenu par le S.E.C.B. de prendre en défaut P.S.V. Eindhoven.

Il reste, après ce match nul, à estimer le handicap réel de Bastia pour le match « retour ». Il est désormais admis que les Corsas n'ont guère de complexes à jouer sur terrain adverse, et ils en auront d'autant moins le 9 mai, aux Pays-Bas, qu'il ne leur servira à rien d'être excessivement prudents. Chacun des vainqueurs de coupe, se jouent un seul match. Jusqu'à présent, il est admis que la Coupe de l'U.E.F.A. de plus faible notoriété, ne ferait pas reculer sur terrain neutre, et c'est la raison pour laquelle l'Union européenne a eu recours à la pratique de deux matchs, qui donne en plus aux clubs la possibilité d'y aller sur leur terrain d'une bonne recette supplémentaire.

Use bonne recette. Pour la finale « aller », tous les records d'inflation du prix des places ont été battus à Furiani. Il en coûtait de 130 F à 360 F pour assister à l'événement, et l'escalade financière, jugée excessive, ont voulu les dirigeants du Sporting « Etelle Club » de Bastia (S.E.C.B.), commencer à faire grincer des dents dans l'île. Encore une

Dans le plus beau golfe du monde...

Advertisement for Club Olympique 3, featuring a scenic view of a golf course and text describing its amenities and location.

Vie quotidienne

Les services ouverts ou fermés pour le 1er mai

● PRESSE. - Aucun quotidien ne paraîtra. ● P.T.T. - Les bureaux de poste seront fermés. Toutefois, resteront ouverts, en province, les bureaux situés au chef-lieu de département, et à Paris les bureaux habituellement ouverts le dimanche. ● BANQUES. - Elles seront fermées. ● GRANDS MAGASINS. - Tous les grands magasins parisiens seront fermés. ● R.A.T.F. - Service réduit des dimanches et jours fériés. ● S.N.C.F. - Service réduit des dimanches et jours fériés. ● SECURITE SOCIALE. - Les guichets resteront ouverts le vendredi 28 avril dans les centres de paiements ou dans les services chargés de régler les prestations au public, jusqu'à 14 heures. Pour les prises en charge ou les renseignements, une permanence sera assurée jusqu'à 15 h. 30. Ils seront fermés lundi. ● ALLOCATIONS FAMILIALES. - La caisse d'allocations familiales de la région parisienne communique que le vendredi 28 avril après-midi les centres de diagnostic et de soins, ainsi que

les cliniques dentales, resteront ouverts aux heures habituelles. ● MUSEES. - Tous les musées nationaux seront fermés, à l'exception de l'exposition Cézanne au Grand-Palais. ● SPECTACLES. - Voir « le Monde des arts et des spectacles » daté 27 avril. ● Dans les établissements pénitentiaires. - Le ministère de la justice organise, les 22 et 23 juin 1978, un concours pour le recrutement de quarante-deux chefs de travaux des établissements pénitentiaires en métropole. Les spécialités mises au concours sont les suivantes : bûchier (1 poste), électricité (9 postes), plombier (3 postes), mécanique - auto (1 poste), manipulateur électroradiologie (1 poste), aide-préparateur en pharmacie (1 poste). Clôture des inscriptions le 22 mai. Pour tous renseignements, s'adresser : bureau du recrutement et de la formation, 4, place Vendôme, 75042 Paris Cedex 01.

loterie nationale Liste officielle DES SOMMES A PAYER, TOUS CUMULS COMPRIS, AUX BILLETS ENTIERS

Table with columns for terminal numbers, final numbers, groups, and sums to pay. Includes a box for 'TRANCHE DES LILAS TIRAGE DU 26 AVRIL 1978' and 'PROCHAIN TIRAGE LE 3 MAI 1978'.

DARTY TV. Electroménager. Hi-Fi. Advertisement for Darty electronics.













سكنا من الاجل

AVIS FINANCIERS DES SOCIÉTÉS

SELECTION - CROISSANCE

Assemblée générale ordinaire du 10 avril 1978... Le conseil d'administration, réuni le 25 avril 1978...



UNIBAIL

L'assemblée générale ordinaire, réunie le 25 avril 1978, a approuvé les comptes de l'exercice 1977...

FIVES - CAM. BABCOCK (Groupe Babcock Fives)

Le conseil d'administration, réuni le 21 avril 1978 sous la présidence de M. Raymond Fournier...

SYNTHÉLABO

Le conseil de surveillance de Synthélabo a examiné les comptes de l'exercice 1977...

Moulinex

PREMIER PRODUCTEUR EUROPÉEN DE PETITS APPARELS MÉNAGERS ET ÉLECTROMÉNAGERS... CHIFFRE D'AFFAIRES DU PREMIER TRIMESTRE 1978

LUCHAIRE S.A.

Le conseil d'administration, au cours de sa dernière réunion, a examiné et arrêté les comptes de l'exercice 1977...

SEB S.A.

RÉSULTATS CONSOLIDÉS PÉRIMÈTRE ÉLARGI... Pour la première année, les comptes consolidés intègrent...

ÉTABLISSEMENTS G. LEROY

Dans sa séance du 21 avril 1978, le conseil d'administration de la société des Établissements G. Leroy a arrêté les comptes de l'exercice 1977...

SOCIÉTÉ PARIS - FRANCE

L'exercice clos le 31 décembre 1977 s'est terminé par un bénéfice net de 7 827 802 F après 4 446 133 F d'amortissements...

CAISSE NATIONALE DE L'ÉNERGIE

ELECTRICITE DE FRANCE Obligations 9,50 % (ex-6,50 %) mai 1968

Les intérêts courus du 15 mai 1977 au 14 mai 1978 sur les obligations Electricité de France 9,50 % (ex-6,50 %) mai 1968...

COMPAGNIE OPTORG

Le conseil d'administration de la compagnie Optorg, réuni le 26 avril 1978 a arrêté les comptes de l'exercice 1977...

ELECTRICITE DE FRANCE

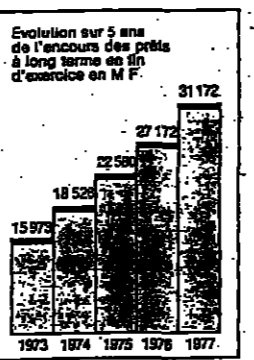
Obligations 1950 à intérêt progressif... Les intérêts courus du 20 mai 1977 au 19 mai 1978...

ELECTRICITE DE FRANCE

Obligations 1950 à intérêt progressif... Les intérêts courus du 20 mai 1977 au 19 mai 1978...

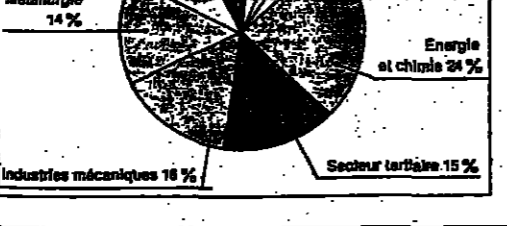
LE CREDIT NATIONAL EN 1977

■ Une part essentielle dans le financement des investissements industriels et commerciaux. ■ Une aide adaptée aux besoins des entreprises françaises de toutes tailles et notamment des entreprises moyennes.



■ Un rôle déterminant dans la politique de soutien de l'économie conduite par les Pouvoirs Publics. ■ Un effort continu pour se rapprocher des entreprises.

■ Une répartition équilibrée des prêts consentis dans tous les secteurs. ■ Une gamme variée de concours.



En 1977, 70 % du nombre de prêts accordés et 27 % de leur montant global ont été consentis par les délégations régionales...



DEMANDEZ NOTRE BROCHURE GRATUITE INTITULEE GUIDE Merrill Lynch DU MARCHÉ DES OPTIONS

Cette brochure vous enseigne les notions fondamentales nécessaires à la vente d'options et vous en délimite les risques et les profits.

Form for requesting the brochure, including fields for name, address, and telephone.

Le Monde

régions

LES CONSÉQUENCES DE LA MARÉE NOIRE

Le plafond d'indemnisation des victimes doit être multiplié par deux estime le gouvernement français

Devant le Conseil économique et social, où était examiné le rapport de François Castex sur la pollution marine, M. Michel d'Ornano, ministre de l'environnement et du cadre de vie, s'est déclaré d'accord mardi 26 avril avec les grandes lignes du projet d'avis et a déclaré : « Le nettoyage des plages et des rochers est très largement entrepris. L'essentiel de la faune et de la flore a pu être préservé. Des mesures de protection ont permis de sauvegarder les atouts économiques de la région. L'état indemnifiera la totalité des dommages... »

d'Ouessant et de Jobourg (Cotentin) ; L'étude d'un programme de recherches et d'essais des matériels et produits de lutte antimarée noire. Pour sa part, M. Jean Chapon, secrétaire général de la marine marchande, a précisé que la France avait demandé à ses partenaires de l'OMCI, à Londres, de doubler les plafonds d'indemnisation des victimes en cas de marée noire (150 millions de francs environ actuellement). On a aussi appris que certains pays comme le Portugal et l'Espagne étaient en train de modifier unilatéralement les dispositifs de séparation de trafic au large de leurs côtes (cap Saint-Vincent, cap Finis terre), alors que, sur de tels sujets, c'est l'OMCI qui devrait être compétente.

Questions...

Un plan pour les pêcheurs

...Réponses

Les marins pêcheurs de la région de Pornic n'ont pratiquement pas pris la mer depuis le 16 mars. Chacun reçoit actuellement une prime d'indemnisation de 240 F par quinze jours. Pour eux, il ne s'agit que d'un acompte. M. Henri Didou, secrétaire du comité régional, militant de la C.F.D.T., explique leur position.

— Avez-vous évalué les dommages causés par le naufrage de l'Amoco-Cadiz ?

— Ici, la pêche est très artisanale. La zone de travail des pêcheurs est la mer côtière. L'échouement de l'Amoco-Cadiz l'a touchée de plein fouet. Nous réclamons, en conséquence, l'élaboration d'un plan de relance de la pêche dans tout le secteur touché par la marée noire. Il est impensable que la pêche côtière puisse disparaître de cette région. Elle est très diverse : pêche fraîche et de crustacés au voisinage de Flouguerneau et de Pornic et surtout du Conquet et de Molène, récolte des algues sur tout le littoral du nord Finistère et dans l'archipel de Molène, ostréiculture dans les abers. A ces activités se consacrent plus d'un millier d'hommes et environ cinq cent cinquante bateaux.

— La mer est sale ; comment prévenir le retour de telles catastrophes ?

— Depuis l'affaire du Torrey-Cannon, il y a douze ans, nous ne cessons de réclamer un aménagement harmonieux du littoral avec des mesures antipollution. Nous avons fait des propositions concrètes dans ce sens. Nous avons également

préconisé l'éloignement vers l'ouest du « rail » et une surveillance plus stricte de la circulation en mer. En même temps nous disions qu'il était urgent que le gouvernement affecte des crédits pour un programme de recherche contre la pollution. Nous avons développé les mêmes thèmes pour l'Olympic-Bravay puis pour le Beethem. A chaque fois les pouvoirs publics nous répondaient que nous devions être disponibles dès le dixième semestre de 1978 et l'inscription d'office n'étant pas exécutée, il a été publié dès le mois d'avril afin qu'il n'y ait pas de « trou » dans le budget à la fin de l'année.

— Comment, concrètement, sera calculée l'indemnisation ? — Il n'y aura pas de fraude. Nous connaissons exactement l'activité de chaque bateau dans chaque port. Il nous est facile de constater si une demande d'indemnisation est fondée ou pas. L'indemnisation, variable, sera établie à partir du gain de chaque bateau et du genre de pêche pratiquée. En ce qui nous concerne, nous exerceons un contrôle rigoureux des fonds qui nous seront alloués.

Propos recueillis par JEAN DE ROSIERE

Ile-de-France

La querelle des dépenses de police

Le Conseil de Paris se réunit en séance extraordinaire

Le Conseil de Paris se réunit ce jeudi 27 avril en séance extraordinaire pour examiner le conflit survenu entre l'Etat et la Ville à propos de la répartition des dépenses de police dans la capitale. L'affaire a commencé lors du vote du budget de Paris. La ville avait alors refusé de voter les 292 millions de francs de dépenses de police prévus dans le budget et n'avait inscrit que 150 millions à ce effet. Les élus avaient, en effet, jugé que les dépenses de police étaient plus lourdes à Paris que dans les autres villes de province.

grandes agglomérations. C'est pourquoi ne devrait déboucher sur des suites concrètes avant 1979. D'ici là le budget de Paris devait être voté « selon les règles établies et en concertation avec l'Etat ». La commission Etat-Ville, qui s'est réunie pour la première fois le 26 janvier, a pour mission d'étudier le budget communal dans tous ses chapitres : culture, police, transports... Ses conclusions seront communiquées à la municipalité et au gouvernement avant 1979 afin que le prochain budget de Paris sorte définitivement la capitale de la situation particulière qui était la sienne jusqu'à présent.

Provence-Alpes-Côte-d'Azur

Les Toulonnais contre l'« impérialisme » de Nice

De notre correspondant

Toulon. — L'« impérialisme nipois » inquiète les dirigeants de la chambre de commerce du Var. Ils font valoir que certaines décisions prises par l'Etat, pour satisfaire les ambitions de Nice, ont en cause la manière d'utiliser les deniers publics. Cinq parlementaires — trois députés et deux sénateurs — varois ont participé à un débat engagé sur ce thème le 24 avril à Toulon. M. Couillot, président de l'Assemblée consultative, a parlé du port de Toulon. Un investissement de 4 millions de francs a permis l'acostage des car-ferris. Au point qu'on peut envisager l'embarquement simultané des passagers de plusieurs navires. Mais les résultats sont assez dé-

cevants : un taux d'occupation des quais inférieur à 40 %. Loin de redresser cette situation, on s'emploie à « canaliser » le trafic des passagers sur Nice, particulièrement pour les lignes de la Corse. C'est ainsi que Toulon, cette année, offrira onze rotations avec l'île-Rousse et Nice cent vingt. Pour Calvi le déséquilibre apparaît encore plus grand. Situation difficilement acceptée par les soixante-cinq mille Corsais qui résident dans le Var. Et M. Couillot de souligner que cette politique a entraîné la création d'un nouveau port de commerce à Nice : « Est-il normal de rajouter (et à plus grands frais) ce qui existe déjà ? Ainsi se trouve posé le problème de l'utilisation des deniers publics en France ».

Argumentation également développée par M. Claude Meiffret, vice-président de la chambre de commerce : « Nos voisins nipois entendent nous voir nos écoles de paquebots de croisière ». Un autre dirigeant, M. Francis Arnal a souligné la gravité de la situation économique varoise : 18 572 demandeurs d'emploi en février, soit 8,5 % de la population active.

CHARLES GALFRE

TRANSPORTS

Les amateurs : une crise sans précédent

On est habitué à entendre dans la bouche des armateurs français plus de lamentations que de cocoricos. Mais, jeudi 26 avril, au cours de la conférence de presse du Comité central des armateurs de France (C.C.A.F.), MM. Pierre-Edouard Cangardel, président, et Pierre de Demandolx Dedons n'étaient jamais allés aussi loin.

« Il s'agit d'une crise sans précédent... Les circonstances s'analysent pour nous en termes de survie... Aucun secteur du marché mondial maritime ne se trouve à l'abri de la contagion... Les pertes d'exploitation insupportables, les cessations de navires, conduisent au dépeuplement... », a déclaré le président du C.C.A.F. En le déclarant général, dans son rapport à l'assemblée, parle de « l'aggravation des menaces de faillites, de dérangements, de handicaps, de surcoûts, de surendettement, de la dégradation de l'ordre juridique international, de la politique terriblement inactuelle décidée par les pouvoirs publics... »

Ce pessimisme apparaît excessif, puisque certains types de transports maritimes (et certains armements intégrés dans des grands groupes) continuent à réaliser des bénéfices. Il reste que la vulnérabilité de l'armement français, face à la concurrence étrangère exacerbe et souvent déloyale (navires inférieurs aux normes, pavillons de complaisance, flottes des pays de l'Est) repose sur des données réelles préoccupantes. Ayant fait un important effort d'investissement les armements sont endettés — pour la somme considérable de 12 milliards de francs — ce qui est aussi le chiffre d'affaires de la profession en 1977.

« Le surcoût » du pavillon britannique par rapport au pavillon britannique, par exemple, est estimé au minimum à 1 000 dollars par jour. « Cela représente un handicap annuel de 800 millions de francs que l'armement français ne peut couvrir — puisqu'il vend ses services au prix du marché international — que si la conjoncture est soutenue et que si peuvent être valorisés les efforts de modernisation et de productivité », ont souligné les responsables du C.C.A.F.

Jusqu'à ce jour, ce handicap a eu des effets inquiétants puisque, depuis le début de 1978, quinze navires français ont été retirés de la flotte alors que neuf seulement y entraient.

L'élargissement de la C.E.E. ? Les armateurs français demandent que des précautions soient prises notamment avant l'entrée éventuelle de la Grèce qui pose au plan maritime de redoutables problèmes. Le C.C.A.F. a enfin demandé que « les responsables de l'Europe des Neuf prennent des mesures énergiques pour appliquer sans faille les dispositions des conventions internationales, dans le but de faire disparaître du marché toute cette gamme de navires âgés, dangereux ou inférieurs aux normes. Voilà le premier dossier qu'il faut, au plan communautaire, mettre en avant ». — F. G.

Centre

SURVEILLANCE RENFORCÉE DES PONTS ANCIENS

Répondant à la question de M. Pierre Sudreau, député apparemment U.D.F. du Loir-et-Cher, M. Joël Le Theule, ministre des transports, a indiqué le 26 avril à l'Assemblée nationale que après les « incidents » qui ont endommagé plusieurs ponts sur la Loire (à Tours, Thouars, Blois), la surveillance et l'entretien des ouvrages anciens seront renforcés.

« Des inspections détaillées ont lieu tous les cinq ans et elles sont complétées pratiquement tous les ans ; mais il faudrait qu'elles soient mieux faites et que les services soient dotés de moyens plus perfectionnés », a notamment déclaré le ministre.

LISEZ

« Le Monde des philatélistes »

Air Canada. Chaque jour de la semaine, un vol Paris-Montréal-Toronto.\*



Chaque jour, à 11 h 25, vous pouvez prendre le vol 871. Il vous amène directement à Montréal, puis continue jusqu'à Toronto où vous trouvez des correspondances pour la Côte Ouest.

Avec Air Canada, vous voyagez dans des 747 ou des 1 1011 Tristars spacieux et confortables. Dans nos « cabines internationales », destinées aux hommes d'affaires, vous bénéficiez d'un service prioritaire : vous avez à votre disposition des journaux, des magazines et des revues économiques. Notre service, particulièrement rapide, est assuré par un personnel parlant français. En première classe comme en classe économique.

Un seul appel aux Air Canadiens suffit pour réserver votre billet, votre chambre à l'hôtel ou pour louer une voiture.

Contactez votre agent de voyages ou appelez-nous maintenant : Air Canada, Service Tourisme, Paris : 24, boulevard des Capucines - Tél. : 273.84.00 - Lyon : 63, rue Edmond-Herriot - Tél. : (78) 42.43.17.

\* A partir du 26 juin Du 1<sup>er</sup> mai à cette date, 6 vols par semaine

Une compagnie de bonne compagnie.

AIR CANADA



Le Monde Service des Abonnements 2, rue de Valenciennes 75277 PARIS - CEDEX 03 C.C.P. 4207-23

PREVISION. — Nous avons oublié de mentionner, dans le Monde du 26 mars, les spécialistes de l'Institut français du pétrole (I.F.P.) parmi ceux qui ont participé, dès le 17 mars, aux études sur la marée noire. Ils étaient aussi présents, bien évidemment, à la réunion au Centre océanologique de Bretagne, du 20 au 25 mars.

Préparation d'été ou annuelle entrée 1<sup>re</sup> ou 2<sup>e</sup> année SC.PO sur place (Neully) ou Courcier latin ou par correspondance

MOIS DE L'AUTORADIO CHEZ EAF EUROFRANCE. JUSTE AU 31 MAI 20 à 30% DE RÉDUCTION SUR UNE GAMME D'AUTORADIOS BLAUPUNKT

Handwritten Arabic text at the bottom of the page.

سكنا من الاجل

# LYON DE NOUVEAU AU CARREFOUR

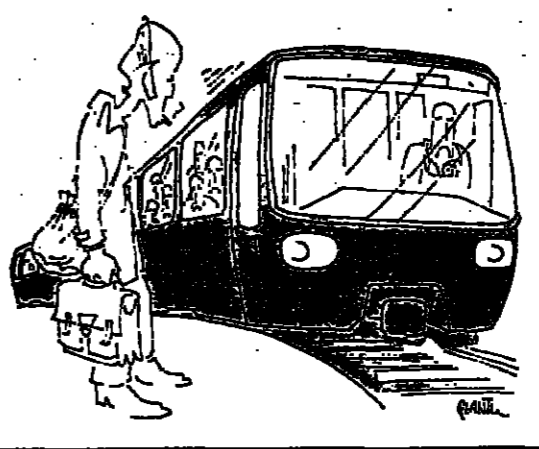
## M. Giscard d'Estaing inaugure le troisième métro de France

**M. VALÉRY GISCARD D'ESTAING** inaugure le vendredi 28 avril le nouveau métro de Lyon. Le premier ministre, M. Raymond Barre, assiste à cette cérémonie. Soixante-dix-huit ans après Paris, plus d'un siècle après Londres et New-York, quelques mois après Marseille, l'agglomération lyonnaise se dote ainsi d'un système de transport que l'on retrouve actuellement dans cinquante-quatre villes du monde.

C'est en 1963 que l'ancien maire de Lyon, M. Louis Pradel, lança l'idée du métro, qui ne fut construit qu'après de longues et difficiles négociations bien que sa réalisation s'imposât dans une ville très encombrée.

Avec l'arrivée prochaine du train à grande vitesse (T.G.V.) et le développement de l'aéroport de Satolas, Lyon trouve ainsi les moyens de remplir pleinement sa vocation de carrefour européen.

Gratuit le vendredi 28 avril de 14 heures à minuit, le métro lyonnais entrera en circulation le 2 mai à 5 heures du matin. On prévoit qu'environ cent mille voyageurs l'emprunteront quotidiennement.



## « Nous rejoignons le club des métropoles européennes »

LES inaugurations de métro n'ont pas toujours soulevé l'enthousiasme que l'on suppose. C'est aux accents de marches funéraires jouées par un orchestre de contestataires qu'a été inauguré, le 14 octobre, à Amsterdam la première — et en même temps la dernière — ligne de métro. « Ce genre de transport gigantesque est trop cher pour nous », déclarait alors le ministre des transports estimant que « ce métro n'aurait pas pu être construit à une époque plus défavorable ni à un endroit plus fâcheux ».

A Lyon, qui ne passe guère pourtant pour être un carrefour de l'exubérance, le baptême n'aura pas lieu dans la morosité, loin de là. Depuis plusieurs semaines on s'est préparé à la fête et depuis dix jours l'animation est allée crescendo. Sous les drapeaux et oriflammes frappés du lion léonardique flottant au-dessus des principales artères et places correspondant au tracé du métropolitain, des défilés de véhicules hippomobiles — dont un célèbre « Madeline-Bastille » déplacé tout exprès de Paris — et des démonstrations de groupes folkloriques ou sportifs se sont succédés. Toutes ces manifestations populaires, dans un défilé de fiertés où se côtoient de sérieuses formations comme le Royal Scots ou la musique des équipages de la flotte de Toulon, et de moins sérieuses — mais pas moins sympathiques — comme les « Gratteurs de chichots » ou « la Renifle », fanfares des étudiants de dentaire et de pharmacie, devaient s'achever vendredi soir dans un gala au Palais des sports.

S'il doit donc y avoir un peu de mélancolie dans l'air, elle viendra d'abord de ce que le véritable promoteur du métro, Louis Pradel, ne sera pas présent au moment où le président de la République posera le pied dans « son » métro.

L'ancien maire de Lyon, emporté par la maladie le 27 novembre 1976, aura eu seulement l'occasion, un an avant sa disparition, de tester la rame

prototype fabriquée par Alstom sur un parcours de quelques centaines de mètres entre le terminus et les ateliers de Villeurbanne. Personne n'a oublié cependant — et la station Hôtel-de-Ville, qui portera juxtaposé le nom « Louis Pradel », perpétuera ce souvenir — que l'ancien maire ne cessa pratiquement pas, à partir du moment où il lança, au cours d'une conférence de presse, en 1963, l'idée de ce mode de transport pour Lyon, de se battre pour obtenir les moyens de le mettre en œuvre.

### Quand « Zizi » tirait la manche des ministres

Qui ne se souvient à Lyon de « Zizi » — c'était le surnom donné par les Lyonnais à M. Pradel — tirant la manche des ministres lors des visites officielles pour plaider son dossier métro, ou encore s'envolant pour Paris discuter directement des modalités dans les cabinets ministériels ? Il lui en aura fallu de la ténacité pour obtenir l'inscription du projet — en même temps que celui de Marseille — au VI<sup>e</sup> Plan — déjouer les aléas de certains fonctionnaires des finances toujours disposés à retarder sous le prétexte d'une recherche d'économies le premier coup de pioche. Et plus d'une fois aussi de la ruse pour obtenir la participation de l'Etat, d'abord aux études générales, puis à la réalisation anticipée de la station Part-Dieu liée à la rénovation de ce quartier, enfin au financement du réseau proprement dit.

Que de patience, que d'impatience — à-t-il manifesté au cours de ces années contre un pouvoir centralisateur, dont les plus hauts représentants — MM. Edgar Pisani, ministre de l'équipement et des transports, Georges Pompidou, alors premier ministre, — ne purent longtemps lui promettre que, le graphique affiché du chef de station ou le cordon pour suspendre cet accessoire à son cou...

S'il y a de la tristesse encore ce 28 avril, ce sera dans le cœur des ouvriers dont quatre compagnons ont péri sur le chantier. Quatre morts de quatre nationalités différentes — portugaise, algérienne, marocaine, tunisienne — qui s'inscrivent comme un symbole dans l'histoire de la construction du métro de Lyon. Douleur aussi, à n'en pas douter, au moment où la ville fait éclater sa joie dans cette famille d'entrepreneurs dont le fils, frappé à la tête par le câble d'une grue, est réduit depuis deux ans à l'état de mort-vivant.

Déception sans doute aussi chez beaucoup de grands handicapés dont les associations se sont efforcées, en vain, depuis 1973, d'obtenir une modification du projet pour leur permettre l'accès au métro. Engagé avant le vote de la loi sur l'intégration sociale des handicapés, leur combat n'est pas parvenu à émouvoir les membres de l'instance de décision — le Syndicat des transports en commun de la région lyonnaise (S.T.C.R.L.).

Leur intervention avait pu paraître tardive en 1973, ou égarée à un programme d'investissements et à des plans déjà définis. Mais le reproche ne pouvait être retenu dans le cadre des études entreprises en vue du prolongement — d'ores et déjà achevé — de la deuxième ligne. Pourtant, les handicapés affirmèrent déjà que les équipements espérés (des ascenseurs) ne seront pas réalisés.

On leur oppose non pas un surcoût de l'opération — l'investissement pour chaque station étant de l'ordre de 1,5 million, — mais les risques qu'ils courraient en cas d'incident nécessitant une évacuation rapide des voyageurs d'une rame. « La sécurité n'est pas plus assurée pour les autres voyageurs, répondent les porteurs du collectif Action-Métro. En cas de réelle panique, les bien-portants, jeunes et personnes âgées notamment, ne seraient pas à l'abri de drames. Et en cas d'évacuation dans l'ordre par les pompiers, nous pou-

sons nous en remettre à l'expérience de ceux-ci. »

Aussi, faisant de leur insertion sociale la « priorité des priorités », les handicapés devaient manifester leur « colère » et leur « déception » à la veille de l'inauguration d'un moyen de transport moderne dont ils sentent bien qu'ils seront exclus à jamais.

Reste que, pour la très grande majorité des Lyonnais, l'événement est vécu dans la joie, joie à laquelle se mêle une pointe d'orgueil née de ce que, désormais, les Lyonnais ne seront plus les seuls « provinciaux » à se déplacer en métro. Ce dernier n'est-il pas aussi un bon moyen de redorer un peu le blason d'une

agglomération à qui l'on accorde volontiers un rôle international ?

C'est donc avec la fébrilité d'un enfant qui n'aurait pas encore reçu l'autorisation de monter le réseau électrique déposé par le Père Noël que les Lyonnais attendent la possibilité de pouvoir utiliser leur nouveau circuit. Peu en effet, bien qu'ils aient été des milliers ce jour-là, ont pu le découvrir à l'occasion des journées « portes ouvertes », contrariées partiellement par des arrets de travail des conducteurs.

La plupart ont dû se contenter jusqu'à présent des maquettes exposées ici et là, des photos et de plans publiés, certes à de multiples reprises, par les quotidiens ou périodiques locaux, des

commentaires diffusés par les stations radiophoniques ou des séquences de la télévision régionale. A peu d'exceptions près, chacun sait, grosso modo, quelle est l'allure de ce nouveau mode de transport qui, 60 centimètres seulement sous le bitume des chaussées, emportera en dix-sept minutes de Ferrache à Villeurbanne — les deux points les plus éloignés — ces milliers de voyageurs qui avaient baptisé « bétailères » les autobus articulés et à bout de souffre, en service depuis 1967, qui les chahutèrent jusqu'à ce jour et au minimum durant quarante minutes sur la ligne la plus fréquentée du réseau.

BERNARD ÉLIE



## LA CAISSE NATIONALE DES MARCHÉS DE L'ETAT

UN ORGANISME FINANCIER AU SERVICE DE L'ENTREPRISE

- **PAIEMENTS A TITRE D'AVANCE**  
Les PME titulaires de marchés de l'Etat ou d'établissements publics nationaux à caractère administratif, peuvent désormais obtenir, par l'intermédiaire de la CNME, une assurance de règlement à bonne date par la procédure des paiements à titre d'avance.
- **CREDITS DESTINES AUX ENTREPRISES QUI TRAVAILLENT AVEC LE SECTEUR PUBLIC :**
- **financement des marchés publics :**  
La CNME accorde des facilités aux titulaires de commandes et marchés publics, qu'il s'agisse de travaux, fournitures, location, entretiens, études... Elle leur permet d'y faire face par des :
  - crédits de préfinancement destinés à couvrir la phase initiale des marchés ou commandes avant l'ouverture des droits à paiement.
  - crédits de mobilisation afin de permettre à l'entreprise de disposer sans délai des sommes qu'elle attend de l'administration au fur et à mesure de l'exécution des marchés ou commandes.
  - crédits de caution garantissant à l'entreprise les engagements qu'elle contracte vis-à-vis de l'Etat ou des collectivités publiques au titre de ses marchés.
- **financement des marchés de sous-traitance**  
Les entreprises titulaires de marchés de sous-traitance peuvent bénéficier des procédures de financement de la CNME, au même titre que les titulaires de marchés publics.
- **CREDITS DESTINES A L'EQUIPEMENT**
- **financement par le crédit d'équipement à garantie mutuelle :**  
Cette procédure permet aux entreprises d'accéder aux financements bancaires plus aisément et à meilleur coût. D'une durée de 2 à 12 ans, ces crédits peuvent financer :
  - l'acquisition de matériel d'équipement, de matériel roulant neuf ou d'occasion,
  - les constructions et aménagements de tous locaux à l'usage des professions industrielles, commerciales ou libérales,
  - des frais de lancement industriel ou commercial.
- **financement par le crédit-bail**  
L'initiative de la CNME a largement contribué, en ce domaine, à ouvrir aux entreprises petites et moyennes, l'accès à la formule du crédit-bail.
  - Crédit-bail mobilier pour l'acquisition d'équipements professionnels.
  - Crédit-bail immobilier pour le financement d'usines, d'entrepôts, d'ateliers, de cliniques, de magasins, de centres commerciaux...

C.N.M.E.  
14, rue de Gramont, 75084 PARIS — CEDEX 02 — Tél. : 261.85.75  
40, rue du Président E. Herriot, 69001 LYON — Tél. : 28.48.36 et 28.76.65  
Autres Délégations Régionales : Bordeaux - Lille - Marseille - Nantes - Toulouse.

## Rames dernier cri

TROIS métros, Paris, Lyon, Marseille, trois gabarits, trois certifications. Les différences entre les métros tracés ne s'arrêtent pas là. En effet, la participation des pouvoirs publics aux investissements et aux frais de fonctionnement varie selon leurs interlocuteurs : R.A.T.P. ou exploitants commerciaux. Le métro de Paris « mesure » à peine 2,40 mètres de large. Cette « sveltesse » est due à son âge : les infrastructures sont nées avec le siècle et conditionnent encore les dimensions des trains. Les demandes nouvelles des usagers en matière de confort ont amené le R.A.T.P. à envisager la construction de trains plus larges, mais ces contraintes matérielles ne lui ont pas permis de dépasser 2,45 mètres, largeur du futur M1-77. Le métro de Marseille est large de 2,80 mètres. C'est un matériel très classique, modèle R.A.T.P., mais il permet néan-

moins de respecter les nouvelles normes en matière de confort : installation de quatre places assises de front, pas de strapontins. Les trains comptent trois voitures et offrent cent trente-six places assises. Il a été construit par M.T.E. (Matériel traction électrique).

A Lyon, on a voulu innover et aller au-delà de ces caractéristiques. La largeur des véhicules atteint 2,90 mètres. Les trains de trois voitures, toujours sans strapontins, transportent cent soixante personnes assises. Le métro lyonnais a été construit par la société Alstom.

Si les investissements de la R.A.T.P. sont financés à 30% par les pouvoirs publics (le reliquat étant couvert pour 30% par l'établissement public régional), pour 40% par un emprunt de la Région, la coupe veut que l'Etat finance 40% des dépenses, subventionnables pour les métros de province.

La précision est d'importance car ces dépenses subventionnables ne comprennent ni l'achat du matériel roulant ni ce qui paraît superflu aux yeux des pouvoirs publics. C'est ainsi que le métro de Marseille a coûté 1 milliard 110 millions hors taxes (celles-ci étant récupérées par le maître d'ouvrage), mais la dépense subventionnable n'est que de 470 millions et le part de l'Etat a été de 278 millions. A Lyon, pour une dépense totale de 1 milliard, 312 millions, la dépense subventionnable s'élevait à 484 millions et l'Etat a versé 238 millions.

Le métro de Lyon, bien qu'ayant coûté plus cher, a donc bénéficié d'une participation moindre de l'Etat. L'explication est à chercher dans l'interprétation de la dépense subventionnable.

MARIE-CHRISTINE ROBERT.  
(Lire la suite page 36.)

nce-Alpes-Côte-d'Azur  
onnais contre l'impérialisme de l'

ins précédent

Centre

URVILLE ANNE  
DES PONTS ANCIEN

LISEZ

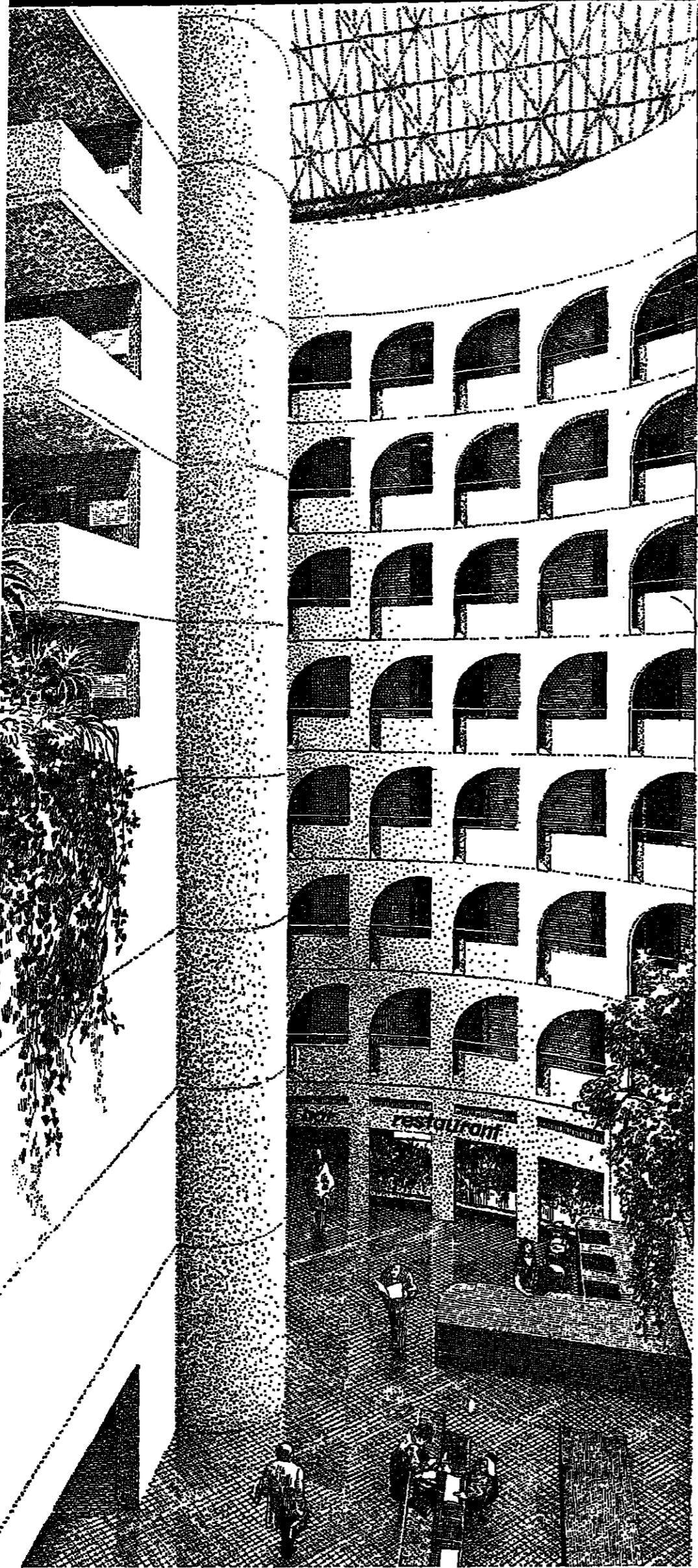
ur de la semaine  
réal-Toronto.\*

ADA

EAU  
82  
82  
TREC

EAF EUROFRANCE

# Frantel Lyon. Un hôtel unique en Europe.



Vue générale du patio - Frantel Lyon - 245 chambres à partir de 190 F - Part-Dieu Nord-Tour du Crédit Lyonnais.

## frantel

Des hôtels au cœur des villes.

Réervations centrales Tél.: Paris (1) 828.88.00-Lyon (78) 62.94.12-Marseille (91) 90.74.85

### LA PAROLE AUX ÉLUS

## M. FRANCISQUE COLLOMB : l'outil de développement

En prenant la décision de créer le métro de Lyon, mon prédécesseur et ami, Louis Pradel, savait qu'il opérera un choix de grande importance pour l'avenir de l'agglomération.

En effet, selon les orientations générales du S.D.A.U., un réseau de transports urbains doit obéir à la nécessité de limiter l'accroissement du nombre des véhicules dans Lyon et Villeurbanne et de reporter sur les transports collectifs l'augmentation des déplacements. Seule la poursuite de ce double objectif peut préserver l'environnement, optimiser l'utilisation des transports collectifs et améliorer la circulation. En outre, l'abandon des projets de certaines grandes voies routières, dans l'Est notamment, conduit à accepter un taux de fréquentation des transports en commun plus élevé que celui des projets initiaux.

Le métropolitain répond à ces contraintes.

Deservant au départ les quartiers les plus denses du centre de la ville, il est capable d'écouler de quinze mille à vingt mille voyageurs dans chaque sens aux heures de pointe, tout en assurant aux utilisateurs des conditions de confort : pourcentage élevé des sièges (quarante à cinquante), dimensions suffisantes de ceux-ci, discernement des voyageurs debout (quatre par mètre carré au maximum). En outre, la technique du système de transport (roulement sur pneus) sauvegarde l'environnement et diminue les dépenses d'entretien.

Enfin si, dans une acception étroite de la rentabilité, le métro est d'une gestion plus difficile que les lignes de surface auxquelles il se substitue, il s'avère extrêmement bénéfique pour les utilisateurs, qui gagneront six millions d'heures par

an, soit l'équivalent de 60 millions de francs. La rentabilité entendue au sens large est donc indiscutable.

Avec le métropolitain, Lyon dispose désormais d'un instrument d'amélioration des conditions de vie pour les citoyens d'aménagement du territoire communalitaire pour les travailleurs et d'extension des zones urbaines pour les habitants de demain.

Prolongé sur les axes de développement résidentiels ou économiques de l'agglomération, relié à l'ensemble du réseau des transports de surface ainsi qu'aux moyens de communication à grande distance, le métro est l'un des outils primordiaux avec lequel nous donnerons à notre communauté urbaine son visage d'un lendemain proche : celui d'une métropole européenne.

\* Francisque Collob, sénateur (non inscrit) du Rhône, maire de Lyon.

## M. CHARLES HERNU : un premier pas

L'URBANISME ne concerne plus seulement l'habitat. Il porte aussi sur l'organisation des liaisons entre l'habitat, l'emploi, les loisirs. C'est dire que la politique des transports y occupe une place essentielle. Le plan de circulation influence l'habitat, la répartition n'ayant pas de soi. Si l'expression « plan de circulation » est ambiguë dans la mesure où elle souligne une priorité à la mobilité des voitures, il faut alors lui préférer celle de « plan de déplacement » qui substitue à l'automobile la personne, le citoyen, qu'il soit conducteur d'auto, piéton, cycliste ou « usager » du transport en commun. Transports en commun ? La question, les classifications de l'habitat, le service du public, les nécessités de garder à nos rues et à nos quartiers une dimension et une animation humaines, tout donne la priorité aux transports en commun. Mais il n'y a pas de transports en commun sans planification (donc sans concertation des populations) et sans arbitrage de l'Etat de la région (si elle existe réellement), de la communauté urbaine, du département, de la ville. Chacun comprendra que l'insaisissable jugement de maire sur le métro lyonnais dans ce panorama.

Le métro existe et c'est bien. Ce sera mieux quand on aura discipliné la circulation des voitures, le stationnement, les parkings, les liaisons transversales et créé d'autres axes de desserte sur Villeurbanne et l'Est lyonnais (résidences de personnes âgées, églises, marchés, théâtres, stades, écoles, centres commerciaux).

Il reste que, dans la pratique, la maîtrise des transports publics doit être assurée par les élus de l'agglomération lyonnaise, ce qui n'est pas encore tout à fait le cas, au moins pour Villeurbanne. Le pouvoir concédant ne saurait laisser le soin à un concessionnaire privé de définir les besoins et d'établir les bilans... hélas ! si souvent, si formellement déficitaire.

La communauté urbaine de Lyon a mené à bien son opération métro comme transport en commun. Pour elle aussi, les problèmes commencent. Ses élus, j'en suis persuadé, y feront face et son président autant que tout autre, si chacun y contribue, et notamment ceux qui, comme nous et d'autres, représentent les travailleurs.

Revenons au métro de notre agglomération. Constituera-t-il la seule réponse aux problèmes des transports en commun ? Je ne le pense pas dans le contexte écono-

mique et social actuel. Faut-il rappeler que l'Etat est endetté, que la communauté urbaine de Lyon est endettée, que le niveau de vie des citoyens platonne, pour ne pas dire plus ? Il est bien évident, dès lors, qu'une réelle priorité aux transports en commun passe peut-être dans l'immédiat par d'autres moyens de transport. Il apparaît pertinent, avant d'entreprendre de nouveaux travaux, que les élus et les techniciens apprécient de plus près la bonne réponse, en fonction de ces éléments. Pour mémoire, rappelons aussi que c'est l'Etat — nous tous — qui subventionnons le métro parisien.

Entre 1955 et 1975, la circulation des voitures individuelles de la communauté urbaine de Lyon a été multipliée par huit. Il convient donc d'éviter l'asphyxie. Le métro lyonnais parviendra-t-il à inverser la tendance ? C'est le vœu que nous formulons. Le fait est qu'il existe et qu'il doit donc exister au mieux des intérêts de notre population.

En mai 1968, sur les murs de Paris, s'élevait un slogan « Métro, boulot, dodo ». Faisons tous en sorte que dans notre agglomération, le métro soit libération et non abusivement.

\* Charles Hernu, député socialiste du Rhône, maire de Villeurbanne.

### D'AUTRES PROJETS POUR ALLER

DANS le vestibule modernisé de la mairie de Saint-Pons, l'agrandissement photographique d'une carte postale des années 1900 montrant un solide tramway, bien campé sur ses rails au milieu de la rue principale de la localité, n'a pas été accroché seulement par goût du pittoresque. C'est aussi l'expression d'une conviction, d'une profession de foi. On est là en effet dans le fief de M. Franck Sérusclat, maire socialiste de la commune, sénateur du Rhône, qui, avec les autres élus locaux de son parti, n'a cessé de prôner pour l'agglomération et la communauté urbaine de Lyon les mérites du tramway. Et ce n'est pas l'inauguration de la première

ligne de métro — la ligne A — ni toutes les festivités dont elle s'entoure qui le fera changer d'avis.

De cette ligne A, l'opposition, à Lyon, tant au conseil général, à celui de la communauté urbaine qu'au conseil municipal, avait déjà eu suffisamment d'occasions depuis qu'elle est projetée, de faire la critique. Et cette critique tient en peu de mots : « On n'a pas le droit de résoudre les problèmes de transports en commun de la nôtre sans se soucier de l'extérieur, de ce qui se passe à 10 kilomètres de ce centre, c'est-à-dire de la vie des gens. » C'est une façon comme une

autre de répéter qu'en choisissant de commencer le réseau lyonnais « en site propre » par une desserte qui conduit de la gare de Ferrache à Cusset, on suivait très exactement le tracé de l'antérieure ligne de surface n° 7, on s'est offert un métro pour les « beaux quartiers », ceux de Bellecour, des Cordeliers, des Brotteaux, sans oublier la Part-Dieu nouvelle, ses tours et ses prestiges. Cela n'est pas très gentil pour Villeurbanne, bénéficiaire de six stations sur les treize que compte la ligne A. Mais, en ce temps-là, Villeurbanne avait pour maire M. Etienne Gagnaire, député réformateur, et non point encore M. Charles Hernu, qui peut dire sans fausser les faits : « Lorsque j'ai été élu, le métro était déjà en feu. Donc j'hérite... »

### RAMES DERNIER CRI

(Suite de la page 35.) Les trains de Marseille sont de modèle classique. Celui de Lyon a paru surdimensionné — aux pouvoirs publics. Dans les deux cas, le reste de la dépense a été financé par un prêt à long terme (vingt-cinq ans) de la Caisse des dépôts. Pour rembourser ces emprunts, les deux villes disposent du versement transport (taxe versée par les entreprises). Quant au déficit, celui de la R.A.T.P. atteignait 2 milliards 600 millions en 1977. Il a été couvert pour 30% par les collectivités locales de l'Ile-de-France et par l'Etat pour 70%. L'apparition du métro à Lyon et à Marseille ne risque-t-elle pas de faire « déraiser » le budget de fonctionnement des transports collectifs de ces deux villes ? D'autre part, l'Etat financera-t-il ce déficit ?

Deux éléments permettent de penser que la mise en service du métro ne mettra pas en péril les exploitants des transports collectifs : les prévisions de trafic et le prix du ticket. Cinq mille à six mille voyageurs circulent à l'heure de pointe dans les métros de Lyon et de Marseille. Quant au prix du ticket, il est élevé dans les deux cas : 3 F à Marseille, 2,80 F à Lyon.

Dans ces deux villes donc, le métro devrait s'autofinancer et ne pas être cause de déficit supplémentaire. En revanche, chacune des agglomérations, les exploitants des réseaux de transports collectifs, la Société des transports collectifs lyonnais et la Régie autonome des transports de Marseille qui gèrent déjà les transports de surface et gèreront désormais le métro, connaissent depuis longtemps un déficit structurel : à Lyon, le taux de couverture des dépenses par les recettes a été de 66% en 1976 et de 63% à Marseille.

Ces difficultés de fonctionnement sont à rapprocher de la situation générale des transports collectifs en France pour lesquels un taux de couverture de dépenses par les recettes était en moyenne de 67% en 1976... et de 60% en 1977. Afin de répondre à ces besoins croissants, les pouvoirs publics ont instauré le versement transport en 1971 pour l'Ile-de-France et en 1973 pour la province. Quarante villes en bénéficient déjà.

ne pas être cause de déficit supplémentaire.

En revanche, chacune des agglomérations, les exploitants des réseaux de transports collectifs, la Société des transports collectifs lyonnais et la Régie autonome des transports de Marseille qui gèrent déjà les transports de surface et gèreront désormais le métro, connaissent depuis longtemps un déficit structurel : à Lyon, le taux de couverture des dépenses par les recettes a été de 66% en 1976 et de 63% à Marseille.

Ces difficultés de fonctionnement sont à rapprocher de la situation générale des transports collectifs en France pour lesquels un taux de couverture de dépenses par les recettes était en moyenne de 67% en 1976... et de 60% en 1977. Afin de répondre à ces besoins croissants, les pouvoirs publics ont instauré le versement transport en 1971 pour l'Ile-de-France et en 1973 pour la province. Quarante villes en bénéficient déjà.

A la suite de la désaffection des autobus observée après la guerre, les villes qui ont fait l'effort d'offrir des transports attractifs à leur population ont constaté que le trafic augmentait de façon spectaculaire.

MARIE-CHRISTINE ROBERT.

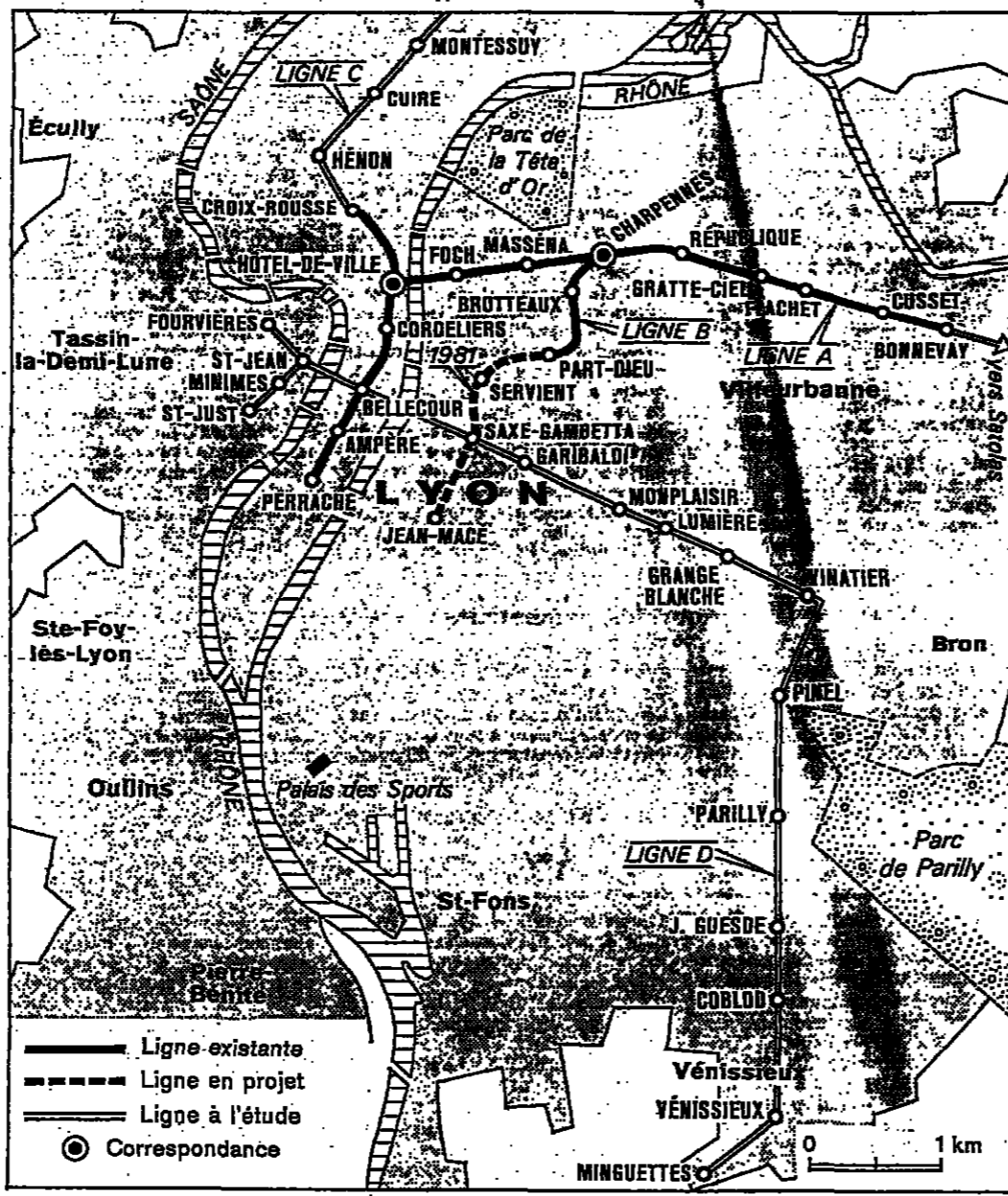
De toute façon, ce qui est fait est fait. Mais que sera demain ? Car le combat continue. Sur les plans, le réseau a déjà inscrit son avenir en surimpression. Il a beau être incertain, comporter sa part de rêve, on s'agit déjà devant les cartes, les choix qui s'y esquissent. La desserte du nouveau quartier de la Part-Dieu, à partir de la station Charpenne de la ligne A, préfigure la ligne B, dont la SEMALY attend une desserte nord-sud, de la rive gauche du Rhône jusqu'à la place Jean-Macé en passant par une station Saxe-Cambes, promise à un grand avenir. De la même façon, toujours en partant de la ligne A, mais cette fois à l'hôtel de ville, le tronçon qui conduit déjà jusqu'au plateau de la Croix-Rousse est l'amorce de la ligne C, qui, dans une étape ultérieure, devrait atteindre Caluire, et, si l'on entend rêver tout à fait, bien au-delà encore, la ZUP de Billières. De la sorte, le nord aurait son lot.

Mais le sud et le sud-est n'ont pas été oubliés, eux qui, déjà, estiment qu'ils auraient dû avoir priorité. Car ce sud, ce sud-est, ce sont, dans Lyon, le quartier de Grange-Blanche avec tous ses hôpitaux, Edouard-Herriot, Desgenettes ; un peu plus loin, le Vinsatier et l'hôpital cardiologique ; un peu moins loin, le Centre international de recherches sur le cancer, les facultés de médecine et de pharmacie, l'école d'infirmières. Mais, c'est aussi le populaire quartier des Etats-Unis, une multitude

صحة من الاحول

مسألة الأجور

Onze kilomètres dans des voitures corail



ASSUREMENT, c'est un beau métro qu'on conçoit et réalise les personnels de la SEMALY - Société d'étude du métropolitain de l'agglomération lyonnaise...

Montées sur pneus, évoluant sur des rails métalliques reposant eux-mêmes sur des traverses avec « chaussons élastiques », les rames composées de trois voitures (94 mètres de longueur pour des quais de 70 mètres dont le doublement pourra être réalisé ultérieurement pour accueillir alors des rames de six voitures) offrent un confort supérieur à celui du métro parisien...

S'il est normal aujourd'hui de s'intéresser davantage à l'apparence des choses, peut-on pour autant passer sous silence les conditions de la réalisation? L'ensemble du réseau - c'est le terme qu'imposait la SEMALY - dès lors qu'en même temps que la ligne Perrache-Villeurbanne (9,5 kilomètres et treize stations) sont mises en service deux tronçons, l'un desservant la Part-Dieu (1,5 kilomètre et deux stations) et l'autre donnant accès par des rames à crémaillères débrayables au plateau de la Croix-Rousses...

— terrain très perméable et nappes phréatiques très hautes — ont imposé la construction la plus proche possible de la surface du sol du cadre de béton — à l'étanchéité absolue — dans laquelle circulent les rames.
Avantage: Les quais des stations qui comportent néanmoins des escaliers mécaniques — sont seulement à 4 mètres de profondeur et leurs couloirs d'accès sont réduits au minimum. Inconvénient: la construction du métro s'est effectuée en tranchée ouverte, et les riverains — à commencer par les commerçants — ont dû supporter des mois durant le battage des palpiants, la poussière et les restrictions de...

circulation même si l'aménagement des voies piétonnes a pu redonner à certains l'espoir d'un avenir commercial plus agréable, les cent cinquante demandes d'indemnité soumises au tribunal administratif de Lyon attendent aujourd'hui encore les séqueles du traumatisme.
La communauté urbaine de Lyon s'est-elle appropriée la possibilité d'améliorer l'ensemble du...

Répercussions sur les impôts locaux

C'est loin cependant des 653 millions de francs estimés en 1973 par le maître d'ouvrage, grevés ensuite de 142 millions de francs supplémentaires (dépassement résultant d'une augmentation du volume prévisible des déplacements de réseaux et de certaines modifications du projet initial, comme l'allongement des quais) et devenus, enfin, par le jeu de l'inflation, les 1312 millions de francs d'aujourd'hui. C'est beaucoup encore si l'on songe que le remboursement des emprunts absorbera, en 1979, à peu près le produit du montant de la taxe sur les transports, dont le taux maximal a été appliqué dès 1976. Et si l'investissement n'a pas eu d'effet sur la fiscalité locale, on peut craindre, en revanche, que le déficit de fonctionnement, déjà très important et qui ne saurait que s'accroître, n'ait, lui, de fâcheuses répercussions sur les impôts locaux.
Comment sera couvert cet énorme investissement en dehors de la subvention d'Etat qui représente moins de 20 % de la facture globale? C'est la taxe sur les transports perçue auprès des entreprises de neuf salariés et plus qui permettra le remboursement de l'emprunt. Fixée depuis deux ans à son taux maximum légal (1,50 %), elle a rapporté, en 1977, 133 millions de francs et devrait dégager, selon les prévisions officielles, 176 millions pour l'année 1977. L'année dernière, le montant de l'annuité d'emprunt pour le métro s'est élevé à 75 millions.

Une « rallonge » pour la Part-Dieu

Le prolongement de la ligne de la Part-Dieu en direction du sud jusqu'à la place Jean-Macé (2,400 kilomètres et trois stations supplémentaires) pratiquement engagé avec la « rallonge » de 20 millions de francs accordée à l'automne de 1978, dans le cadre du plan Barre, pour effectuer les travaux de déblaiement des réseaux d'égoûts n'est pas accueilli favorablement par tous les Lyon-

LA « DOULOUREUSE »

Pour 49 % d'entre eux, les Lyonnais ignorent qu'une partie des impôts qu'ils paient sert à combler le déficit des transports en commun de l'agglomération : 19 % pensent, en effet, que la société T.C.L., qui exploite le réseau, parvient à établir un équilibre budgétaire et 30 % sont convaincus qu'elle dégage des bénéfices. C'est là sans aucun doute une des conclusions surprenantes que fait apparaître l'enquête sur les déplacements dans l'agglomération réalisée pour le compte de la Direction départementale de l'équipement par le Centre d'études techniques de l'équipement (CETEH) en collaboration avec l'INSEE (voir encadré).
Ce jugement — ne peut-être d'une impression, à savoir qu'un transporteur dont les bus sont bondés aux heures de pointe ne peut que gagner de l'argent — est...

PLUS LOIN, PLUS VITE

d'entreprises petites ou moyennes. Et, au-delà de Lyon, ce même sud s'appelle Saint-Fons, Vénissieux, Saint-Rhône-Poulenc et c'est Bertlet, et c'est encore l'autre ZUP, celle des Minguettes, la Guyonne, avec ses trente-cinq mille habitants: pour tout cela on attend la ligne D.
Voilà déjà de quel étude, discuter et même s'exciter. Déjà, M. Sérusclat et, avec lui, M. Lucien Durand, qui est sur tous ces dossiers « rail socialiste », disent: « Le coût de la première opération, c'est-à-dire celui de la ligne A, doit servir de leçon. Il...

ne faut pas retomber dans les mêmes erreurs:
Quelles erreurs? Elles leur sautent au visage: la formule métro et de plus sur pneus ne permet pas d'intégrer les lignes à celles du réseau S.N.C.F. Or Lyon, au nord, comme à l'est, comme à l'ouest, conserve des voies ferrées. L'erreur du prix aussi. Car sur ce chapitre tous sont d'accord, à commencer par M. René Waldmann, directeur de la SEMALY: « Pour le moment, on s'en est tiré sans avoir à faire appel aux collectivités locales. Mais si, on réalise les autres tranches, on s'y décollera plus... »
3) La ligne D. Voilà la grosse affaire et même l'affaire prioritaire. Que le principe soit retenu ne suffit pas. La ligne D est l'objet d'un double débat. D'abord, comme pour toutes les autres lignes, celui qui porte sur le parti à prendre: métro, tramway? Surtout, quel tracé? Mais aussi quel tracé. La SEMALY n'a pas encore tranché le premier débat. Elle même se frotte sur le papier. En revanche, elle semble avoir retenu le tracé d'une ligne partant du quartier Saint-Jean, sur la rive droite de la Saône, pour fixer vers l'est, après un franchissement du Rhône sous le fleuve cette fois, par le cours Gambetta (actuelle ligne n° 1) jusqu'à Grange-Blanche et prendre là une orientation plein sud en direction de Vénissieux.
Avant même les élections législatives l'affaire de la ligne D était déjà divisée. La proposition, si M. Sérusclat, maire de Saint-Fons, est socialiste, M. Honel, maire de Vénissieux, est communiste. Et il semble que le projet de la SEMALY lui convienne. Il a même fait savoir à la communauté urbaine qu'il ne suivait nullement les socialistes dans leur campagne pour une desserte de type tramway et non métro. Il pense que les choses ayant été engagées comme elles le sont avec la ligne A, qui donne un métro à Villeurbanne, il n'y a plus de raison pour que Vénissieux n'ait pas aussi droit à ce standing métro.
Les socialistes sont bien déçus de ce conflit. Ils se tuent à répéter que le tramway qu'ils proposent n'est pas la vieille guindarde d'autrefois, mais un bel et long et silencieux véhicule qui roule à bonne allure, avec des systèmes électroniques qui font à son approche passer les feux au vert. Bref, un « tramway nageoix » comme il conviendrait, avant de crier, d'aller en voir faire l'office en Allemagne ou en Hollande. Et si arrivait lui aussi à la ZUP des Minguettes, mais là où le métro n'aura qu'une station, il pourra, lui, desservir six points d'arrêt. Les élus socialistes se résignent: le métro ligne D demandera dix ans. En trois ans la desserte par un tramway moderne est assurée.
Pour avoir un métro et être socialiste Charles Hermu, à Vil-

Crémaillère et France suisses

commencer par son président, M. Dugoujon, pourtant maire de Caluire et député U.D.F. du Rhône.
Alors, comment s'y prendra-t-on? Car là aussi on pourrait bénéficier d'une expertise de la S.N.C.F. aujourd'hui totalement désaffectée. La S.N.C.F. est même prête à donner le terrain, à condition toutefois qu'il soit exploité en voie ferrée. Bravo! et les voitures suisses à crémaillère débrayables seraient là d'un très bel effet. Oui, mais il faut les acheter: 5,90 millions de francs, qui peuvent bien dépasser les 6 millions pour peu qu'on y réfléchisse trop. Non, on ne les achètera pas. Soit, mais alors c'est l'autobus ou le tramway et, par conséquent, ce qu'on appelle la « rupture de charge ». Une fois parvenus sur le plateau, par les fameuses voitures suisses, les voyageurs pour Caluire et au-delà devront changer. Qui dit changement dit discussion.
Que faire? Le syndicat des T.C.R.L. penche cependant pour l'autobus, la ligne étant installée sur l'ancienne ligne S.N.C.F., qui deviendrait route, mais route réservée, interdite à tout autre véhicule.
Les socialistes ont chiffré: solution crémaillère 240 millions de francs; solution autobus 42 millions, plus les voitures à acheter. Ils disent: ce qu'il faut, c'est le tramway, et l'association Lyon-métro dit comme eux.

Le tramway peut être installé en deux ans et constituer l'amorce d'une liaison efficace vers la grande banlieue nord. Selon leur estimation, c'est l'alternative de 128 millions, car la machine à crémaillère coûte près de

Crémaillère et France suisses

Pour mieux y voir clair, il est bon de reprendre dans l'ordre ce futur plus ou moins engagé.
1) La ligne B. C'est-à-dire la liaison Part-Dieu-Jean-Macé par le carrefour avenue de Savoie, cours Gambetta. Théoriquement, c'est pour 1981. Longueur, 2,4 kilomètres en trois stations. Il suffit de se promener dans le secteur pour voir que les premiers repérages sur le terrain sont commencés, et l'on espère pouvoir mettre en chantier avant l'été la future station Esce-Gambetta, qui nécessitera des terrassements à plus de 15 mètres de profondeur.
Pour les socialistes, c'est déjà « pour une ligne qui n'est commandée par aucune urgence ».
2) La ligne C. C'est-à-dire la continuation au-delà de l'actuelle station Croix-Rousses d'une desserte type métro vers Caluire, plus hypothétiquement vers Eclimieux. Ce n'est pas la plus grosse affaire mais c'est la raison de bien des soucis. Pour se hisser sur la colline, la ligne C utilise dès à présent le tracé du funiculaire de Jadia, et sur ce tracé a été installée une ligne à crémaillère dotée de voitures spéciales dites à crémaillère débrayable. C'est ce qu'utilisent les Suisses à Lucerne, à Lausanne, et c'est d'ailleurs en Suisse qu'ont été achetées les voitures lyonnaises. L'emunt, c'est le prix: au cours du franc suisse 5,90 millions l'unité. On s'en est offert trois. Si l'on devait envisager une desserte jusqu'à Caluire avec ce matériel, il en faudrait au moins onze. Le comité du syndicat des transports en commun de la région de Lyon, qui a le soin de gérer, fait la grimace, à

Crémaillère et France suisses

leurbanne, à des soucis plus immédiats. Le premier est de faire savoir que Villeurbanne n'est pas Lyon. Quand on passe de l'une à l'autre commune par la route, on sait d'où l'on sort et où l'on arrive. Il convenait qu'il en soit de même pour un usager du métro. La SEMALY n'avait pas pris garde à ce détail. M. Hermu a demandé l'application de ce droit à la différence. Et la station Charpennes est devenue Charpennes-Villeurbanne.
« A ces détails près il n'est pas « du tout contre le métro ». C'est agréable, confortable. Mais les Lyonnais, les Villeurbanais n'ont pas encore le réflexe. Aller de la mairie de Villeurbanne à la gare de Perrache en 10 minutes, ce ne change pas les habitudes. » Il pense que l'ASVEL en bénéficierait quand elle jouera à domicile ses matches de basket. Et que le T.N.P. aussi en profiterait. Et que, lorsque sera venue l'heure du T.G.V., Villeurbanne sera à 2 h 30 de Paris.
Ces satisfactions immédiates ne sauraient faire perdre de vue les grands choix, les grandes différences:
« Nous avons mis à l'étude à Villeurbanne un plan de déplacement et non un plan de transport qui signifie que la priorité est laissée à l'automobile. Nous voulons être à contre-courant. Ce qu'il fallait, ce qu'il faut, c'est donner une priorité au déplacement des personnes et non des voitures.
C'est dire que lui aussi est un partisan du tramway. Et il le verrait assez bien sur une ligne à imaginer venant du nord, de Rillieux, par exemple, franchissant le Rhône et entrant dans Villeurbanne par ce nouveau quartier du Tonkin qui attend, lui aussi, de prendre sa place.
Et puis, il conviendrait bien aussi un jour de songer à l'est, de redonner vie, de ce côté-là encore, à quelques lignes oubliées du train comme celle de Saint-Genest-d'Arzac qui part le long de l'avenue Lacassagne. En attendant, tramway ou RER à la lyonnaise, une desserte de l'aéroport international de Satolas, tant il est vrai que les aéroports sont le plus souvent, les oubliés de tous ces plans, même quand ils sont de rêve.
JEAN-MARC THOLLEIRE.

UNE NOUVELLE IMAGE POUR UNE VILLE ANCIENNE

Le métro donne de l'air à la rue

Le métro change la ville... et la vie; en dessous et au-dessus du sol. Sortant de Ferrache-gare, du train ou du métro, le blockhaus — rose et bleu — qu'on a construit au beau milieu du cours de Verdun vous saute au nez. Les Lyonnais ont eu vite fait de l'appeler le « mur de Verdun » ou la « ligne Maginot ».

cessantes, que la première rue piétonne serait inaugurée le 5 septembre. « Nous avons engagé les travaux sur l'esquisse tracée par l'atelier. Quant au mobilier urbain, les bancs, les bacs à fleurs, on nous reproche les modèles choisis, explique M. Delfante. Mais nous avons pris ce qui était disponible. En plein été... »

Le « mobilier » n'est ni beau ni laid. Et dans une rue piétonne, ce n'est peut-être pas l'essentiel. L'important, c'est l'espace retrouvé, la baguette permise. Fait à petit, les commerçants refont leur devanture. Mais beaucoup ont encore une vitrine un peu désuète, mal fagotée. Quand les clients avaient le nez sur la vitre, dans la bousculade, ils ne s'attardaient pas à l'élégance du magasin. Maintenant, ils peuvent prendre du recul, et les boutiques vont se refaire une beauté.

D'autant que les affaires marchent plutôt bien, si l'on en croit certaines études. Depuis la création des rues piétonnes, les ventes auraient augmenté de 50 % et la valeur du droit au bail, alors qu'elle avait chuté brusquement au moment des travaux, a doublé. Les transactions de fonds de commerce ne sont pas nombreuses, après quelques ventes bradées, en catastrophe au début du chantier. Maintenant, les propriétaires attendent, et les prix montent.

Comment le quartier va-t-il évoluer ? Les spécialistes n'attendent pas de transformations trop visibles des bâtiments : le plan d'occupation des sols de Lyon autorise des densités moins fortes que celles que l'on constate sur le terrain, et personne n'a donc intérêt à démolir pour reconstruire. La modernisation du patrimoine, pour récupérer les plus-values, prendra plutôt la forme de la réhabilitation et de la restauration.

La population de la presqu'île, entre Ferrache et Bellecour, diminue : de 1962 à 1976, elle est passée de vingt-cinq mille personnes à dix-sept mille personnes ; tandis que la proportion d'étrangers augmente (7,8 % contre 2,9 % en 1962), sans toutefois atteindre la moyenne lyon-

naise (9,9 %). Les vieux immeubles sans confort sont habités par des gens âgés et des familles d'immigrés. Au fur et à mesure de la « réhabilitation », les cadres moyens et les professions libérales prennent la place des ouvriers et des employés.

Pour en finir avec le nouveau paysage urbain créé par le métro, il faut — malheureusement — s'arrêter près du pont Morand. Le métro franchit le Rhône pour rejoindre Villeurbanne. Allait-il s'enfoncer sous le lit du fleuve ou l'embarquer ? Pour des raisons à la fois techniques et, bien sûr, financières, le projet est resté à l'état de concours international lancé en 1971 écartant la solution souterraine. Trop chère et difficilement praticable, car le métro arrivait place de la Comédie, déjà trop près des rives pour

pour s'enfoncer profondément. La SEMALY a donc, finalement, construit un nouveau pont, suffisamment épais pour que le métro passe — en tunnel suspendu — sous les voitures.

Les Lyonnais sont un peu consternés de voir ainsi détruite — avec l'accord de la commission supérieure des sites (1) — la perspective du fleuve. Pour atténuer le dommage, les responsables de la SEMALY se disent prêts à doubler le pont en aval, par un ouvrage moins épais, destiné uniquement aux voitures. « Le pont mince cachera le pont épais », affirme M. René Waldman, directeur de la SEMALY, qui dispose d'un surplus de 20 millions de francs provenant, en partie, de la taxe sur les transports, et qui ne peut — selon lui — être dépensés pour autre chose que le métro.

Le métro offre bien évidemment à ce quartier une plus-value importante et les promoteurs ne sont pas les derniers à s'en être aperçus.

Bien que cette évolution soit parfaitement prévisible, la puissance publique n'a rien fait pour la contrôler et pour tenter de récupérer une partie des plus-values créées par cet investissement public. Elle a même en quelque manière encouragé les constructeurs en leur donnant pendant une certaine période des possibilités de construire logements supérieurs à ce qui existait sur le terrain. Cette affaire est vraiment un cas d'école, et les éléments réunis par le Centre d'études techniques de l'équipement (CETE) de Lyon confirment que la collectivité a laissé passer là une belle occasion. Selon l'étude du CETE, l'industrie occupait, il y a dix ans, 20 % à 40 % des surfaces aux abords du métro (dans un rayon de 700 mètres autour des stations). Le départ des usines, l'existence de grandes propriétés, la faible densité des constructions existantes et l'état médiocre de beaucoup d'immeubles de logement, autant de conditions favorables à une « reconstruction ». Elle aurait pu être volontaire et contrôlée, ou même

au bon moment, avant 1973, et les logements sont mis sur le marché actuellement. Les terrains qui valaient environ 200 F le mètre carré avant 1971 valent 400 F à 500 F maintenant. Les logements commercialisés à 1 200 F le mètre carré vers 1969-1970 se vendent en 1978 à 3 700 F à 3 000 F le mètre carré. En dix ans, huit mille logements ont été construits, tandis que la société d'équipement de la région lyonnaise (à capitaux en majorité publics) commercialisait à grand-peine quatre mille logements dans le quartier du Tonkin.

La dernière tranche du Tonkin, plus proche du métro, se vendra peut-être mieux. D'autre part, la nouvelle municipalité éme à Villeurbanne essaie de « retenir » les industries dans la ville et aussi de mieux maîtriser certains « coups partis » immobiliers. Mais c'est un peu tard.

Dès les années 1968-1969, il était possible, par une étude de la structure foncière et économique de Villeurbanne, de prévoir sinon le contenu réel du moins l'ampleur des transformations qui pouvaient toucher la structure urbaine, notent les auteurs de l'étude du CETE, qui visait à mesurer l'effet métro sur l'urbanisation.

On aurait pu « zader » cette zone pour contrôler les prix. On aurait pu faire acheter par la collectivité des terrains bien situés. Rien de tout cela n'a été fait. « La collectivité n'est pas intervenue, sauf par une réglementation très libérale... »

M. Charles Delfante, grand maître de l'urbanisme lyonnais, regrette devant nous « le manque de coordination entre les services techniques de l'équipement et l'agence d'urbanisme », et la « dichotomie entre la politique des transports et celle de l'urbanisme », qui obligeait ensuite à « recommander la porcelaine ». Il semble en tout cas que les promoteurs privés aient eu toute liberté de « recommander » à leur goût le « tissu urbain » de Villeurbanne.

MICHELE CHAMPENOIS.

Quartier libre pour les promoteurs

De part et d'autre du pont, les aménagements dus au métro sont loin d'être très satisfaisants. Sur la rive droite, à côté de l'Opéra et de l'hôtel de ville, il a fallu démolir plusieurs pâtés de maisons qui seront remplacés par un espace vert et un parking. Mais il faudra cacher, d'une manière ou d'une autre, les murs pignons élégants qui ont été mis à nu par les démolitions. Les associations de défense lyonnaises craignent, d'autre part, que cette trouée ne soit l'amorce de la percée routière envisagée depuis longtemps au travers du quartier Tholozan-Martinière, aujourd'hui en voie d'être partiellement restauré. Sur la rive gauche, l'arrivée du métro est plus discrète. On a réaménagé — à peu près correctement — la place du Maréchal-Lyautey, mais un dos d'âne, à l'entrée du pont, fait plutôt mauvais effet.

Sur la rive gauche, le métro traverse sans encombre les quartiers bourgeois, le long des cours Franklin-Roosevelt et Vitton. Le raccordement au quartier neuf de la Part-Dieu se fait par une ligne secondaire très courte qui devrait être prolongée, par la suite, et traverser le quar-

tier Saxe-Paul-Bert, autrefois promis à une rénovation brutale. Les habitants et ceux qui les défendent craignent d'ailleurs que la construction du métro ne précipite la transformation du quartier par une restauration plus ou moins spéculative.

Quant aux responsables du quartier d'affaires de la Part-Dieu, ils espèrent, bien sûr, que le métro donnera un nouvel attrait au quartier. La tour du Crédit lyonnais — que les Lyonnais appellent « le Crayon » — est en effet, pratiquement vide, entre les bureaux du Crédit lyonnais installés dans le bas et les dix étages supérieurs occupés par un hôtel Frontal.

A Villeurbanne, les conséquences sur l'urbanisme de surface de l'installation du métro sont moins spectaculaires. Au premier coup d'œil le vistréur remarque les entrées — neuves, rouges et « design » — du métro, qui contrastent avec l'aspect encore très vieillot par endroits et assez hétérogène du cours Emile-Zola, axe principal de Villeurbanne. Une analyse plus fine permet de constater que cet ancien faubourg industriel est en train de changer d'image.

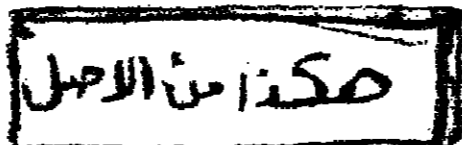
Le métro Asthom pour Lyon



- Bogie monomoteur à suspension pneumatique
- Caisse galbée grande largeur en alliage léger
- Commande traction-freinage par hacheurs à thyristors
- Pilotage automatique et signalisation

ALSTHOM-ATLANTIQUE, qui a entièrement étudié et réalisé les rames du métro de LYON, a participé d'autre part, en association avec ANF, CEM, CIMT, FRANCO-BELGE et MTE, à la construction des métros de PARIS, MONTREAL, MEXICO et SANTIAGO

**ALSTHOM-ATLANTIQUE**  
1<sup>er</sup> constructeur Ferroviaire européen



de com...

Un large ch...  
et de...

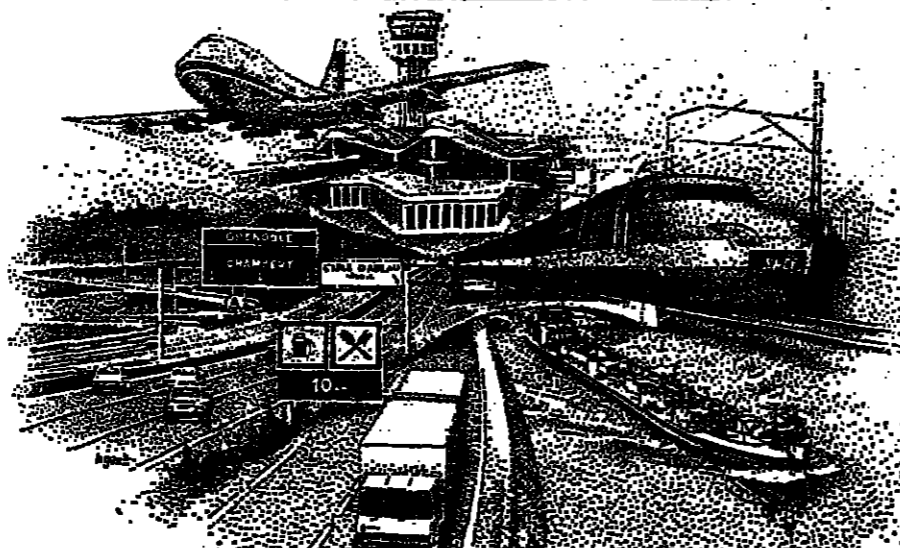
Un centre hôtel...

Vous voulez...

télex 310828

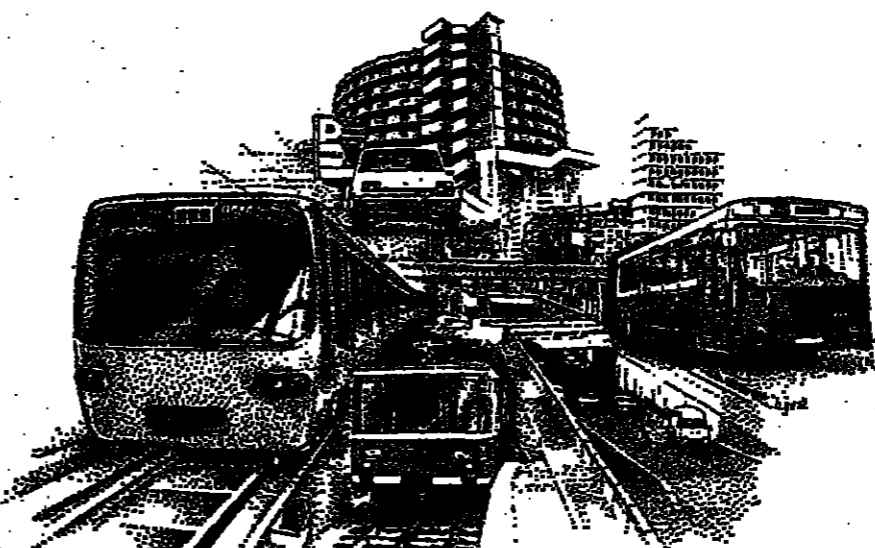
NOUVEAU AU CARREFOUR

la rue



### Un carrefour de communications privilégié

Le nouvel Aéroport International de Lyon-Satolas, c'est aujourd'hui 2 millions de passagers par an, 44 escales à l'étranger et 31 en France. Avec 109 liaisons journalières, des Trans-Europ-Express, des Turbostrains et bientôt Paris-Lyon en 2 heures, Lyon est la première étoile ferroviaire française en dehors de la capitale. Autour de Lyon plus de 500 km d'autoroutes mettent un marché de 27 millions de consommateurs à moins de 3 heures d'automobile. La voie navigable Rhin-Rhône à gabarit européen est en cours d'aménagement. Elle permettra la circulation des convois de 5000 tonnes entre l'Europe de Nord et le Bassin Méditerranéen.



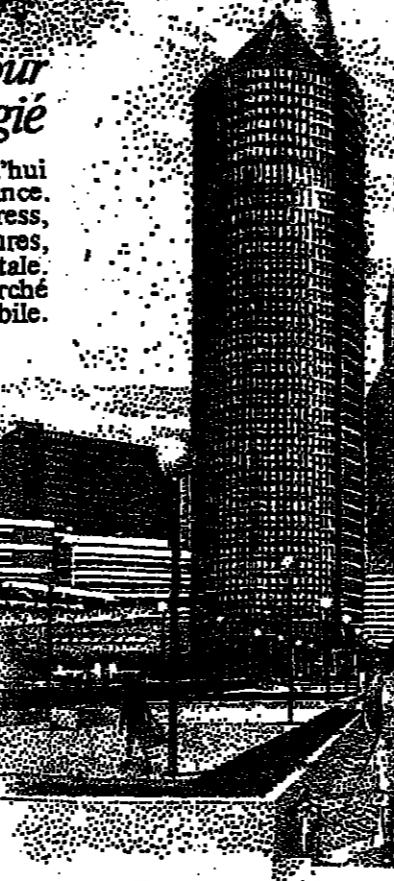
### Autour d'un métro : des transports collectifs bien adaptés

Les temps de trajet sont restreints, les accès faciles grâce à un tissu de voies rapides et d'autoroutes urbaines, grâce aussi aux nombreux transports collectifs qui irriguent l'agglomération. L'ouverture du métro et la restructuration du réseau de surface facilitent encore l'écoulement du trafic.



### Un large choix de bureaux et de zones d'activité...

Les coûts d'implantation sont inférieurs à ceux de Paris et d'autres grandes villes européennes. Des aides sont attribuées pouvant représenter jusqu'à 20 % de l'investissement. Savez-vous que vous pouvez louer des bureaux de bon standing à partir de 250 F le m<sup>2</sup> par an ? 80.000 m<sup>2</sup> de bureaux sont disponibles dans le centre prestigieux de la Part-Dieu, dans les parcs d'affaires de Dardilly, de l'Isle-d'Abeau, ou dans les opérations de rénovation urbaine comme celle du Tonkin. Vous pouvez acheter un terrain sur des zones industrielles modernes entièrement équipées pour 50 F le m<sup>2</sup>. Un choix varié s'offre à vous dans les villes moyennes comme Vienne, Villefranche ou la Ville Nouvelle de l'Isle-d'Abeau. Envisagez-vous l'implantation d'une industrie lourde ? 680 hectares sont à votre disposition à Lyon-Nord, Givors, La Plaine de l'Ain et bientôt à Péage-de-Roussillon.



### ... à la mesure d'une métropole internationale

La région lyonnaise est le premier bassin de main-d'œuvre français après la région parisienne : 320.000 personnes travaillent dans l'industrie, 200.000 dans le secteur tertiaire, 6.700 personnes sont employées dans les centres de recherche. La réputation des secteurs médicaux et pharmaceutiques a valu à Lyon d'être choisi par l'Organisation Mondiale de la Santé pour l'implantation du Centre International de Recherche sur le Cancer. De même les services aux entreprises ont connu un essor prodigieux. Aujourd'hui grâce aux 60 établissements bancaires installés sur place, Lyon s'affirme comme un centre d'affaires actif. Avec un marché de 220 millions de consommateurs situés dans un rayon de 800 km, Lyon est un bon point de départ pour l'implantation d'un réseau de distribution.

# Les affaires sont les affaires, mais à Lyon on sait aussi "bien vivre"



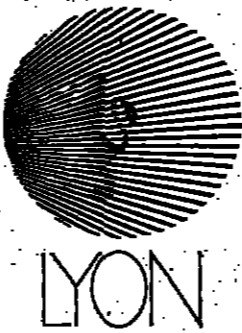
### Un centre hôtelier, commercial et culturel

Ville de congrès, Lyon poursuit son effort dans le domaine hôtelier. 5.500 chambres dont 2.800 en 3 et 4 étoiles sont déjà à la disposition des visiteurs. Le plus grand centre commercial d'Europe en centre ville est venu récemment renforcer un équipement déjà important. Mais la tradition ne perd pas ses droits. Lyon est aussi marqué par la présence des grands couturiers, des noms les plus prestigieux de la gastronomie française et d'une vie culturelle intense. La ville a su préserver le précieux patrimoine hérité de ses 2000 ans d'histoire. Une dizaine de troupes théâtrales, les spectacles lyriques de l'Opéra et les concerts symphoniques du nouvel auditorium animent la vie nocturne à Lyon.

### Vous voulez en savoir plus sur Lyon ?

L'Association pour le Développement Économique de la région lyonnaise se tient à votre disposition. Appelez-nous au (78) 38.10.10 tél. 310828 Cécocom Lyon

Cette page a été réalisée par l'Aderly, à l'occasion de la mise en service du métro de Lyon, pour le compte de la ville de Lyon, du Syndicat des Transports en Commun de la Région Lyonnaise et de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Lyon.



### Des logements pour tous les goûts

Le coût de la vie, à Lyon, est très inférieur à celui de beaucoup d'autres métropoles européennes, tant pour les biens de première nécessité que pour le logement. Sur 15.000 logements neufs mis annuellement sur le marché, 20 % sont des appartements de luxe et 1/4 de standing élevé. La diversité permet de choisir entre plusieurs styles de vie : la proximité du centre traditionnel, les collines résidentielles et verdoyantes qui dominent la ville ou un mode de vie plus proche de la nature dans les villes moyennes et la ville nouvelle. Du collectif de qualité ou de très grand standing, à la maison individuelle, le choix est vaste.

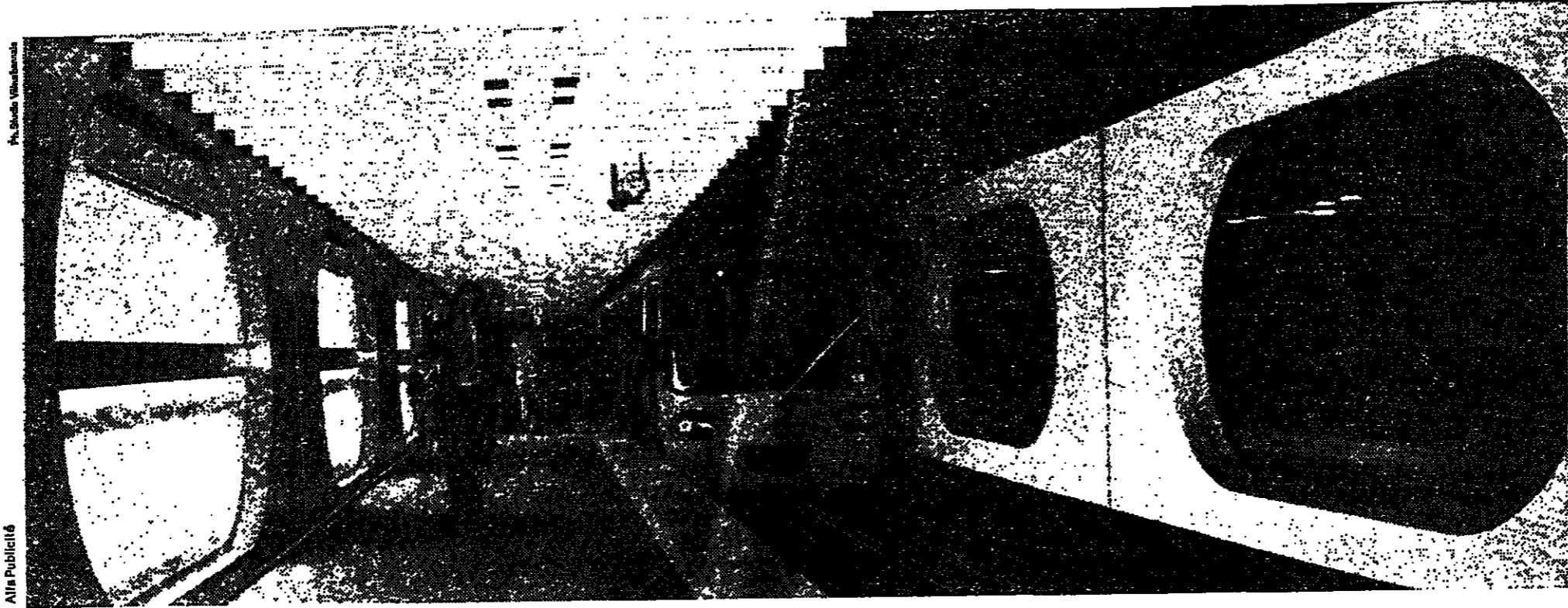


### Un environnement de loisirs exceptionnel

La région lyonnaise c'est enfin l'accès facile vers les loisirs : Beaujolais, Dombes, Parcs Régionaux, Ardèche, Lacs de Savoie... Les grandes stations de sports d'hiver sont à 2 ou 3 heures de voiture Courchevel, Megève, Val-d'Isère, Alpe-d'Huez, La Plagne, etc. Il suffit de 3 heures d'autoroute pour être au bord de la Méditerranée, en Provence ou en Camargue. Soucieux de la qualité de la vie, les Lyonnais profitent des agréments d'une métropole internationale sans en subir les inconvénients.

SANTIAGO IQUÉ Européen

# métro de Lyon



## ses constructeurs

1972 : parmi 40 réponses, le jury du concours international désigne comme lauréat pour réaliser le métro de Lyon le groupement piloté par la Société Générale d'Entreprises



Six entreprises constituent ce groupement

### société générale d'entreprises

pilotage et coordination d'ensemble  
avec le concours de Sogelerg  
génie civil  
ateliers et équipements



### alsthom-atlantique

matériel roulant  
signalisation  
et commande centralisée trafic  
en participation

ALSTHOM-ATLANTIQUE

### les entreprises de travaux publics andré borie

génie civil

André BORIE

### cgée-alsthom

voie, équipements électriques  
et électromécaniques  
commande centralisée énergie  
télétransmissions

CGEE ALSTHOM

### gtm bâtiment et travaux publics

génie civil

G T M

### compagnie générale d'automatisme

équipements d'exploitation  
signalisation  
et commande centralisée trafic  
en participation



Pour la réalisation des travaux, les sociétés du groupement ont fait largement appel à leurs agences locales, implantées depuis plus d'un demi-siècle dans la région Rhône-Alpes, et se sont assurées du concours de nombreuses sociétés lyonnaises.

سكنا من الاصل

LYON DE NOUVEAU

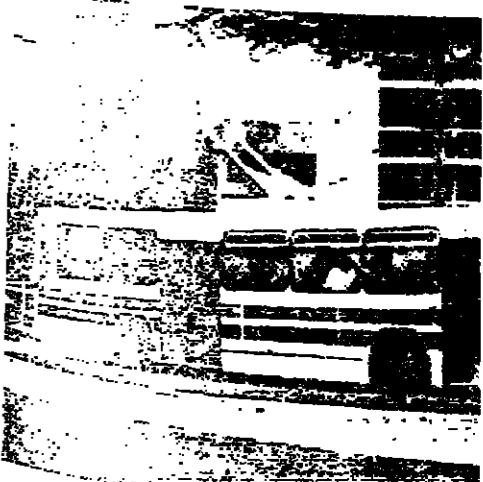
PAN



CEM cerlikon TC

### TCO A L'AVANT

- centre de recherche
- trolleybus français
- métro à crémaillère
- métro de Lille
- métros de Paris
- rames INTERCITY
- convertisseurs



Trolleybus ER 100

Pour tous les développements  
TCO A L'AVANT

CEM cerlikon TC

37, rue



PANNE D'ARGENT DANS LES TRANSPORTS DE SURFACE

Le lièvre et la tortue

« Le métro c'est bien gentil, mais ce n'est pas ça qui va dégrager le tunnel de Fourvière. » Il est moins fringant qu'au jour de son ouverture, le fameux tunnel du bout de l'autoroute A 4. On bouchonne le matin, on bouchonne à midi, on bouchonne le soir. On bouchonne dans les poids lourds, sans les poids lourds. On bouchonne le vendredi soir et le dimanche soir. Et aux périodes de vacances, ce n'est plus une affaire lyonnaise : le centre de Rosny et quelques autres se chargent de le clarifier à la terre entière.

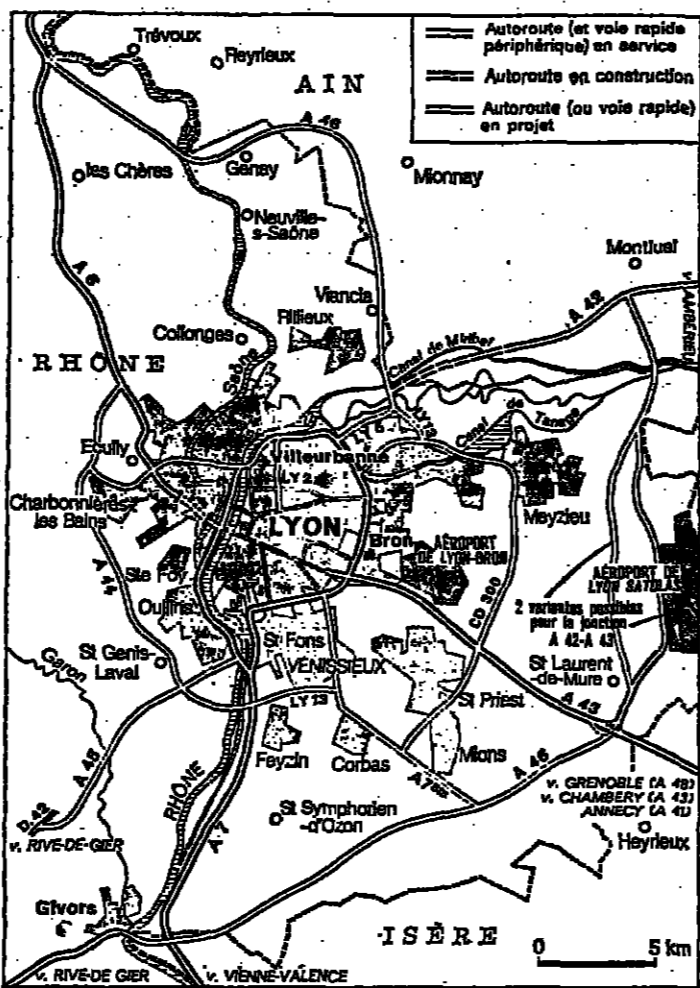
De ce côté-là de la ville, il n'y a pas de plan de circulation qui tiennent. Ce n'était pas une affaire d'interdiction de tourner à gauche, de stationner. Il n'y a pas là de couloirs prioritaires pour des autobus qui n'auraient qu'y faire. Il n'y a pas de privilège ni de passe-droit.

Evidemment, les victimes n'ont à s'en prendre qu'à elles-mêmes. C'est leur affaire si elles ont décidé d'ignorer un réseau de transports en commun qui couvre 500 kilomètres, promène 1 000 voitures auxquelles s'ajoutent 130 trolley-bus en attendant les 110 autres qui viennent d'être commandés, et transportent ainsi, bon an mal an, 175 millions de voyageurs, plus ou moins inégalement répartis sur 70 lignes.

Car aujourd'hui, il n'y a plus rien à prouver de ce côté-là : ce sont bien les Lyonnais, enfin les habitants de la communauté urbaine de Lyon, qui sont les usagers permanents des tunnels de Fourvière et de la Croix-Rousse. Même Louis Pradel, qui alla longtemps proclamant que « ses » tunnels serviraient aux autres, avait fini par en convenir : les « 60 », y faisaient bel et bien la loi.

Il n'est plus temps de gémir. Il est seulement permis d'espérer, car la crise est passée par là et les remèdes ne sont pas près d'être administrés.

Le seul examen du schéma



Ce bel ensemble ne devait pas parvenir, pour commencer, à tout le monde. La LY 8 appelée « pénétrante », mais qui « pénétrait » par la zone verte et résidentielle des Monts-d'Or, fit passer aux habitants de ces lieux tous les cris du mécontentement et, du coup, ils la repoussèrent. La LY 7, par la volonté de la communauté urbaine, connaît un sort semblable. Les technocrates et aménageurs en furent affligés. Les boucles qu'ils avaient prévues, un peu à la parisienne (grands boulevards, boulevards extérieurs, boulevards de ceinture, boulevard périphérique), s'en trouvaient rompues, interrompues, devenaient, en un mot, impossibles à boucler. Ce qui « rompait » la logique du système.

Il faudra se contenter de la « rocade des villages » conçue sur le papier pour unir, par l'est, Corbas, au sud, à Vaux-en-Velin, au nord, par Décines et Saint-Priest, communes ouvrières et industrielles. La perspective du trafic et de son bruit irrita le plus grand nombre. Contre mauvaise fortune bon cœur. Par rapport aux schémas savamment élaborés par les techniciens, il y aurait « allègement » du système de maillage routier et autoroutier que tiennent tous ces grands A et tous ces LY.

Dépendant les faits et les chiffres demeurèrent, tels que les bouchons de Fourvière ou ceux des axes nord-sud ou du grand carrefour de l'Horloge à Tassin-la-Demi-Lune.

De 110 000 voitures aux heures de pointe du soir en 1965, on couvrait allègrement vers les 275 000 en 1968, en attendant les 370 000 de l'an 2000.

Et la capacité du tunnel de Fourvière comme de celui de la Croix-Rousse ne changerait pas : ce serait toujours 3 800 véhicules à l'heure.

Que fera-t-on alors pour « acheminer les différents trafics », selon la formule du SDAU et de son « objectif nu-

méro 6 » ? Il est difficile de le savoir avec précision. On évite maintenant de « programmer » dans le temps. Certes, les emprises des ouvrages retenus telles qu'elles figurent dans les schémas seront le plus souvent maintenues dans les plans d'occupation des sols en cours de préparation. Il est donc toujours permis d'espérer les deux grands contournements autoroutiers A 44 par l'ouest, et A 48 par l'est, avec desserte de l'aéroport international de St-Etienne. Le contournement par l'ouest est moins fastueux que celui par l'est. Il s'écarterait de l'A 6 à Bully, soit dans l'immediate banlieue, pour retrouver l'A 7 dès Feyzin. On en trouve déjà une préfiguration du côté des aqueducs romains de Beaunac où est apparue une chaussée à quatre voies. Là encore, il faudra peut-être composer, car on est en zone verte, en zone de vallons et de villas. Les habitants des villas tiennent au silence et non aux autoroutes pour bien goûter le charme des vallons.

Aussi bien est-ce le contournement par l'est qui risque de devenir réalité le premier. Il offre un beau défilé partant de Anse, soit peu après le péage de Villefranche-sur-Saône quand on vient de Paris, pour aboutir à Chasse-sur-Ehône, au sud, ce qui assure aussi le trafic vers Saint-Etienne. Pour l'heure, on envisage de réaliser un premier tronçon d'Anse à Vancie, l'affaire étant à la charge de l'Etat. Vancie est dans le département de l'Ain juste au nord de la liaison autoroutière en cours de construction Lyon-Genève, à laquelle se raccordera évidemment ce contournement A 46. Ce qui est sûr, c'est qu'on quittera un péage pour un autre. On discute seulement pour savoir si l'automobiliste paiera au nord de Vancie ou au sud.

Est-ce un bon choix pour une voie de contournement, pour un parcours de dissuasion ? Vieux débat. Bouchonner gratis par le tunnel sous Fourvière ou avoir la voie relativement libre mais payante via les plaines orienta-

les et la vue imprenable sur Saclay ?

Les temps restent encore lointains. Pour l'heure, on va pouvoir éviter Fourvière et ses embarras sans déboursier un centime et déjà en passant par l'est grâce au tunnel de la Croix-Rousse — rien de nouveau — et au boulevard Laurent-Bonnevay devenu LY 1, c'est-à-dire autoroute, ce qui est nouveau.

L'avenir se dessine ainsi avec une sage lenteur. Et l'on dispose encore de tout le temps nécessaire pour savoir s'il faudra un jour répartir les flots de circulation sur ces différents itinéraires et comment. Et pour se demander aussi s'il vaudra mieux interdire le tunnel de Fourvière aux « étrangers » plutôt qu'aux Lyonnais, à moins qu'il soit préférable de retenir le parti contraire.

En attendant, les plans de circulation entrés en vigueur à partir de 1971 seraient peut-être à revoir et à renforcer. Car les bonnes habitudes prises un moment semblent avoir été perdues. On en prend à son aise avec les couloirs protégés (le tramway, c'est sûr, ne permet pas les mêmes fantaisies). On stationne allègrement en double file. Il faut dire qu'il n'y a que 60 000 places de stationnement dont 12 570 en garages privés. On a calculé — encore — que la demande augmentera de 43 % d'ici à l'an 2000, ce qui veut dire qu'il faudrait construire encore 34 000 places et que celles-ci, comme les autres, seraient occupées à peu près à 80 % chaque jour ouvrable sur le coup de 16 heures.

Mais tout cela ne doit-il pas être étendu et conduit de pair avec les projets de transports en commun ? Car il ne faut pas se lancer aveuglément. Dans des agglomérations de cette taille, il est bon de distinguer la part du trafic qui leur est propre de celle qui constituent les transits. Mais il est sûr que la meilleure part revient au premier et qu'en matière de circulation, à Lyon comme ailleurs, l'enfer, ce n'est pas les autres. — J.-M. Th.

TRACTION CEM oerlikon TCO TRACTION CEM oerlikon TCO TRACTION CEM oerlikon TCO TRACTION CEM oerlikon TCO

TCO A L'AVANT-GARDE DU TRANSPORT ÉLECTRIQUE !...

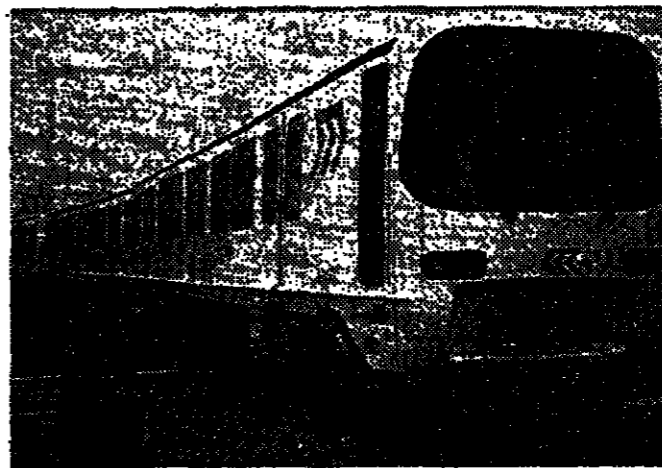
- centre de recherches et usine spécialisés en électronique de traction à Villeurbanne
● trolleybus français ER 100 - Grenoble - Saint-Étienne - Lyon
● métro à crémaillère de la croix-paquet - Lyon
● métro de Lille - système VAL
● métros de Paris - Marseille... métros export
● rames INTERCONNEXION
● convertisseurs statiques TGV - STELYRAIL - VOITURES CORAIL - EUROFIMA



Trolleybus ER 100



Maquette métro de Lille - système VAL



Métro de Marseille

Pour tous les développements...

TCO A L'AVANT-GARDE DU TRANSPORT ÉLECTRIQUE DE L'AVENIR !

TRACTION CEM oerlikon TCO TRACTION CEM oerlikon TCO TRACTION CEM oerlikon TCO TRACTION CEM oerlikon TCO

37, rue du Rocher - 75383 Paris Cedex 08 - Tél. : 522-85-90/74-61 - Téléc. : 650 663 Oerlik Paris

Bataille dans le ciel des Alpes

Satolas ou la victoire fragile

SATOLAS fête son troisième anniversaire. Et les polémiques nées à son sujet ne sont pas encore toutes éteintes. Dans son rapport sur le projet de loi de finances pour 1978, la commission des finances de l'Assemblée nationale estimait que la construction du nouvel aéroport de Lyon n'était pas justifiée par l'évolution du trafic.

La réaction de la chambre de commerce et d'industrie de Lyon, concessionnaire de l'ouvrage, ne se fit pas attendre. « Pour continuer à Bron, il aurait fallu agrandir, donc investir, sans pouvoir pour autant aller au-delà de l'année 1985, date à laquelle il aurait, de toute façon, fallu construire le nouvel aéroport », répliqua M. Fernand Blanc, son président.

Ces braconniers venus de Suisse

La chambre de commerce compte que ses recettes équilibreront, en 1979, ses charges d'emprunts et ses coûts d'exploitation. « Avec un an d'avance sur nos prévisions », remarque M. Chemain. Les responsables de l'assemblée consulaire regrettent toutefois que l'Etat ait mal tenu ses promesses: « Sur un total de 380 millions, nous avons dû prendre en charge 41 % des frais de la construction de Satolas au lieu de 33 % ».

Une dépense qui en valait la peine. « Chaque fois que nous invitons une entreprise à s'installer ici, on nous interroge sur les liaisons aériennes », constate M. Chemain. A son avis, Lyon est aujourd'hui considérée comme la ville de France la mieux servie par la voie des airs du point de vue de l'utilité des affaires.

Pour l'avenir, des incertitudes demeurent. La compagnie privée U.T.A. qui, au départ de Satolas, approvisionne en pièces détachées l'usine d'assemblage de Peugeot au Nigeria, restera-t-elle sur place lorsque, au mois d'avril 1981, le contrat qu'elle a négocié avec la chambre de commerce viendra à expiration ?

elle est prévue pour octobre 1981. « Air Inter sera touchée de plein fouet », reconnaît M. Faumier. Sans cela, nous pensions traiter neuf cent mille passagers entre la capitale et la métropole rhodanienne en 1982; compte tenu de la concurrence du rail, nous dérivons, à cette date, en transportant autour de deux cent mille seulement.

La chambre de commerce ne veut pas dramatiser la situation. « En 1981, la ligne Paris-Lyon ne représentera plus que 30 % au plus de notre trafic total (35 % en 1977), affirment ses responsables. Le T.G.V. ne nous fera donc chuter que de 20 % environ notre trafic total et de 15 % environ nos recettes. Ils envisagent de retarder d'un à deux ans l'agrandissement de l'aéroport.

Dernière menace : l'ouverture prévue en 1983 de l'autoroute Lyon-Genève via Pont-d'Ain qui mettra la cité de Calvin à une petite heure de route de la métropole rhodanienne. Ainsi, en multipliant ses vols internationaux au départ de Satolas, « Air France entame, selon M. Moty, une course de vitesse pour faire prendre le bon pli aux passagers avant que n'entre en service l'autoroute ». Pour M. Chemain, « la compagnie nationale y perdrait trop gros à ne pas se préparer à cette échéance ».

Air France doit s'attaquer à forte partie pour relever le défi. « Les braconniers de la région Rhône-Alpes que l'onner ne sera pas une mince affaire », souligne-t-on à Lyon. « Nous avons récupéré le moitié de notre marché naturel sur l'axe Chambéry-Aix-Anney », souligne M. Moty. Une victoire fragile qui annonce d'autres combats à l'issue incertaine.

JACQUES DE BARRIN.

L'ARRIVÉE DU T.G.V. Gare d'aujourd'hui pour le train de demain

PERRACHE sera sauvée. Les Lyonnais — ceux de la presqu'île surtout — auraient difficilement admis qu'on sacrifiât leur gare pour les besoins de la cause, celle du train à grande vitesse (T.G.V.) qui, au mois d'octobre 1980, reliera la métropole rhodanienne à Paris en deux heures.

« Nous avons bâti le centre d'échanges au cours de Verdun aux abords immédiats de la gare de Perrache avec l'idée que celle-ci resterait, en dépit de tout, la gare principale de la ville », explique M. Félix Rollet, adjoint au maire de Lyon. La S.N.C.F. évalue à environ 12 millions de francs le coût de sa rénovation : séparation du hall central en deux niveaux et construction d'une passerelle supérieure d'accès aux quais.

Ainsi rajoutée, la gare de Perrache pourra accueillir, côté à côté, les trains « ordinaires » — grands express et convois de banlieue — et tous les T.G.V. — vingt-six chaque jour, dans chaque sens — qui auront Lyon pour terminus.

Malgré tout, la métropole rhodanienne avait besoin d'autres quais pour d'autres trains. L'idée première — née il y a près de quinze ans — avait été de déplacer le gare centrale de Perrache sur la rive gauche du Rhône, dans le quartier de la Part-Dieu en cours de rénovation.

On imaginait alors de bâtir autour des voies nouvelles un vaste ensemble immobilier, style Maine-Montparnasse. Un projet dont le coût était estimé à 560 millions de francs. Ces objectifs étaient manifestement trop ambitieux. On connaît M. Claude Arnold, directeur régional de la S.N.C.F. En nous engageant sur cette fausse piste,

nous avons perdu beaucoup de temps.

Les responsables locaux durent réduire leurs ambitions. Il n'était plus question de construire seize voies à quai à la Part-Dieu mais sept seulement le long desquels se rangeraient les T.G.V. à destination du sud de la France. Autour de la gare nouvelle, sur les 7 hectares que la S.N.C.F. cédait à la Courty, n'était prévu désormais qu'un programme modéré de logements sociaux, de bureaux et de commerces.

La solution de M. Barre

La S.N.C.F. comptait financer cette opération — 170 millions de francs 1978 — grâce à un « apport personnel » de 70 millions de francs, au produit d'une surtaxe de 5 % sur le prix des billets au départ de Lyon (30 millions) et aux recettes tirées de ventes de terrains (70 millions).

Lorsqu'il fallut actualiser ce devis — 184 millions de francs 1977 — les élus de la Courty firent valoir à la Société nationale que, compte tenu de l'état du marché et des nouvelles dispositions foncières, notamment de l'insitution d'une taxe de surdensité, il convenait de réviser à la baisse les valeurs foncières, en s'arrêtant au prix fixé par le service des domaines.

Ce nouveau chiffrage laissait apparaître une insuffisance de recettes de 48 millions de francs que ni la Courty ni la S.N.C.F. ne souhaitent combler. Dans ces conditions, M. Jean-Pierre Fournier, alors ministre de l'équipement et de l'aménagement du territoire, déclara que

« la solution la plus souhaitable » lui paraissait être l'aménagement de la gare des Brotteaux, dont la S.N.C.F. situait de coût total entre 25 et 45 millions de francs.

Les urbanistes soulignèrent qu'il ne pouvait y avoir plus mauvais choix que celui-là. Tout est bien qui semble bien fini : au lendemain de son élection comme député du Rhône, M. Raymond Barre écrivait à M. François Colcomb, maire de Lyon, que la construction d'une gare nouvelle à la Part-Dieu était, à son avis, « la solution la plus favorable du point de vue de l'insertion dans la ville et du confort des utilisateurs ».

Le dossier technique est au point. La S.N.C.F. prévoit un bâtiment principal côté Lyon et une billetterie côté Villeurbanne, reliés entre eux par un passage souterrain de 18 m. de large.

Le problème financier reste entier. Les collectivités locales semblent vouloir lui trouver une solution. M. Sennott Carteron, président du conseil général du Rhône, laisse espérer un concours du département. Pour M. Rollet, « la participation de la Courty est acquise ». Dans quelle proportion ? La négociation sera rude.

La S.N.C.F. attend une décision des collectivités locales avant le fin de cette année. La gare de la Part-Dieu ne sera pas achevée en octobre 1981 lorsque la ligne nouvelle Paris-Lyon sera mise partiellement en service. « Nous serons donc obligés, au début, d'accueillir provisoirement les T.G.V. aux Brotteaux », précise M. Arnold. Un moindre mal.

J.-J. R.

Le Groupe CICA propose Des 3, 4 et 5 pièces pouvant bénéficier du nouveau prêt conventionné. Le Prêt Conventionné et l'APL. Aux Terrasses de Rueil Rueil-Malmaison. Le tiliroy. Asnières. Vanves. Courbevoie. Chancellerie 2.

ACCÈS FACILITÉ ET SORTIE LIBRE DANS LES GARES. Vous pouvez acheter votre billet à l'avance et l'utiliser un jour de votre choix dans une période de deux mois à compter de sa date d'achat.

Table with financial data and market information, including 'PARIS' and 'Fléchissement'.

Table titled 'BOURSE DE PARIS' containing various stock market listings, prices, and exchange rates.

Handwritten Arabic text: مکتبنا من الاموال

كسوة الناجين

IVEAU AU CARREFOUR le ciel des Alpes victoire fragile

LES MARCHÉS FINANCIERS

PARIS 26 AVRIL

Fléchissement

Un fléchissement des cours a succédé mercredi au mouvement de reprise enregistré la veille. Mais il ne s'est pas produit immédiatement, n'intervenant qu'à 13 heures, après une légère et nouvelle accalmie initiale. D'abord très modéré, le repli s'est peu à peu accentué au fil des cotations, et en clôture l'indice a instantanément accusé une perte de 1,1 %, qui le ramène pratiquement à son niveau du lundi précédent.

Une quarantaine de valeurs appréciables (1 % et plus) ont été reléguées, le plus mauvais score appartenant à Marine-Wendel (-6,7 %). A l'inverse, l'on a encore dénombré près de vingt hausses, tandis qu'ailleurs les valeurs françaises se stabilisent à peu de chose près.

Faut-il imputer ce repli aux accusations lancées par le Canard enchaîné contre le premier ministre (voir page 8), comme certains s'efforcent d'expliquer la corbeille? Cela ne paraît pas très sérieux dans la mesure où il a été démontré que lesdites accusations ne tenaient guère.

En fait, la règle de l'alternance a continué, plus que jamais, d'être scrupuleusement observée en Bourse, comme elle l'est depuis la mi-mars. De nouveaux vendeurs bénéficiaires, gênés sous l'effet de la perspective d'un mauvais indice des prix pour mars, ont parcouru le marché, qui les a, comme à l'habitude, contents sans trop de mal, à une bonne vitesse de décroissance, à glissé un professionnel dans l'oreille de son voisin. C'est sans doute la règle qui a été entendue ce jour.

Nouvelle baisse de l'or, le tincof perdant 95 F à 25 000 F et le napoléon 150 F à 246 10 F dans un marché toujours anémique.

Aux valeurs étrangères, reprise des métaux d'or et des diamants, des Ailleurs, une tendance au repli a prévalu.

LONDRES

Réconforté par la bonne tenue persistante de Wall Street, le marché londonien a retrouvé son calme. Les fonds d'Etat restent déprimés. Nouvelle avance des mines d'or.

Table with columns: VALEURS, Cours précéd., Dernier cours. Lists various stocks like British Petroleum, Courtauld, etc.

NEW-YORK

La hausse se ralentit. Des ventes bénéficiaires sont intervenues mercredi à Wall Street, après la hausse de ces derniers jours. Mais l'ensemble et la progression des cours s'est poursuivie, mais à une cadence plus modérée.

Table with columns: VALEURS, Cours précéd., Dernier cours. Lists various stocks like IBM, General Electric, etc.

NOUVELLES DES SOCIÉTÉS

RECHERTE - Bénéfice consolidé pour 1977 : 84 millions de francs contre 78 millions en 1976. Les ventes ont atteint 23 511 millions de francs.

BAYER - A son tour, la firme chimique allemande envisage de réduire son dividende pour 1977. Le conseil d'administration a décidé de verser 1,10 DM par action.

INDICES QUOTIDIENS

Table showing daily indices for Paris, London, and New York, including Cote des Agences de Change and Taux du marché monétaire.

COURS DU DOLLAR A TOKYO

Table showing exchange rates for the Dollar in Tokyo, including 1 dollar in yen and other rates.

BOURSE DE PARIS - 26 AVRIL - COMPTANT

Main table for Paris stock market, listing various stocks and their prices. Columns include Valeurs, Cours précéd., Dernier cours.

VALEURS

Large table listing various international and domestic stocks, including Valeurs, Valeurs, Valeurs, and Valeurs sections.

MARCHÉ A TERME

Table for the futures market, listing various contracts and their prices.

MARCHÉ A TERME

Table for the futures market, listing various contracts and their prices.

COTE DES CHANGES

Table showing exchange rates for various currencies.

MARCHÉ LIBRE DE L'OR

Table showing gold market prices and other related data.

ACCÈS FACILITÉ ET SORTIE LIBRE DANS LES GARES

Accès facilité et sortie libre dans les gares. Information about train services.

